

manuel d'initiation
à la géographie urbaine

LAVAL

ville nouvelle

par Jean Lavallée



*Trin
1990*

586

LAVAL

ville nouvelle



initiation à la géographie urbaine

par

Jean Lavallée

HOLT, RINEHART ET WINSTON

HISTOIRE DE L'ÎLE JÉSUS	5
1 — UNE FAMILLE DE LAVAL	9
2 — LES FONCTIONS DE LAVAL	11
3 — LA NAISSANCE DE LAVAL	18
1—LA POPULATION DE L'ÎLE JÉSUS 2—LE MOUVEMENT MIGRATOIRE 3—LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÎLE JÉSUS 4—LA FORMATION DE LAVAL	
4 — LA COMMUNAUTÉ LAVALLOISE	32
1—LES GROUPES ETHNIQUES 2—LES GROUPES LINGUISTIQUES 3—LES GROUPES RELIGIEUX 4—LES PROFESSIONS 5—LES MAISONS	
5 — ÉVOLUTION DE L'INDUSTRIE	45
1—ENTREVUE AVEC LE COMMISSAIRE INDUSTRIEL 2—VISITE D'UNE INDUSTRIE	
6 — ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE	59
1—VISITE D'UNE FERME 2—ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE	
L'ADMINISTRATION DE LAVAL	68





HISTOIRE DE L'ÎLE JÉSUS

Le 2 octobre 1535, au cours de son deuxième voyage au Canada, Cartier découvrit les deux grandes îles que nous appelons île de Montréal et île Jésus.

Le 15 janvier 1636, la Compagnie de Jésus (communauté des pères Jésuites) acquit l'île de Montmagny, dont elle changea le nom pour île Jésus. Cette île, qui formait une seigneurie, lui était concédée à la condition qu'elle y amène des colons de France.

En 1672, la Compagnie de Jésus ayant remis l'île aux autorités de la colonie, l'intendant Talon la céda au Sieur Berthelot. En 1675, ce dernier l'échangea à l'évêque de Québec, Mgr de Laval, contre l'île d'Orléans. En 1680, Mgr de Laval la céda au séminaire de Québec, qui la conserva jusqu'à la fin du régime seigneurial, en 1854.

En 1681, il y avait seulement quatre familles sur l'île, soit 24 personnes, établies à la pointe est (photo 1). Si la colonisation progressait peu, c'est parce que les Iroquois, nombreux dans ce coin de la vallée du Saint-Laurent, menaient une guerre acharnée contre les Français et leurs alliés, les Hurons et les Algonquins. C'est après le traité de paix de 1701, que les colons vinrent sur l'île en plus grand nombre.



1

En 1706, il y avait 361 personnes. Elles étaient groupées à la pointe est et donnèrent naissance à la première paroisse de l'île, celle de St-François-de-Sales. L'église qui fut construite alors n'existe plus. Celle qu'on voit aujourd'hui (photo 2) fut construite vers 1840.

2



Les premiers colons étaient tous agriculteurs. Chacun recevait du seigneur (celui de l'île Jésus était le recteur du séminaire de Québec) une tenure (c'est-à-dire un lopin de terre) qu'il pouvait cultiver à la condition de remettre chaque année au seigneur une partie de sa récolte.

Le découpage de la seigneurie en tenures se faisait en fonction de la voie d'eau. La rivière étant la seule voie de communication, chacun devait y avoir accès. Pour que chacun ait sa part du bord de l'eau, les tenures étaient très minces dans le sens de la rivière ; par ailleurs elles s'étendaient loin vers l'intérieur des terres pour être d'une superficie suffisante. Cela donnait des rectangles d'environ 3 arpents (575 pieds) par 25 arpents (4,800 pieds), comme vous pouvez le voir sur la photo 3.



3

7

Avec l'arrivée de nouveaux colons furent érigées vers 1730 par le séminaire de Québec, les paroisses de St-Vincent-de-Paul et de Ste-Rose, qui comptent encore aujourd'hui quelques maisons du XVIII^e siècle (photo 4). À partir de 1740, ce furent les autorités civiles qui érigèrent les nouvelles paroisses.

Jusqu'en 1845, dans l'île Jésus comme dans tout le Québec, la paroisse demeura la seule unité administrative acceptée par

les habitants. À cette date, les paroisses devinrent des municipalités dirigées par un maire et des échevins élus.

Les seize paroisses de l'île Jésus donnèrent naissance à seize municipalités. Par trois fusions, ce nombre fut réduit à treize.

Ce sont ces treize municipalités et une quatorzième formée par les îles Laval, qui ont fusionné en 1965 pour donner Laval.

4



8



1

UNE FAMILLE DE LAVAL

Il est 18h 30 et Monsieur Paquette rentre chez lui après avoir passé la journée au bureau.

PHOTO 1

1—Combien d'enfants y a-t-il ?

2—Que fait M. Paquette ?

3—De quel type (ou de quel genre) est la maison de M. et Mme Paquette ?

1



Nous sommes à Laval où M. Paquette habite depuis 1956. C'est en 1956 en effet qu'il est venu s'y établir, achetant la jolie maison unifamiliale qu'on voit sur la photo. Ses plus jeunes enfants, c'est-à-dire ceux qui l'entourent ce soir, sont nés à Laval. Sous le regard amusé de son épouse et de ses fils (de gauche à droite) Hubert (7 ans), André (8 ans) et Charles (12 ans), M. Paquette caresse les cheveux de Danielle (5 ans), la cadette de la famille.

9



2

PHOTO 2

4—Quelles personnes connaissez-vous déjà ?

5—Quelle heure est-il ?

6—Dans quelle pièce sommes-nous ?

7—Que fait la jeune fille qui porte un chandail blanc ?

Après le repas, les filles aînées se réunissent souvent dans le salon autour du foyer. Ce soir, c'est Denise (13 ans) qui s'occupe du feu. A ses côtés, se trouve Murielle (15 ans) tandis que France (16 ans) est debout derrière.

3



4

PHOTOS 3 - 4

8—Que font les plus jeunes durant ce temps ?

9—Pouvez-vous nommer chacun d'eux ?

Vous savez maintenant combien d'enfants compte cette famille. Vous comprenez aussi pour quelle raison M. Paquette s'est acheté une voiture dite «familiale».

La vie des Paquette a changé quand ils se sont installés à Laval en 1956 : devenant propriétaires, ils pouvaient désormais se récréer chez eux autour de la maison, après le travail ou l'école, et pendant les jours de congé.





2

LES FONCTIONS DE LAVAL

Les hommes qui habitent dans une ville ont divers besoins. La ville doit satisfaire ces besoins. Chaque fois qu'une ville satisfait un besoin de ses citoyens, elle remplit une **fonction**. Une ville qui cherche d'abord à satisfaire les besoins de ses citoyens cherche à être fonctionnelle. Naturellement chaque ville a des fonctions particulières.

PHOTOS 5-6-7

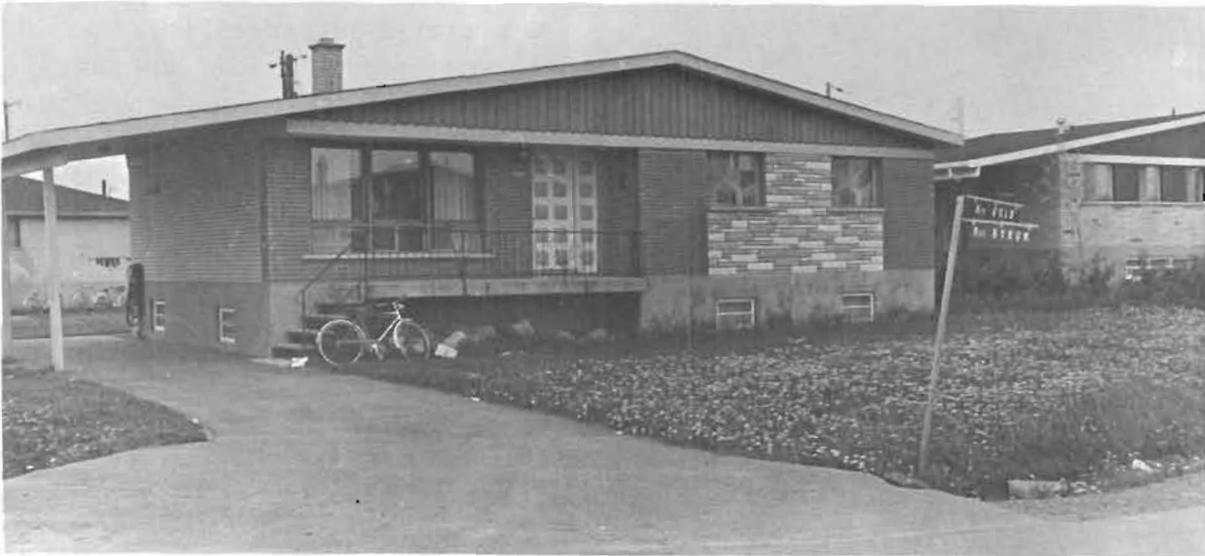
10—Quelle est la fonction remplie ?

11—Qu'est-ce qui fait opter les gens pour tel type de logement plutôt que pour tel autre ?

12—De quel type de logement une famille nombreuse a-t-elle besoin ? Pourquoi ? (Pensez à la famille Paquette.)

5





13—Le salaire du père a-t-il un rapport avec le type de logement qu'il offre à sa famille? Pourquoi?

14—La nécessité de déménager souvent a-t-elle un rapport avec le type de logement?

15—Quel type de logement un grand nombre de célibataires choisissent-ils?

De quels types (unifamilial, bifamilial, trifamilial, etc.) sont les logements habités par les élèves de votre classe? Dressez une liste.

Votre quartier est-il homogène? En d'autres mots, les logements sont-ils presque tous du même type? Pour quelle raison, généralement, un quartier est-il homogène?

Regardez les trois photos qui suivent. Elles illustrent une autre fonction des villes.



8

PHOTO 8

16—Que fait cet homme ?

9



PHOTO 9

17—Qui est cet homme ?

18—Que fait-il ?

PHOTO 10

19—Que font ces dames ? Combien sont-elles ?

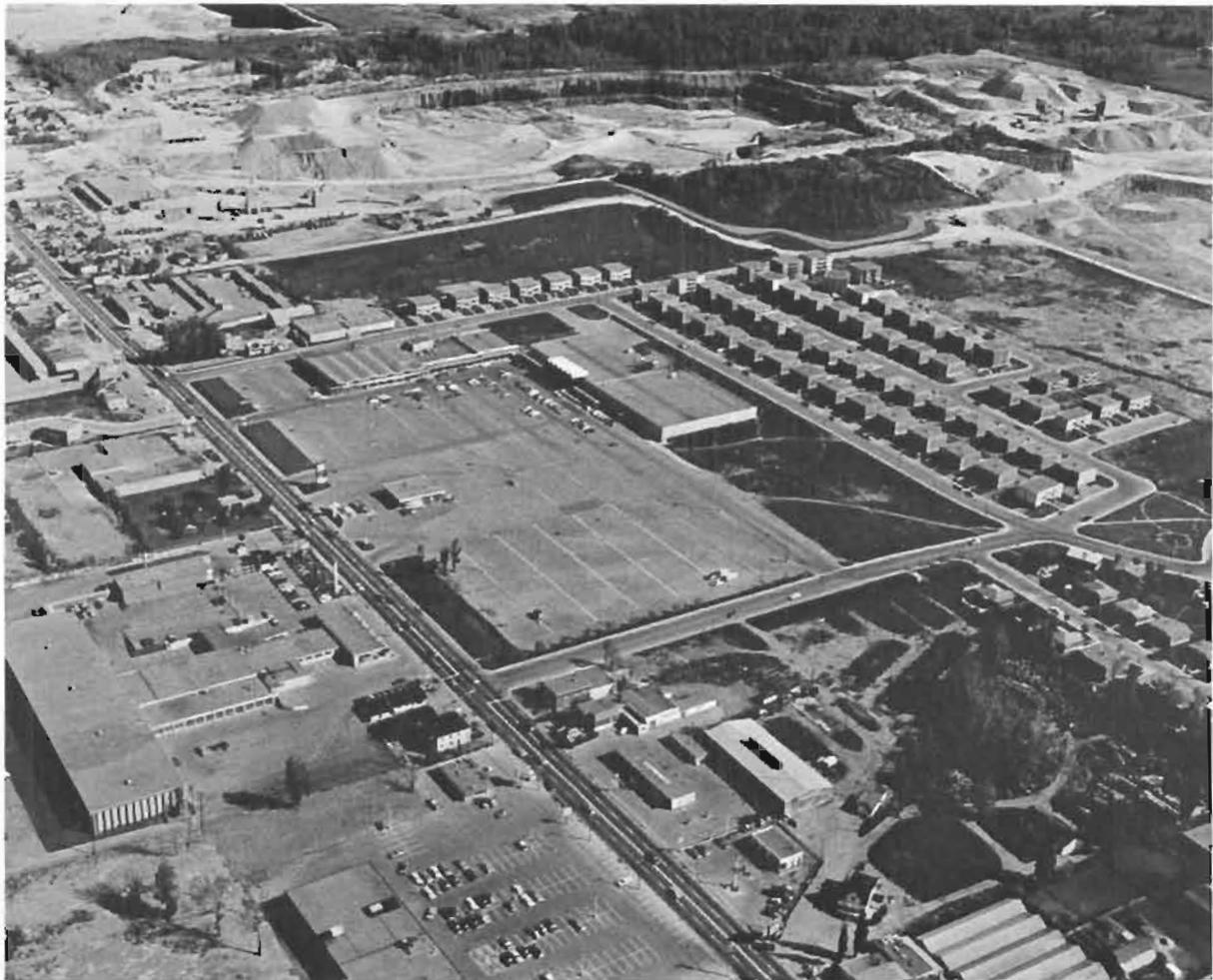


10

Quelle nouvelle fonction des villes ces trois photos vous ont-elles révélée ?

Quelle est l'occupation de votre père ? Travaille-t-il dans votre ville ou à l'extérieur de votre ville ?

13



11

PHOTO 11

20—Vous voyez, situés de part et d'autre de la route, deux grands terrains asphaltés. A quoi servent-ils ?

Ceux qui habitent Laval ont reconnu le centre d'achats Pont-Viau. Que vont faire les gens à cet endroit ? Quelle est sa fonction ?

PHOTO 12

21—Orienté à l'ouest, l'appareil-photo montre la rivière des Prairies à la hauteur du pont Viau. Montréal est à gauche; Laval, à droite. La rive de Laval que vous apercevez au premier plan remplit une fonction. Laquelle ? (Les photos 3 et 4 peuvent vous aider.)



12

15



LE PONT DE L'AUTOROUTE DES LAURENTIDES, RELIANT LAVAL À MONTRÉAL

PHOTO 13

22—Cette photo fait ressortir une autre fonction très importante. Laquelle? (La photo 1 vous donne un indice.)

Vous venez de découvrir plusieurs fonctions que peuvent remplir les villes afin de satisfaire les besoins de leurs citoyens: fonction résidentielle (en ayant des maisons); fonction commerciale (en ayant des commerces); fonction récréative (en ayant des parcs d'amusement); fonction religieuse (en ayant des églises); etc.

Une ville n'a pas toujours toutes les fonctions possibles. D'un autre côté, les fonctions qu'elle a ne sont pas toujours également développées. Il arrive qu'une ville développe une fonction au point que cette dernière devienne aussi importante que toutes les autres fonctions ensemble. Si bien que dans l'esprit des gens, la ville s'identifie à cette fonction particulière.

Vous vous rappelez l'histoire de M. Paquette: il est venu s'établir à Laval en 1956. Mais si vous vous souvenez bien, il a continué de travailler à Montréal (photo 9). Des milliers de Montréalais ont fait comme lui: ils sont aujourd'hui des Lavallois; cependant ils continuent de travailler à Montréal.

S'ils se sont éloignés ainsi de leurs bureaux et de leurs usines, c'est qu'ils voulaient plus d'espace et de tranquillité. Maintenant, chaque matin ils se rendent à Montréal et chaque soir ils reviennent à Laval, où ils résident. Pour cette raison, nous disons que Laval est d'abord une ville **résidentielle**.

Aujourd'hui les citoyens de Laval sont contents de voir que les industries commencent à s'installer chez eux. Ils demandent à la ville d'en faire venir de plus en plus. De cette façon, ils ne seront plus obligés d'aller travailler ailleurs. Quelle autre fonction Laval remplira-t-elle alors?

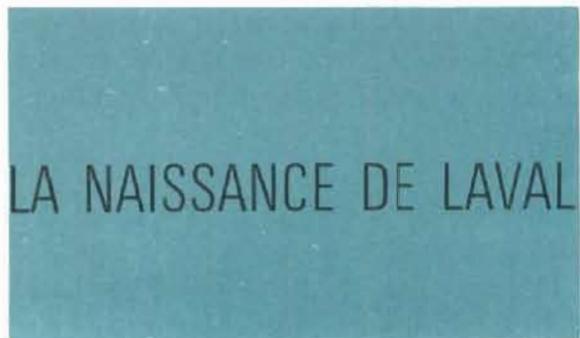
Montréal et Laval sont-elles deux villes qui se complètent? (Expliquez.)

Les hydravions de la photo 12 appartiennent à des Lavallois, et aussi à des Montréalais. Peut-on dire que Montréal a besoin de Laval? Si oui, pour quelle fonction?

À votre avis, le citoyen type de Laval correspond-il à peu près à M. Paquette?



3



1 LA POPULATION DE L'ÎLE JÉSUS

Le gouvernement canadien fait tous les dix ans un **recensement** général des personnes vivant au Canada.

Ce travail est l'œuvre d'agents recenseurs qui passent de porte à porte. En plus d'enregistrer la présence d'une personne, ils recueillent des informations sur sa famille, son travail, etc. On dit qu'ils recensent. Les informations recueillies sont ensuite publiées dans les cahiers de recensement.

De plus, le gouvernement fait tous les cinq ans, depuis 1956, un recensement partiel pour déterminer la population des différents villages et des différentes villes du Canada.

Le dernier recensement ayant eu lieu en 1966, pourquoi aurons-nous besoin bientôt d'un nouveau recensement? Quand aura-t-il lieu?

Le tableau 1 fournit les résultats, pour l'île Jésus, de tous les recensements depuis la Confédération. Il va vous aider à compléter le graphique 1. Dans ce dernier, l'espace entre deux lignes verticales indique le temps écoulé entre deux recensements, tandis que l'espace entre deux lignes horizontales indique le nombre de personnes qui se sont ajoutées. Sur chaque ligne verticale, faites un point à la hauteur correspondant au nombre de personnes habitant l'île cette année-là. Reliez les points par une ligne: vous obtiendrez une courbe représentant l'évolution de la population depuis cent ans.

TABLEAU 1

23—Combien d'années se sont-elles écoulées de 1871 à 1941? De combien d'unités la population a-t-elle augmenté entre ces dates?

24—De combien d'unités a-t-elle augmenté de 1941 à 1951?

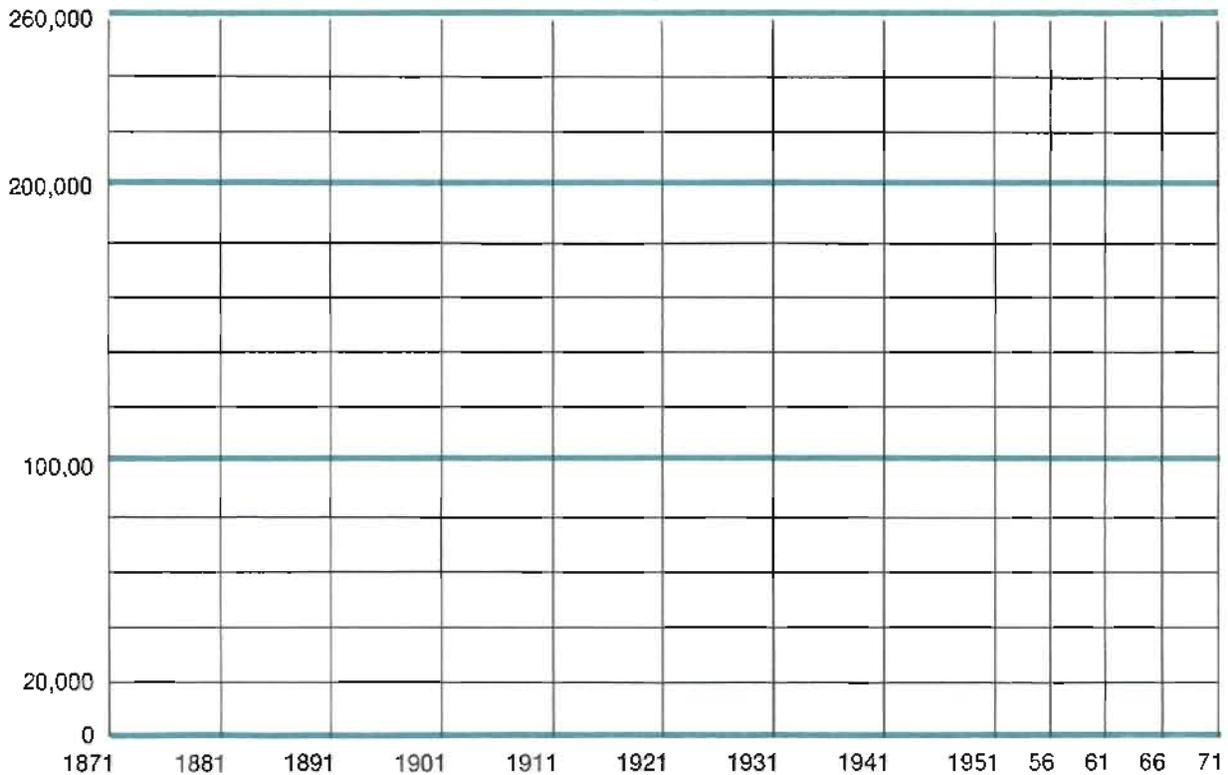
TABLEAU 1

POPULATION : 1871-1966

Année	Population
1871	9,472
1881	9,462
1891	9,436
1901	10,248
1911	11,407
1921	14,005
1931	16,150
1941	21,631
1951	37,843
1956	69,410
1961	124,741
1966	196,088

NOTE

Le service de recherches et statistiques de la ville de Laval a fait de son côté un recensement local à la fin de 1968. La population était alors rendue à 225.000 personnes.



GRAPHIQUE 1

- 25—Comparez la période 1871-1941 et la période 1941-1951. Durant laquelle trouve-t-on l'augmentation la plus rapide ?
- 26—Après 1951, l'augmentation est-elle aussi rapide ?
- 27—De 1871 à aujourd'hui, quelles sont les grandes étapes ? Durant laquelle se situe l'arrivée des Paquette à Laval ?

Avant 1950, la population de l'île Jésus augmentait très lentement. L'île était agricole; les fermiers vendant leurs produits sur les marchés montréalais. C'est la première étape.

À partir de 1950, les Montréalais débordent sur l'île Jésus. À la recherche de terrains pour la construction domiciliaire, ils achètent des terres agricoles. La population s'accroît très rapidement. C'est la deuxième étape.

C'est durant cette dernière que les Paquette sont venus à Laval.

Dans une ville, chaque année il y a des personnes qui naissent et d'autres qui meurent. Le nombre des naissances étant d'habitude plus élevé que celui des décès, cela contribue à augmenter la population.

L'accroissement dû à la différence entre les naissances et les décès est appelé **accroissement naturel**.

28—Quel a été l'accroissement naturel entre 1951 et 1956? 1956 et 1961? 1961 et 1966?

Durant chacune de ces périodes de cinq ans, des personnes (immigrants) sont venues s'établir sur l'île Jésus tandis que d'autres (émigrants) sont parties de l'île Jésus. Comme celles-là ont été beaucoup plus nombreuses que celles-ci, l'**immigration** a joué un rôle important dans l'accroissement de la population.

Accroissement naturel + migration nette

TABLEAU 2

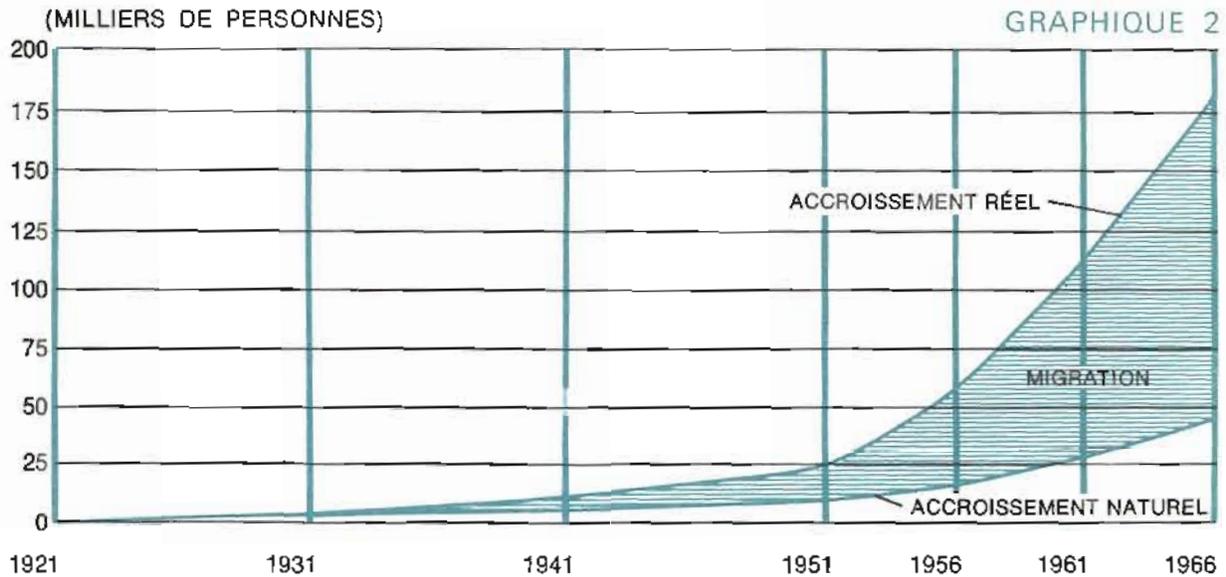
Période	Accroissement naturel	Migration nette	Accroissement réel
1951-1956	5,916	25,651	31,567
1956-1961	11,971	43,360	55,331
1961-1966	16,298	55,049	71,347

29—Combien y a-t-il eu d'immigrants de 1951 à 1956? De 1956 à 1961? De 1961 à 1966?

Réunis ensemble, immigration et accroissement naturel donnent l'accroissement total, que nous appelons **accroissement réel**.

30—Au cours de ces trois périodes, est-ce l'accroissement naturel ou l'immigration qui a le plus contribué à augmenter la population?

31—Quel a été l'accroissement réel entre 1951 et 1956? Entre 1956 et 1961? Entre 1961 et 1966?



GRAPHIQUE 2

32—Quand l'immigration a-t-elle commencé? Quand est-elle devenue forte? Peut-on dire que c'est surtout l'immigration qui a fait augmenter la population, ces dernières années?

Vous voyez qu'il y a plusieurs îles: elles forment l'archipel de Montréal. Quelles sont les deux plus grandes?

CARTE 1

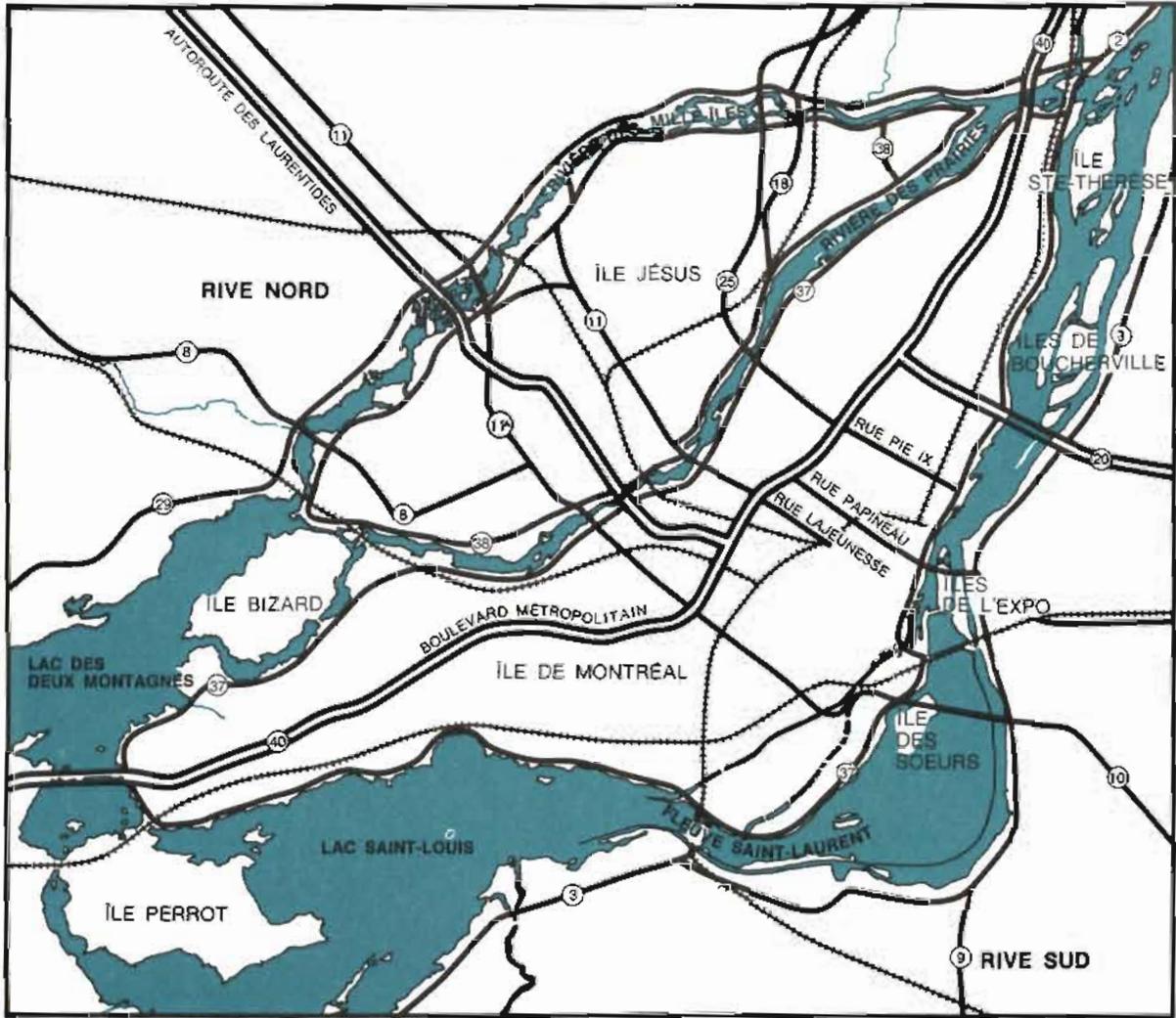
33—Quelle rivière sépare la rive nord et l'île Jésus? L'île Jésus et l'île de Montréal? L'île de Montréal et la rive sud?

3 LE DÉVELOPPEMENT DE L'ÎLE JÉSUS

La carte 1 représente toute la région de Montréal. Montréal étant la **métropole** du Québec, c'est à dire sa principale ville, nous appelons cette région: région métropolitaine.

Dans un archipel aussi densément peuplé, la circulation est grande et il faut plusieurs ponts. Rappelez-vous le pont Viau (photo 12) et le pont de l'autoroute des Laurentides (photo 13), qui ont été vus au chapitre précédent.

CARTE 1



ARCHIPEL DE MONTRÉAL

CARTE 2

Noter. Une région urbanisée est une région habitée par des gens de la ville. Cette définition exclut donc les fermes.

34—Combien d'îles sont urbanisées ?

35—Dans laquelle la population de l'archipel est-elle surtout concentrée en 1952 ?

36—Où y a-t-il, en 1952, en dehors de l'archipel, un noyau de développement important ? A quoi est-il dû ? (Pensez aux questions de transport.) Quels sont les avantages de s'établir à proximité d'une grande ville ? (Pensez aux fonctions des villes.)

37—En 1952, combien y a-t-il de noyaux de développement sur l'île Jésus ?

Que retrouve-t-on invariablement à l'origine de chacun ? (La photo 14 peut vous aider.)

38—Quelles routes ont joué un grand rôle dans le développement de l'île Jésus après 1952 ? Pourquoi s'est-on établi le long de ces routes ?

PHOTO 15

Orienté au nord, l'appareil-photo montre le quartier des Paquette, qui s'étend des deux côtés de la route 11.

39—Pourquoi M. Paquette a-t-il choisi cet endroit en 1956 ? (Pensez à son travail.) Les Paquette ont-ils été parmi les pionniers de ce quartier ? (Sur quoi votre réponse est-elle basée ? Utilisez la carte 2.)

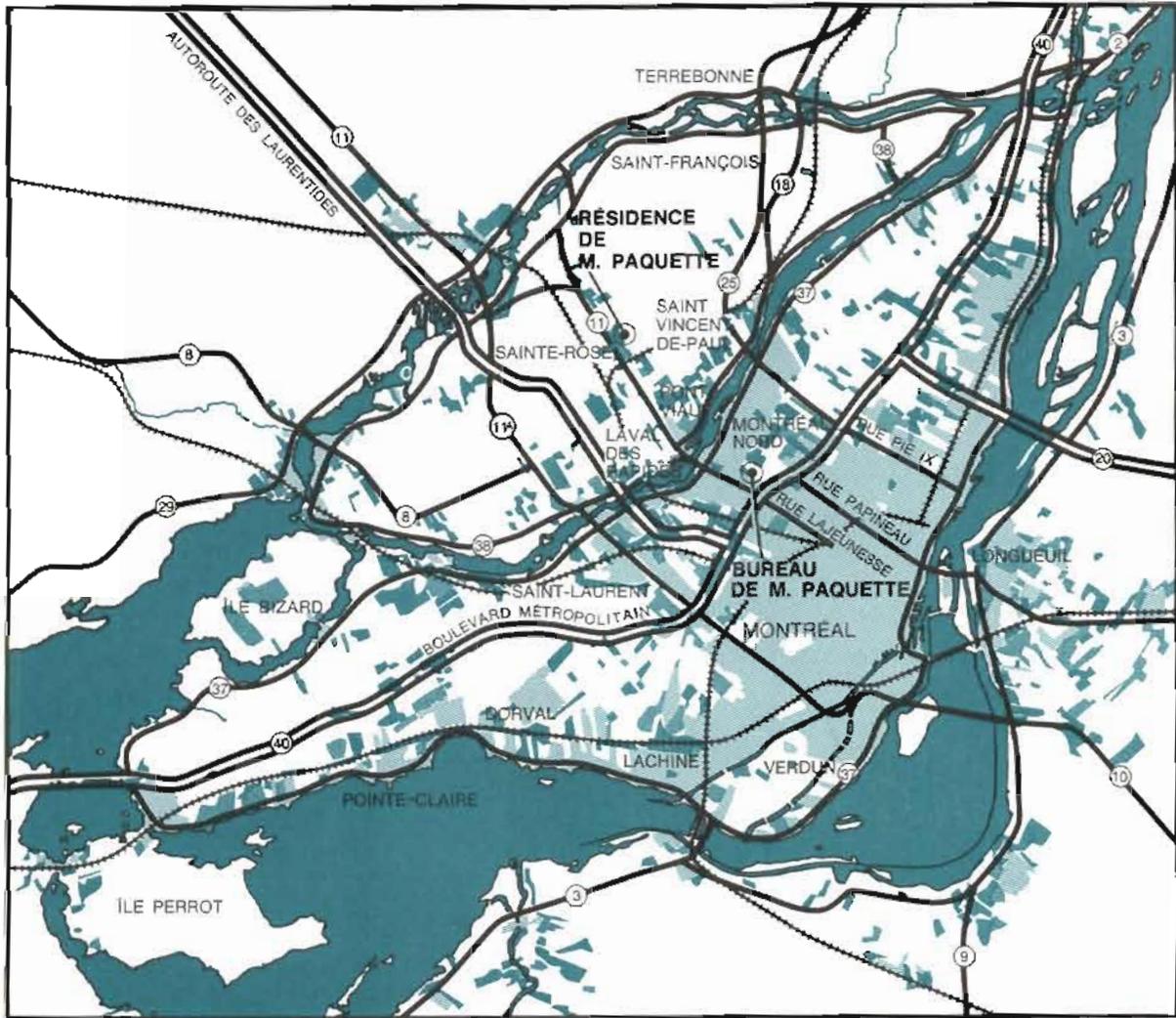
14



15



CARTE 2



TERRAIN URBANISÉ EN 1952 TERRAIN URBANISÉ EN 1958 TERRAIN URBANISÉ EN 1964

URBANISATION DE L'ARCHIPEL



PHOTO 16

Dirigé cette fois vers le sud, l'appareil-photo nous fait voir un autre quartier de Laval. Situez-le sur la carte 2.

40—Comment expliquez-vous sa présence dans cette partie isolée de l'île ?

TABLEAU 3

41—En 1952, combien de fois l'île de Montréal est-elle plus urbanisée que l'île Jésus ? En 1958 ? En 1964 ?

Acres de terrain urbanisé

Année	LAVAL	MONTREAL
1952	1,965	44,756
1958	4,914	55,414
1964	13,168	73,396

TABLEAU 4

42—Est-ce l'île Jésus ou l'île de Montréal qui s'est urbanisée le plus rapidement de 1952 à 1958 ? De 1958 à 1964 ? Comment expliquez-vous cela ?

**TERRAIN URBANISÉ
PAR RAPPORT AU TERRAIN TOTAL**

Année	LAVAL	MONTREAL
1952	3.2%	36.8%
1958	8.1%	45.5%
1964	21.7%	60.3%

Avant 1950, les routes franchissant les cours d'eau qui encerclent l'île de Montréal, ont amené les gens à s'établir en dehors de l'île, mais tout près des ponts.

Du côté nord, c'est-à-dire sur l'île Jésus, se développèrent Laval-des-Rapides, Pont-Viau et St-Vincent-de-Paul tandis que du



17

côté sud se développèrent Longueuil et Jacques-Cartier. Nous disons que ce sont des municipalités de **tête-de-pont**.

C'est pour avoir un accès facile à Montréal que les gens se sont établis aussi près des ponts, la grande ville leur fournissant travail, commodités d'achat, loisirs, etc.

Après 1950, les villes de la banlieue montréalaise connaissent donc un grand essor. Il y vient des dizaines de milliers de ruraux qui abandonnent l'agriculture, de même que des immigrants européens qui ont quitté leur pays pour venir en Amérique.

Sur l'île Jésus, l'urbanisation suit d'abord les routes 11 (photo 15) et 11a (photo 17). Elle s'étend aussi autour des anciens noyaux d'avant 1950; puis, entre ces noyaux.

PHOTO 17

Orienté vers le sud-est, l'appareil-photo montre un quartier lavallois situé sur le bord de la rivière des Mille-Iles. Il s'est développé au croisement de la route 38, qui ceinture l'île, et de la route 11a, qui la traverse.

43—Quel est ce quartier?



Orienté vers l'est, l'appareil-photo montre l'extrémité est de l'île Jésus et de l'île de Montréal, où la rivière des Millelles, la rivière des Prairies et le fleuve se joignent. Au premier plan vous apercevez, sur la rive nord et donc en dehors de l'île Jésus, une municipalité de tête-de-pont située sur la route 18.

44—Quelle est cette municipalité ?

LES QUATORZE MUNICIPALITÉS EN 1964

Municipalité	Population	Superficie en acres	Territoire développé
Laval-des-Rapides	23,312	2,213	75.5%
Chomedey	35,930	9,880	22.7%
Ste-Dorothée	6,378	5,884	19.3%
Iles-Laval	1,000	124	75.0%
Laval-sur-le-Lac	800	599	57.1%
Laval-Ouest	6,365	1,092	63.2%
Fabreville	8,022	5,487	10.2%
Ste-Rose	8,425	4,383	15.4%
Auteuil	3,679	6,150	17.8%
St-François	5,618	9,902	11.4%
Duvernay	14,721	11,348	10.4%
St-Vincent-de-Paul	14,158	1,920	26.7%
Vimont	7,364	3,244	15.9%
Pont-Viau	20,059	891	87.9%

Depuis 1965, toute l'île Jésus forme une seule ville : Laval.

TABLEAU 5

45—En 1964, combien y avait-il de villes dans l'île Jésus ?

46—Quelles étaient les plus étendues ?

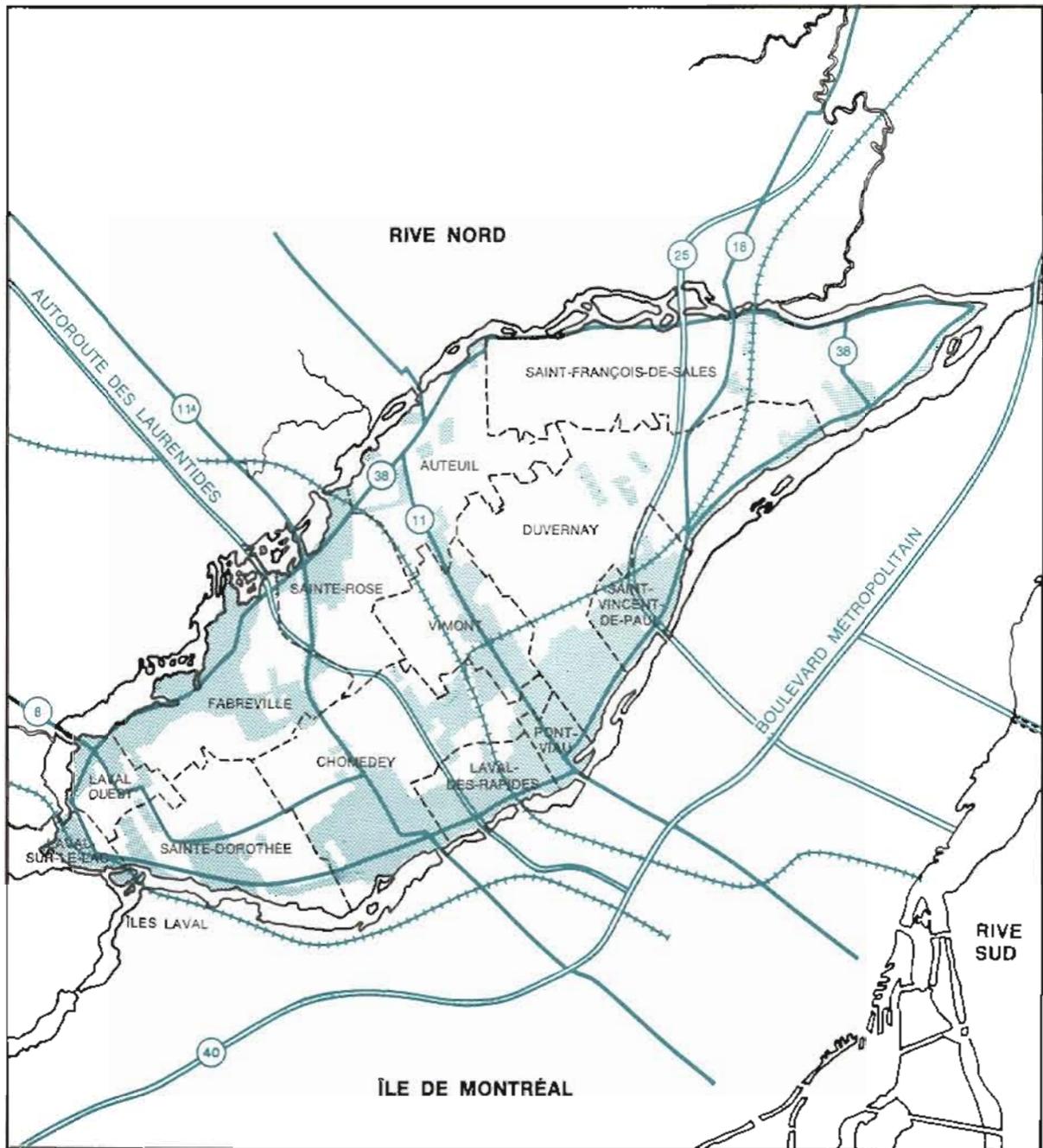
47—Quelles étaient les plus peuplées ?

CARTE 3

48—Où étaient situées les villes les plus peuplées ? A quoi est-ce dû ?

49—Quelles villes de la partie sud se touchaient ? Pensez-vous qu'une telle contiguïté puisse amener des ennuis ?

TABLEAU 5



Ce sont les villes de la partie sud, face à l'île de Montréal, qui ont grandi le plus rapidement: les gens qui quittaient Montréal pour l'île Jésus voulaient rester près de Montréal, où ils avaient leur travail.

Peu à peu ces villes ont fini par se toucher: Pont-Viau, Laval-des-Rapides, St-Vincent de Paul, Duvernay et Chomedey ont ainsi formé une grande région habitée sans discontinuité. Ce phénomène, de deux ou plusieurs villes que leur expansion soude ensemble, s'appelle **conurbation**. Sur la carte 3, y en a-t-il d'autres exemples? Prévoyez-vous que cela se reproduira ailleurs à Laval dans quelques années? Que pensez-vous du cas (photo 15) de Vimont (à l'avant) et Auteuil (à l'arrière)?

Plusieurs des villes qui existaient en 1964 étaient de faible population (tableau 6). Quand les citoyens ne sont pas nombreux pour se partager les dépenses en construction de routes, écoles, etc., cela leur revient individuellement très cher. Comme il ne veulent pas payer de taxes plus élevées que dans les villes voisines peuplées, leur petite ville dispose de peu d'argent. La construction de routes et d'écoles en souffre. Les employés de la ville sont peu nombreux: on a déjà vu un chef de police être également pompier, inspecteur de voirie et surveillant des travaux! L'équipement de voirie (camions, pelles mécaniques, etc.) manque: il est trop cher. Enfin ce sont tous les services municipaux qui sont paralysés.

Les villes peuplées de la partie sud connaissaient, elles, d'autres problèmes. Elles étouffaient. Il n'y avait plus d'espace pour s'étendre.

Devant la gravité de cette situation, le Ministère des Affaires Municipales du Québec décida de former une commission d'enquête pour étudier les problèmes des municipalités de l'île Jésus. En décembre 1964, cette commission, présidée par le juge Armand Sylvestre, livrait au ministère un rapport recommandant la fusion de toutes les municipalités de l'île Jésus, plus la municipalité des Îles Laval. La nouvelle ville fut officiellement créée en août 1965: ce fut Laval.

Laval devint la deuxième ville la plus peuplée du Québec.

TABLEAU 6

Grandes villes du Québec en 1966

Ville	Population
Montréal	1,222,255
Laval	196,088
Québec	166,984
Verdun	76,832
Sherbrooke	75,690
Montréal-Nord	67,806
Hull	60,176
St-Laurent	59,479
Trois-Rivières	57,540

TABEAU 6

- 50—Y a-t-il une autre ville qui ait à peu près la même population que Laval ?
- 51—Quelles sont les trois villes de l'île de Montréal, dont la population totale est à peu près la même que celle de Laval ?

TABEAU 7

- 52—Quel rang Laval occupe-t-elle ?
- 53—Dans quelle province sont situées les villes les plus peuplées ?

TABEAU 7

Grandes villes du Canada en 1966

Ville	Population
Montréal (Qué.)	1,222,255
Toronto (Ont.)	664,584
Vancouver (C.B.)	410,375
Edmonton (Alb.)	376,925
Calgary (Alb.)	330,575
Hamilton (Ont.)	298,121
Ottawa (Ont.)	290,741
Winnipeg (Man.)	257,005
Laval (Qué.)	196,088
London (Ont.)	194,416
Windsor (Ont.)	192,544
Québec (Qué.)	166,984

LE PONT PIE IX, VU DE L'OUEST



LE PONT PIE IX, VU DE L'EST





4

LA COMMUNAUTÉ LAVALLOISE

Le mot ethnie vient du grec ethnos et signifie nation. L'adjectif ethnique signifie national. Il y a dans la plupart des villes, des groupes issus de différentes nations, c'est-à-dire de différentes ethnies. Nous les appelons groupes ethniques.

Les renseignements du tableau 8 sont tirés du recensement de 1961. Notez que le mot «Britanniques» a ici un sens très large : il désigne tous les habitants des Îles Britanniques : ceux d'Angleterre, ceux d'Écosse, du Pays de Galles et d'Irlande.

TABLEAU 8

Groupes ethniques

Français	99,953
Britanniques	12,291
Juifs	2,684
Allemands	2,094
Polonais	836
Néerlandais	597
Hongrois	568
Italiens	1,871
Autres européens	3,354
Asiatiques	320
Autres	173

TABLEAU 9

- 54—Quel est le groupe ethnique le plus important? Lequel vient au deuxième rang?
- 55—Comment s'appelle le pays des Néerlandais?
- 56—Connaissez-vous des gens qui sont identifiés «Autres Européens»? De quels pays viennent-ils?
- 57—Refaites le tableau 8 en prenant pour objet d'étude les élèves de votre classe.
- 58—Pourquoi les gens partent-ils de leur pays pour venir ici?



RÉGIONALE DUVERNAY

19

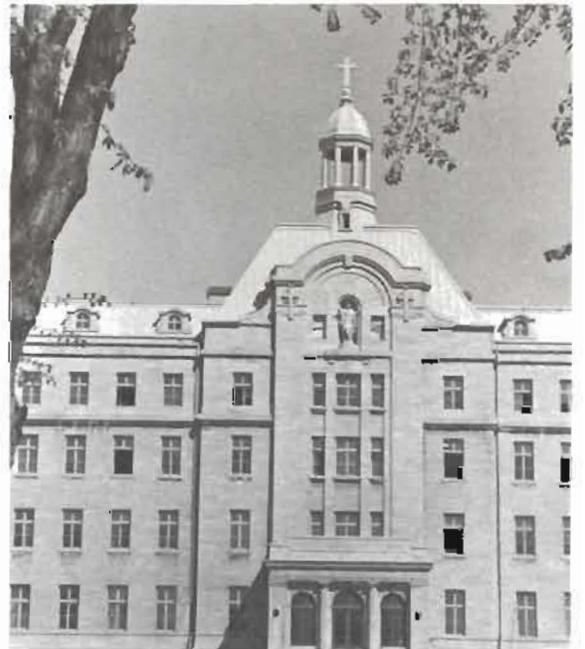
TABLEAU 9

Langues maternelles

	Français :	81%
	Anglais :	14%
	Autres :	5%

RÉGIONALE MAISONNEUVE

20



2 LES GROUPES LINGUISTIQUES

Les photos 19, 20, 21 et 22 montrent quatre des principales écoles de Laval. Ces écoles regroupent chacune les élèves d'une région déterminée de Laval. Si l'on se fie aux noms de ces écoles, la langue parlée par le plus grand nombre de Lavallois est le français et celle qui est la plus parlée après le français est l'anglais. Vérifiez avec le tableau 9.



RÉGIONALE DES MILLE-ÎLES

21

CHOMEDEY HIGH SCHOOL

22



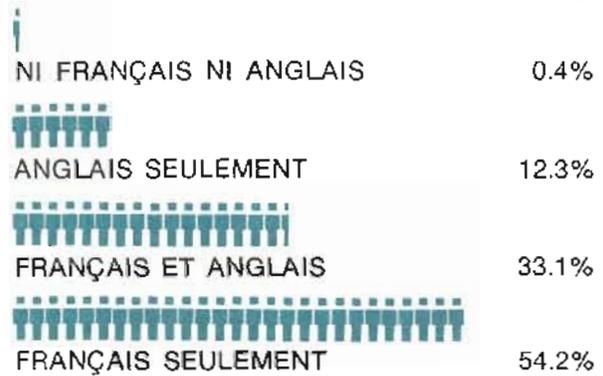
GRAPHIQUE 3

59—Combien de personnes ne parlent pas le français? Combien ne parlent pas l'anglais? Combien ne parlent ni français ni anglais?

60—Combien de personnes parlent anglais et français?

LANGUES PARLÉES

GRAPHIQUE 3



3

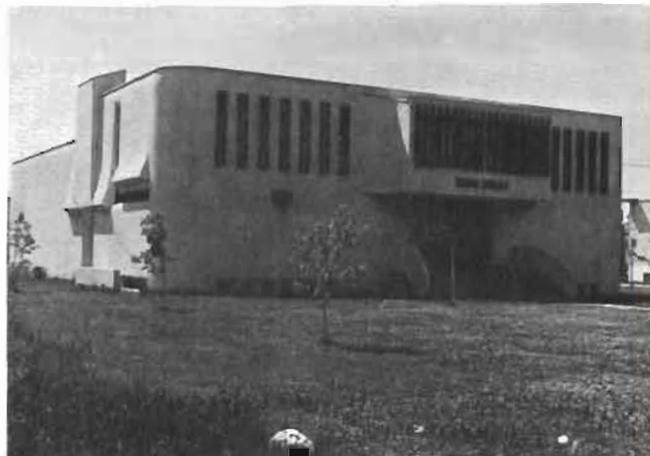
LES GROUPES RELIGIEUX

Les églises que vous voyez sur les photos 23, 24 et 25 témoignent des trois grandes religions pratiquées à Laval. Quelles sont ces religions? Le tableau 10, tiré du recensement de 1961, montre de quelle façon elles se partagent la population. Calculez approximativement le nombre de personnes que groupe chacune d'elles.



NORTHLEA UNITED CHURCH

23



SYNAGOGUE SHAAR SHALOM

24

Groupes religieux

TABLEAU 10

■	Catholiques	38%
■	Protestants	8%
■	Juifs	3%
	Autres	1%

EGLISE SAINT-SYLVAIN

25



35

Les hommes d'une part, les femmes qui travaillent à l'extérieur de chez elles d'autre part, forment ensemble ce que nous appelons la **population active**. Quelle était la population active de l'île Jésus en 1961 ?

TABLEAU 11

- 61—Dans quelles catégories les femmes sont-elles à peine moins nombreuses que les hommes ?
- 62—Dans quelles catégories les femmes sont-elles beaucoup moins nombreuses que les hommes ? Pourquoi ?

63—Comment expliquez-vous qu'il y ait quatre fois plus d'hommes que de femmes, qui travaillent ?

64—Dans quelle catégorie se trouve votre père ?

65—Croyez-vous que la population active de Laval a beaucoup augmenté depuis le recensement de 1961 ? Voir le tableau 1. (Pour quelles raisons ?)

Le recensement divise la population active en neuf catégories. Les géographes regroupent ces neuf catégories en trois secteurs (tableau 11).

Le secteur **primaire** groupe les travailleurs qui extraient les matières premières du sol, du sous-sol, de la mer et des différents cours d'eau.

TABLEAU 11

CATÉGORIES DE TRAVAILLEURS EN 1961		hommes	femmes
PRIMAIRE	Mineurs, carriers, agriculteurs	549	5
SECONDAIRE	Ouvriers spécialisés (plombiers, menuisiers, outilleurs, etc.)	10,255	1,184
	Manoeuvres	1,334	79
TERTIAIRE	Administrateurs	4,078	228
	Professions libérales et techniciens (médecins, ingénieurs, professeurs, etc.)	3,278	1,127
	Employés de bureau	2,459	2,450
	Vendeurs	2,776	479
	Services (policiers, coiffeurs, acteurs, etc.)	1,838	1,390
	Transport et communication (conducteur d'autobus, annonceur de radio, téléphonistes, etc.)	2,470	138
	Total	30,348	7,431



26

PHOTO 26

66—Au premier plan, vous voyez une carrière. Quelle matière première tire-t-on d'une carrière? Comment s'appellent les hommes qui y travaillent?

67—Quelle autre matière première tire-t-on des terres que vous apercevez à l'arrière?

Le secteur **secondaire** groupe les travailleurs qui, dans les usines, transforment les matières premières en produits finis, ou semi-finis.

PHOTO 27

68—Dans une imprimerie, quel important produit semi-fini utilise-t-on? A la fabrication de quel produit fini sert-il?

37



27

Le secteur **tertiaire** groupe tous les autres travailleurs.

PHOTO 28

69—Cette téléphoniste, dans une usine de Laval, appartient au secteur tertiaire. En quoi consiste son travail ?



28

Vous vous souvenez de M. Paquette. Il est courtier en transport routier. A quel secteur appartient-il ? A Laval, dans quel secteur trouve-t-on le plus de travailleurs ? M. Paquette est-il un exemple du travailleur type de Laval ?

38

Les données du graphique 4 sont tirées du recensement de 1966.

GRAPHIQUE 4

70—Quel est le type de maison le plus courant ?

71—Peut-on dire que la maison des Paquette est typique des maisons de Laval ?

TYPES DE MAISON

GRAPHIQUE 4



MAISONS SIMPLES DÉTACHÉES 63.5%



MAISONS SIMPLES ATTACHÉES 6.2%



DUPLEX 13.5%



AUTRES 16.8%

Le recensement divise les maisons en quatre catégories. Il y a d'abord la maison **simple détachée** (également appelée unifamiliale) qui ne loge qu'une famille : c'est celle des Paquette. Il y a la maison **simple attachée**, qui est une maison unifamiliale collée à une ou plusieurs unifamiliales. Il



Il y a le **duplex**, qui contient deux logements superposés susceptibles de loger chacun une famille. Il y a enfin les maisons à **plusieurs logements**.

PHOTO 29

72—À quelle catégorie appartiennent les maisons de ce quartier ?

29

39



PHOTO 30

73—A quelles catégories appartiennent les maisons de ce quartier ?

PHOTO 31

74—Ce quartier renferme-t-il des maisons des quatre catégories ?



GRAPHIQUE 5

75—Quelle ville vient au premier rang pour le pourcentage de maisons simples détachées? Laquelle vient au deuxième rang?

76—Quelles sont les deux villes qui en ont le moins? Quels types de maisons y trouve-t-on? Voyez la photo 32.

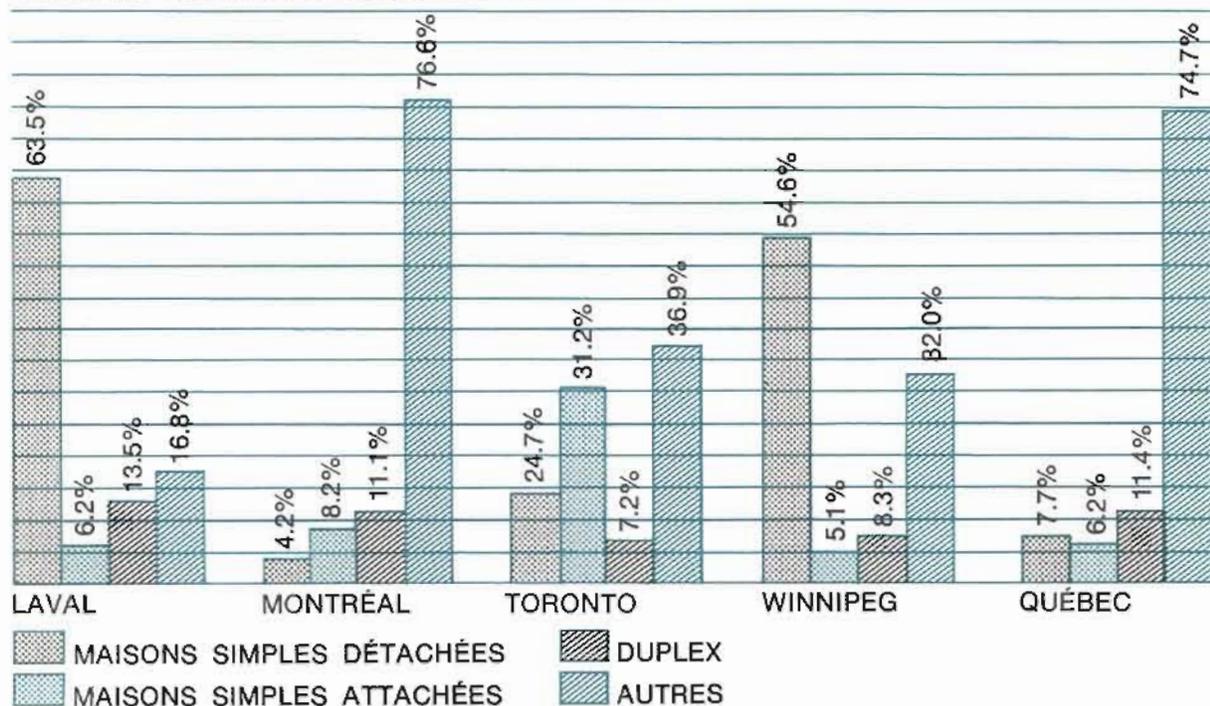
77—Dans quelle ville les maisons simples attachées sont-elles très populaires?



32

TYPES DE MAISONS DANS DIFFÉRENTES VILLES

GRAPHIQUE 5



78—Si M. Paquette habite un quartier comme celui de la photo 29, son quartier est-il typique des quartiers de Laval ?

Presque 70% des maisons de Laval appartiennent aux deux premières catégories. Le quartier des Paquette étant constitué de maisons simples détachées, il est certes représentatif des quartiers de Laval.

PHOTOS 29-30

La photo 30 montre quelques rues d'un quartier qui est aussi étendu que celui de la photo 29.

79—Lequel compte le plus grand nombre de familles, à votre avis ? (Expliquez.)

80—Dans lequel les enfants ont-ils le plus d'espace pour jouer ?

81—Dans lequel la circulation est-elle la plus dense ? (Trouvez une explication.)

82—Le quartier de la photo 30 est plus récent que celui de la photo 29. Pourquoi, selon vous, les habitants de Laval construisent-ils maintenant de préférence des maisons comme celles de ce nouveau quartier ? Pourquoi auparavant construisaient-ils de préférence des maisons unifamiliales ? (Pensez aux Paquette.)

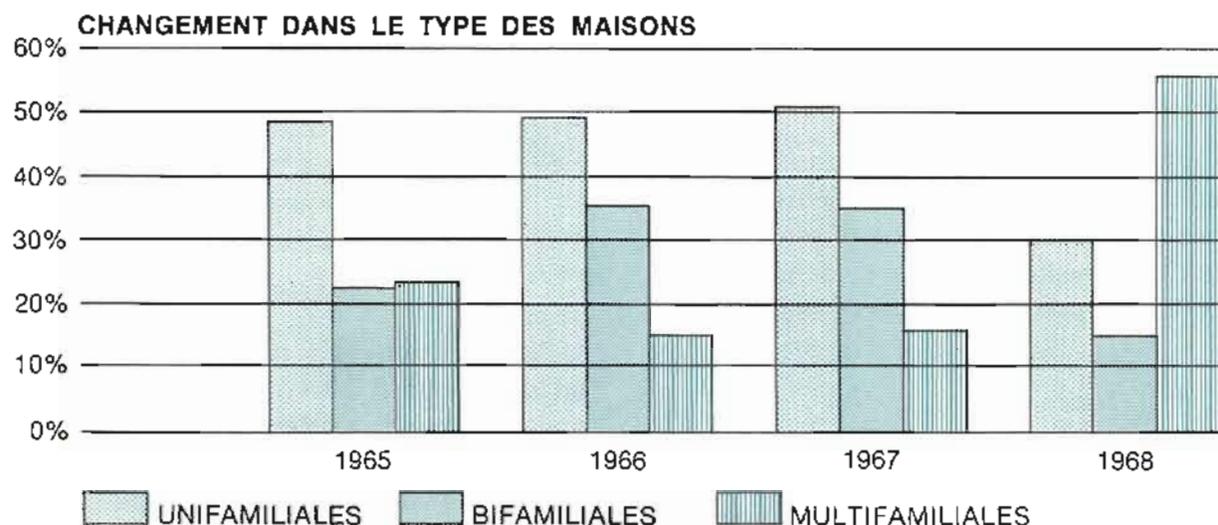
Un quartier comme celui des Paquette ne compte que des maisons unifamiliales. Chaque famille possède un grand terrain et les enfants sont les premiers à en bénéficier. Presque toutes les familles sont propriétaires et elles jouissent d'une grande intimité.

Plusieurs nouveaux quartiers comme celui de la photo 30 comptent surtout des maisons multifamiliales. Combien de familles peuvent se loger dans une des maisons qu'on voit au bas de la photo ?

Ces maisons coûtent plus cher que les maisons unifamiliales mais leurs propriétaires retirent de l'argent des logements loués. Un quartier qui en compte beaucoup a une densité de population plus grande qu'un autre constitué de maisons unifamiliales. La circulation s'en trouve accrue.

Pour connaître les tendances de la construction **domiciliaire** à Laval, consultons le graphique 6. Quel type de maison construisait-on beaucoup de 1965 à 1967 ? Peut-on dire qu'en 1968 cette tendance a été renversée ?

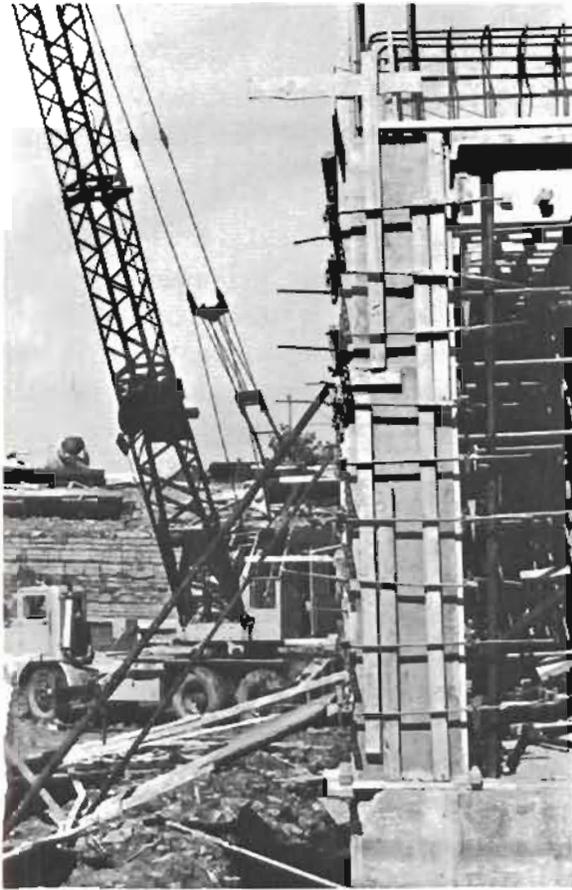
GRAPHIQUE 6



Si les gens construisent de moins en moins de maisons unifamiliales, c'est parce que la hausse du prix des terrains et des taxes municipales les en empêche.

Quand les Montréalais commencèrent à s'installer à Laval, vers la fin des années 40, le prix des terrains et le taux des taxes municipales étaient bas. A part ses richesses naturelles, Laval offrait peu d'avantages. Les gens devaient se creuser un puits pour avoir de l'eau potable et un puisard pour évacuer les eaux usées. La majorité des rues n'étaient pas asphaltées; elles n'étaient pas non plus entretenues durant l'hiver. Au début, cela n'embêtait pas trop les Montréalais. Ils estimaient que les rivières, l'air pur et les grands espaces

compensaient ces inconvénients. Et puis ils n'avaient que des chalets d'été. Mais peu à peu ils décidèrent de quitter Montréal définitivement pour demeurer à Laval toute l'année. Il fallut améliorer grandement les conditions de vie. Ils aménagèrent un système d'eau courante et un système d'égouts. Les rues furent pavées; elles furent déblayées l'hiver. Des écoles furent construites. Tous ces services coûtent cher. Les taxes montèrent beaucoup, de même que le prix des terrains. Peu à peu le coût d'une maison unifamiliale devint trop élevé pour la majorité des nouveaux arrivants. En 1966 et en 1967, on construisit beaucoup de duplex. En 1968, on construit des triplex, des quadruplex, etc.



1 ENTREVUE AVEC LE COMMISSAIRE INDUSTRIEL

Après 1950, le nombre des habitants de l'île Jésus augmenta d'une façon étonnante; cependant, le nombre des industries n'augmenta pas beaucoup.

Quand Laval fut créée, en 1965, on décida de prendre des mesures spéciales pour attirer les industries. La ville réserva pour celles qui viendraient, les terrains les plus favorables au développement industriel. Un poste de commissaire industriel fut également créé.

En juin 1969, l'auteur a rencontré le commissaire, M. Réal Gariépy (photo 33). Voici le résumé de leur entrevue.

33

5

ÉVOLUTION DE L'INDUSTRIE



45

M. Lavallée

Quel est le travail du commissaire industriel ?

M. Gariépy

Renseigner les industriels qui veulent s'établir ici et faciliter l'installation de leurs usines.

M. Lavallée

Ces dernières années, Laval a-t-elle accueilli beaucoup de nouvelles industries ?

M. Gariépy

En 1962, nous n'avions qu'une entreprise importante (une centaine d'employés) les autres étant artisanales (quelques employés seulement). Au mois de mars 1969, nous avions 93 entreprises importantes et elles employaient ensemble plus de 6.000 personnes.

M. Lavallée

Comment expliquez-vous cet essor remarquable ?

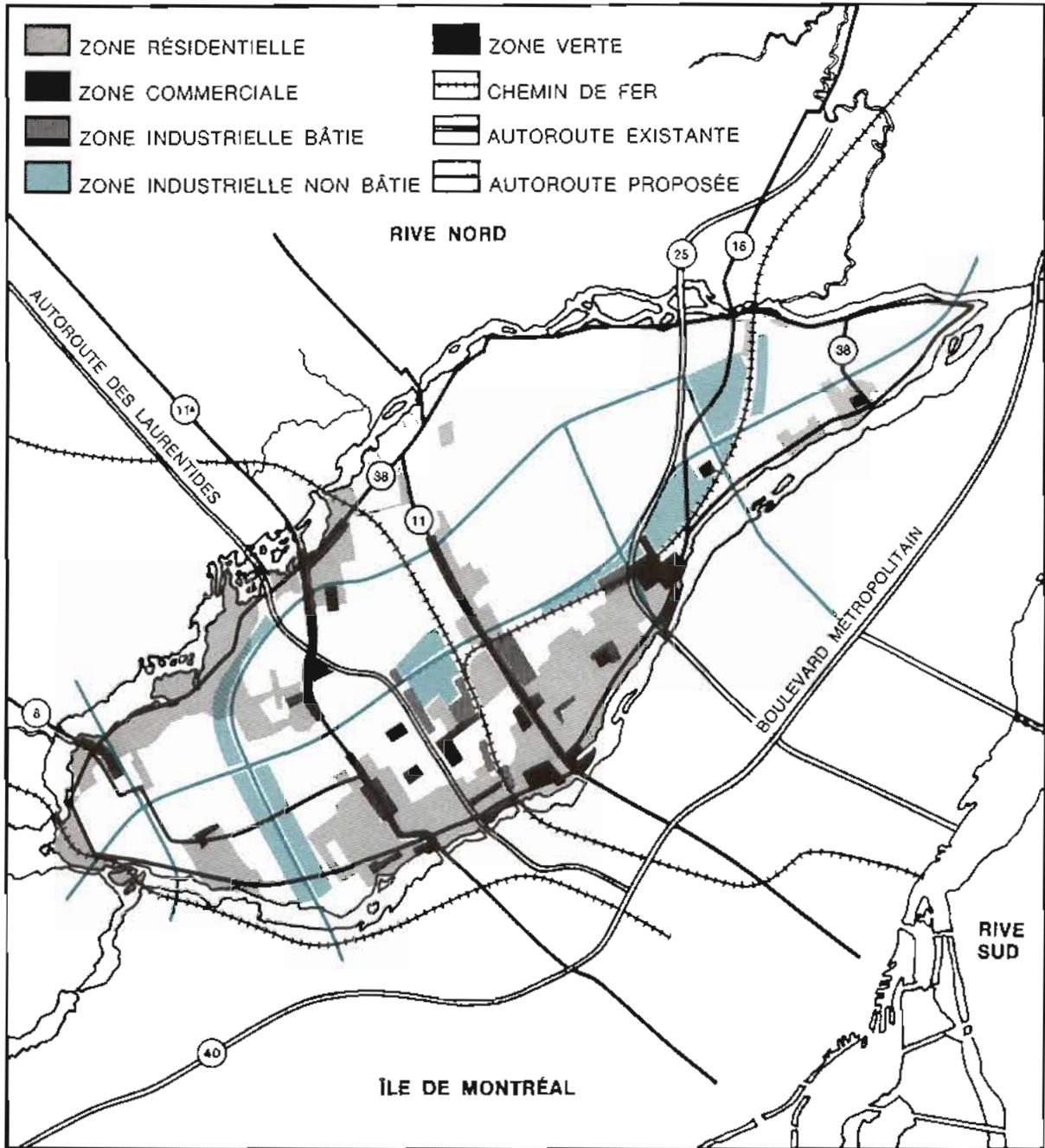
M. Gariépy

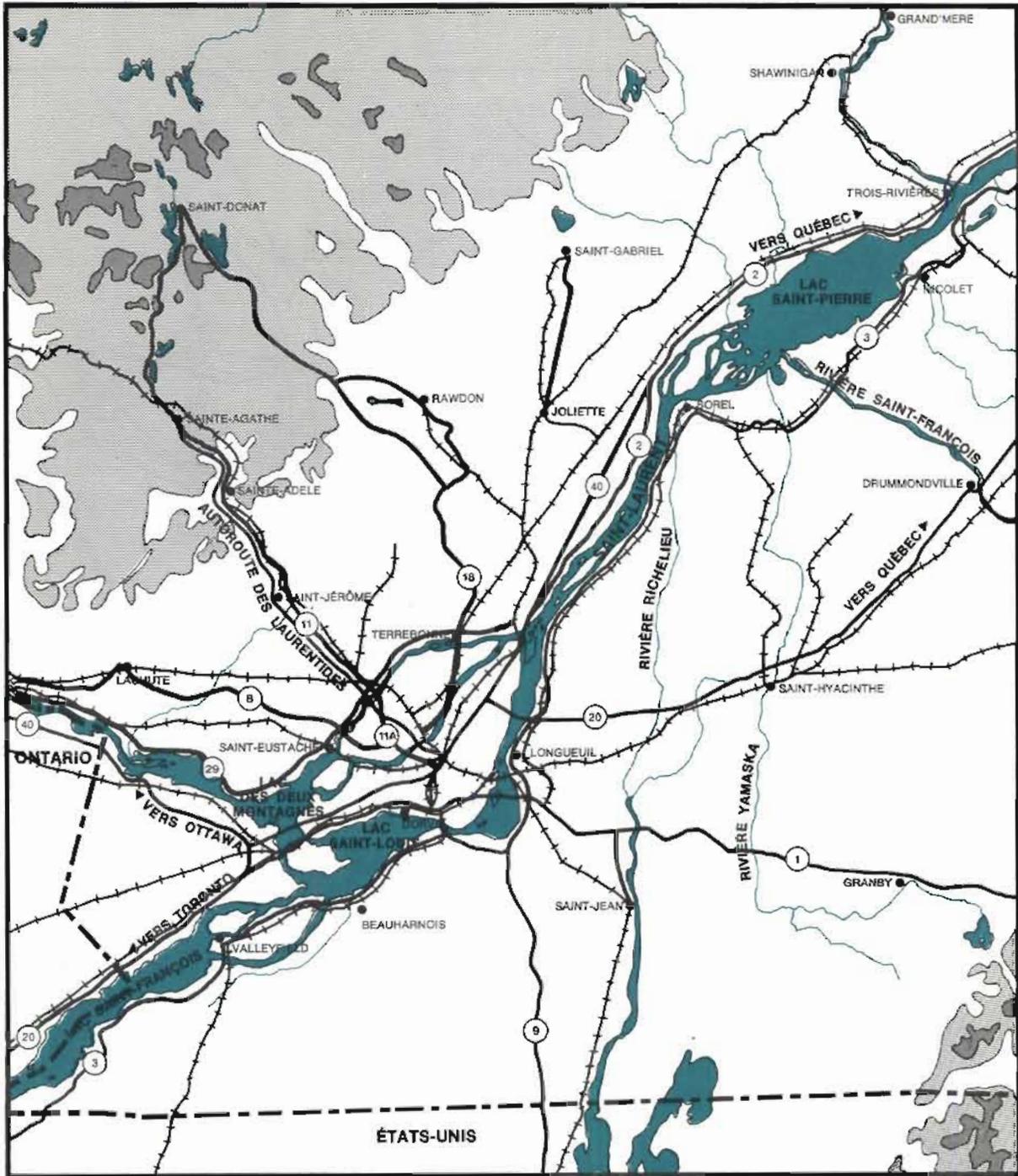
Regardons la carte d'utilisation du sol (carte 4). Vous voyez dans quelles zones les industries sont installées : à proximité des voies ferrées et des grandes routes. Les usines fabriquant des marchandises lourdes et volumineuses doivent les expédier par train et s'installent donc près du chemin de fer. Les usines fabriquant des

marchandises légères peuvent expédier celles-ci par camion : elles s'installent près des grandes routes. C'est le cas, par exemple, des industries qui bordent l'autoroute des Laurentides.

Regardons une carte régionale (carte 5). Vous voyez que le réseau routier et le réseau ferroviaire débouchent soit sur des routes et des chemins de fer menant partout au Canada et aux États-Unis, soit sur l'aéroport de Dorval, soit sur le port de Montréal et la voie maritime du Saint-Laurent. Les industries peuvent donc faire venir les matières premières dont elles ont besoin et expédier leurs produits finis très facilement.

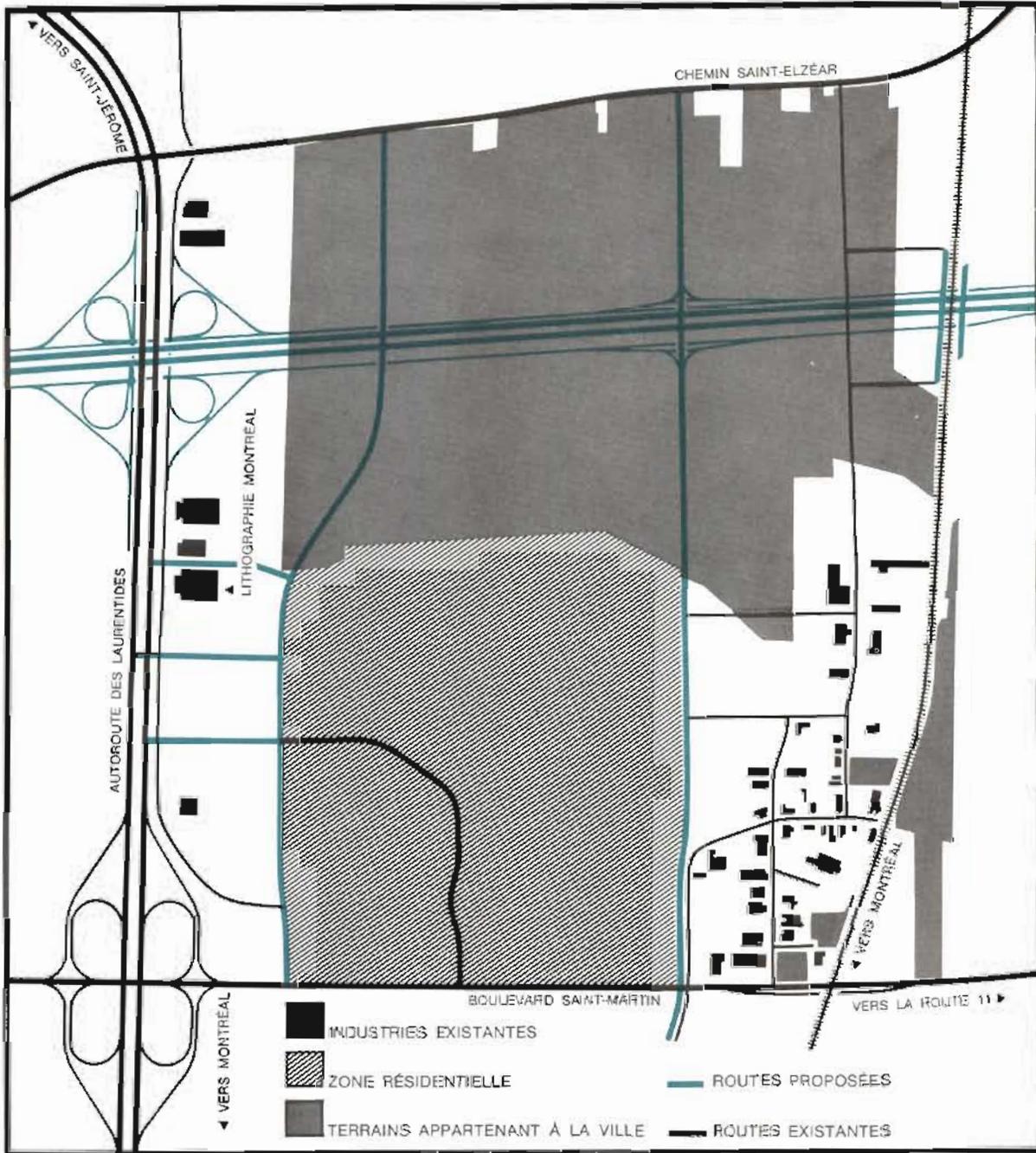
Regardons la carte d'un de nos sites industriels (carte 6). C'est là que les premières usines se sont groupées. Le chemin de fer du Canadien Pacifique les attirait. Quand l'autoroute des Laurentides a été construite, d'autres sont venues s'installer. Alors la ville a acheté tous les terrains de ce secteur. Consciente que les citoyens avaient besoin de trouver de l'emploi à Laval même, elle a gardé les terrains les mieux situés par rapport aux voies de communication pour attirer des industries importantes. Ces terrains sont dotés de tous les services voulus : électricité, égouts, adduction d'eau, gaz naturel, embranchements routiers et ferroviaires, etc. Aussitôt la manufacture construite, le travail peut commencer.





 AU-DESSUS DE 2,000 PIEDS

 AU-DESSUS DE 1,000 PIEDS



SITE INDUSTRIEL OUEST

M. Lavallée

Que produisent les industries de Laval?

M. Gariépy

C'est très varié: fer et acier, produits pharmaceutiques, produits du papier, imprimerie, équipement électronique, ameublements commerciaux, etc.

M. Lavallée

A qui ces produits sont-ils vendus?

M. Gariépy

Ils sont vendus partout dans le monde. Les entreprises qui les fabriquent sont donc appelées à grandir et à employer de plus en plus de Lavallois. Un cas typique est celui de la société BASF, qui a décidé de bâtir ici deux usines pour la production de styropol et d'oxo-alcool à usage industriel. Les 5,000 produits de cette société sont actuellement vendus dans 130 pays. À Ludwigshafen, en Allemagne, elle emploie 45,000 personnes. D'ici le début de 1970, elle emploiera à Laval 250 personnes. En peu de temps ce nombre doublera. BASF aura, dans le quartier Saint-François, tout l'espace nécessaire pour se développer.

50

M. Lavallée

De quelle façon la création de nouveaux emplois par l'industrie engendre-t-elle de la prospérité dans une ville?

M. Gariépy

D'après une étude faite dans l'ensemble du Canada, cent nouveaux emplois, par exemple, déclenchent une réaction en chaîne dont les bienfaits économiques sont les suivants:

427 nouveaux venus (dont 131 ménages et 66 écoliers)

117 nouveaux travailleurs dans d'autres entreprises

187 nouveaux véhicules à moteur

393 nouveaux téléphones

3 nouveaux établissements de vente au détail

939,000 dollars de vente au détail de plus par année.

M. Lavallée

Quel est l'avenir industriel de Laval?

M. Gariépy

Vers 1980, Laval comptera environ 350 industries. À l'heure actuelle, 80% de nos travailleurs ont un emploi à l'extérieur de la ville; vers 1980, près de 70% des travailleurs auront un emploi ici même.

L'auteur (photo 34) a visité une imprimerie de Laval: La Lithographie Montréal (photo 36). Ce nom vient de ce que l'imprimerie était à Montréal en 1966. Il a été conservé quand l'imprimerie est venue à Laval, parce qu'il était très connu dans le monde des affaires. Lithographie signifie impression d'un dessin tracé avec un corps gras sur une plaque de métal. La Lithographie Montréal imprime des étiquettes de boîtes de conserve, des feuilles de publicité, des cahiers d'écolier, etc.

34



35



36

PHOTO 37

83—Qu'est-ce que la Lithographie Montréal imprime pour la Banque de Montréal?

37



L'auteur a rencontré M. Marchand (photo 38), qui s'occupe des relations entre la Lithographie Montréal et ses clients. Voici le résumé de leur entrevue.

38



M. Lavallée

Peut-on dire que votre usine et l'usine de papier Roland sont étroitement liées ?

M. Marchand

Oui. Roland est notre principal fournisseur. Nous lui achetons 3,500 tonnes de papier par année.

M. Lavallée

Combien d'employés l'usine compte-t-elle ?

M. Marchand

250 (185 hommes et 65 femmes).

M. Lavallée

Où habitent-ils ?

M. Marchand

Il y en a 50 qui habitent Laval, 168 qui habitent l'île de Montréal, et 32, au nord de Laval. Le grand nombre de Montréalais s'explique par le fait que l'usine était auparavant à Montréal. Une trentaine seulement ont déménagé à Laval.

M. Lavallée

Pourquoi l'usine a-t-elle été transportée à Laval ?

M. Marchand

Au cœur de Montréal, où elle était, l'usine ne pouvait plus s'agrandir. Nous

sommes venus à Laval où les terrains sont grands et sont par surcroît situés à proximité de voies rapides comme l'autoroute des Laurentides.

M. Lavallée

Les facilités de transport ont-elles beaucoup d'importance pour vous ?

M. Marchand

Elles en ont beaucoup, autant lorsqu'il s'agit de faire venir ce dont nous avons besoin que lorsqu'il s'agit d'expédier nos produits finis. (Voir carte 5.)

Nous utilisons en grande partie du papier fabriqué à St-Jérôme. Grâce à l'autoroute des Laurentides, la livraison est rapide et économique.

Nous exportons 50% de nos produits aux États-Unis et en Europe. Il est facile de le faire par bateau puisque l'autoroute des Laurentides nous mène rapidement tout près du port de Montréal et de la voie maritime du Saint-Laurent. Il est facile de le faire par avion puisque la même autoroute nous conduit en quelques minutes à l'aéroport de Dorval.

Nous n'avons pas non plus de difficulté de transport quand nous expédions des produits par train puisque les gares des chemins de fer qui traversent Laval d'est en ouest et du nord au sud sont d'accès facile.

A. LA FABRICATION DU PAPIER

Avant de poursuivre notre visite de la Lithographie Montréal, disons un mot de la fabrication du papier (schéma 1) en prenant pour exemple l'usine Roland de St-Jérôme (photo 39).

39



L'usine reçoit des troncs d'arbres. Ils sont écorcés et coupés en copeaux d'un pouce carré sur un huitième de pouce d'épaisseur dans un défibreur.

Ces copeaux sont broyés, puis ils sont transformés en pâte (ou pulpe) par des raffineurs.

Pour obtenir un papier plus dense (meilleure résistance aux déchirures et surface plus lisse) la pâte est traitée dans un raffineur conique et un centrifugeur où les fibres sont frottées et brisées.

Selon la qualité et la couleur du papier qu'on fabrique, on ajoute à la pâte (photo 40) divers ingrédients. Elle est ensuite répandue sur une toile mobile

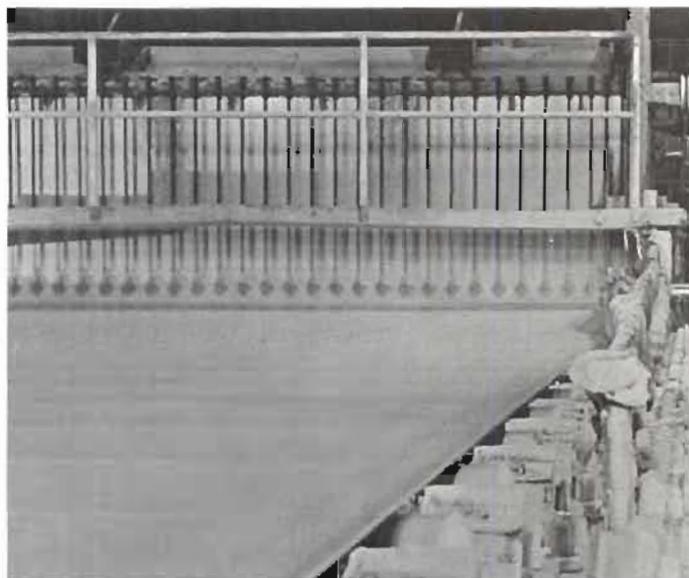
appelée fourdrinier (photo 41) où l'eau, qui représente alors 90% de la pâte, est égouttée. Sur cette toile se forme une couche de fibres qui ne compte plus que 75% d'eau lorsqu'elle arrive dans les presses. Quand elle quitte les presses, la couche de fibres ne compte plus que 60% d'eau. Elle arrive alors dans la section de séchage où elle passe sur des rouleaux chauds. Elle atteint progressivement une humidité normale de 5%.

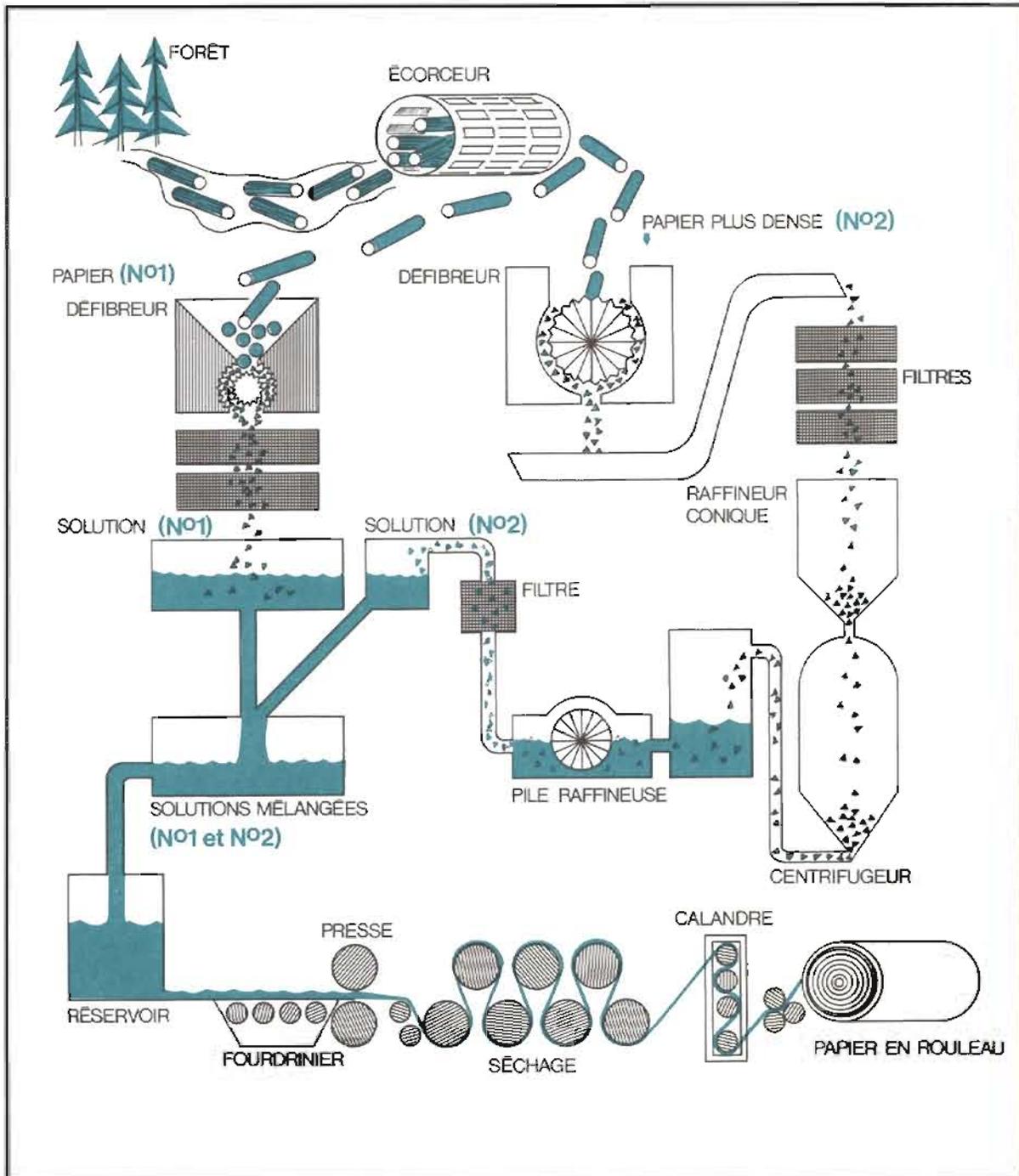
La couche de fibres sèches, qui est maintenant du papier, passe dans une calandre où elle est pressée par des rouleaux de métal très lourds : cela sert à lui donner son fini avant qu'elle soit mise en bobine. Ensuite, le papier est soit gardé en rouleau, soit coupé en feuilles.

40



41





B. DU PAPIER À L'IMPRIMÉ

La Lithographie Montréal imprime de tout, à partir de simples étiquettes de boîtes de conserve jusqu'à des catalogues pour les grands magasins. Quand l'auteur s'y est rendu, on fabriquait une feuille de publicité pour la ville de Laval. Il s'est fait expliquer toutes les opérations (schéma 2) que cette fabrication exige.

A partir des instructions que lui donne la ville de Laval, un dessinateur fait à l'encre noire le dessin. En quoi consiste ce dessin? Dans le haut: les lettres **Cité de Laval**; en dessous: un **carré**, et dans le carré: les **armoiries** de Laval.

Cependant l'artiste ne fait pas tout le dessin sur une seule feuille: il dessine **Cité de Laval** et le **carré** sur une feuille; les **armoiries** sur une autre feuille. Pourquoi? Parce qu'il ne faut d'abord photographier que **Cité de Laval** et le **carré** et ensuite, que les **armoiries**. En effet, **Cité de Laval** et le **carré** doivent seuls paraître sur le négatif du noir et les **armoiries** doivent seules apparaître sur le négatif du bleu.

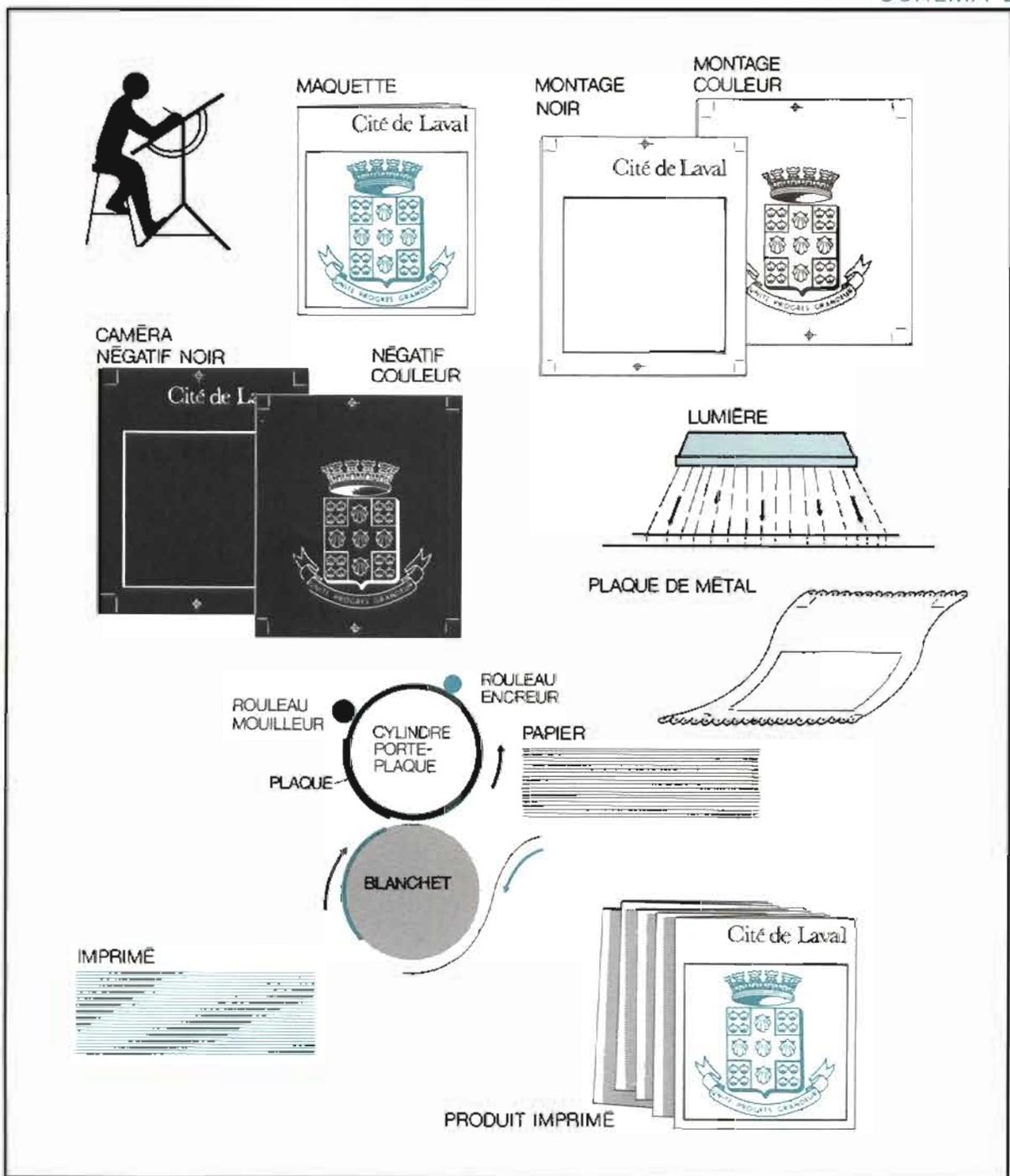
Après photographie, on obtient donc un négatif sur lequel ne se trouvent que **Cité de Laval** et le **carré** et un négatif sur lequel ne se trouvent que les **armoiries**.

Le contenu du premier négatif, c'est-à-dire le dessin de **Cité de Laval** et du **carré** est alors transféré sur une plaque de métal de la façon suivante (photo 42). On place le négatif sur la plaque et on dirige sur lui une lumière très forte. La lumière passe au travers des parties blanches du négatif (le dessin) et, brûlant les parties de la plaque ainsi exposées, trace sur la plaque le dessin de **Cité de Laval** et du **carré**. Le reste de la plaque, protégé par les parties noires du négatif, n'est pas touché.

Prenant une deuxième plaque, on recommence la même opération, cette fois avec le négatif qui contient les **armoiries**. Le dessin des **armoiries** est donc seul sur une deuxième plaque.

Chaque plaque est ensuite recouverte d'une laque (photo 43). Celle-ci est chimiquement préparée pour n'adhérer qu'aux parties brûlées. Son rôle sera de repousser l'eau qui recouvrira la plaque lorsque la plaque sera dans la presse. La grande propriété de cette laque est donc d'être hydrofuge.

Les plaques sont maintenant prêtes à être placées dans la presse. Supposons qu'on commence par la plaque représentant le dessin de **Cité de Laval** et du **carré**. La plaque est enroulée autour d'un cylindre. Ce cylindre tourne sur lui-même.

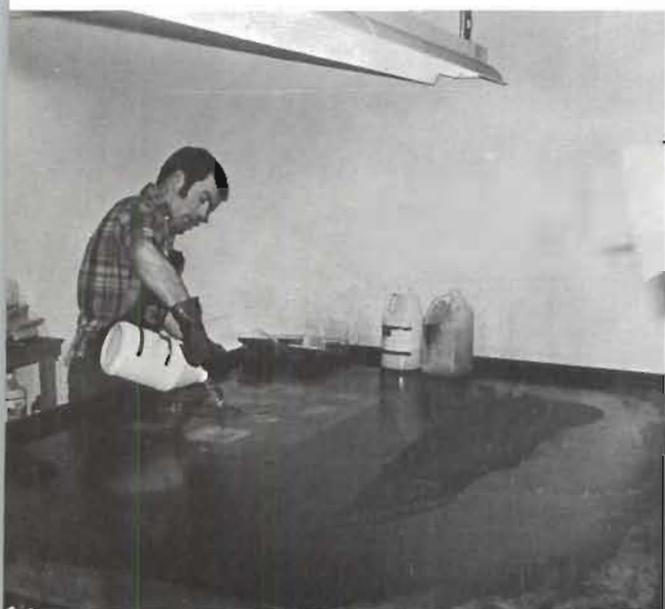




42

La plaque entre en contact avec un premier rouleau, qu'on appelle rouleau humidificateur et qui la recouvre d'eau. Cependant le dessin, parce qu'il est enduit d'une laque hydrofuge, n'est pas touché par cette eau. La plaque entre ensuite en contact avec un deuxième rouleau, qu'on appelle rouleau encreur et qui ne recouvre d'encre que le dessin. En effet, l'encre étant grasse (c'est-à-dire hydrofuge) est repoussée là où il y a de l'eau. La plaque entre enfin en contact avec un troisième rouleau, qui est en caoutchouc et qu'on appelle blanchet. La plaque transmet son dessin encré au blanchet. Le blanchet entre en contact avec la feuille de papier et lui transmet le dessin. On a sur cette feuille, en noir parce qu'on a mis de l'encre noire dans le rouleau encreur, Cité de Laval et le carré

43



Il reste à imprimer sur la même feuille, en bleu cette fois, les armoiries de Laval.

Comment fait-on pour y arriver? Naturellement la feuille doit repasser dans la presse. Il suffit alors de changer l'encre noire pour de l'encre bleue et de mettre dans la presse la plaque représentant les armoiries de Laval.



6

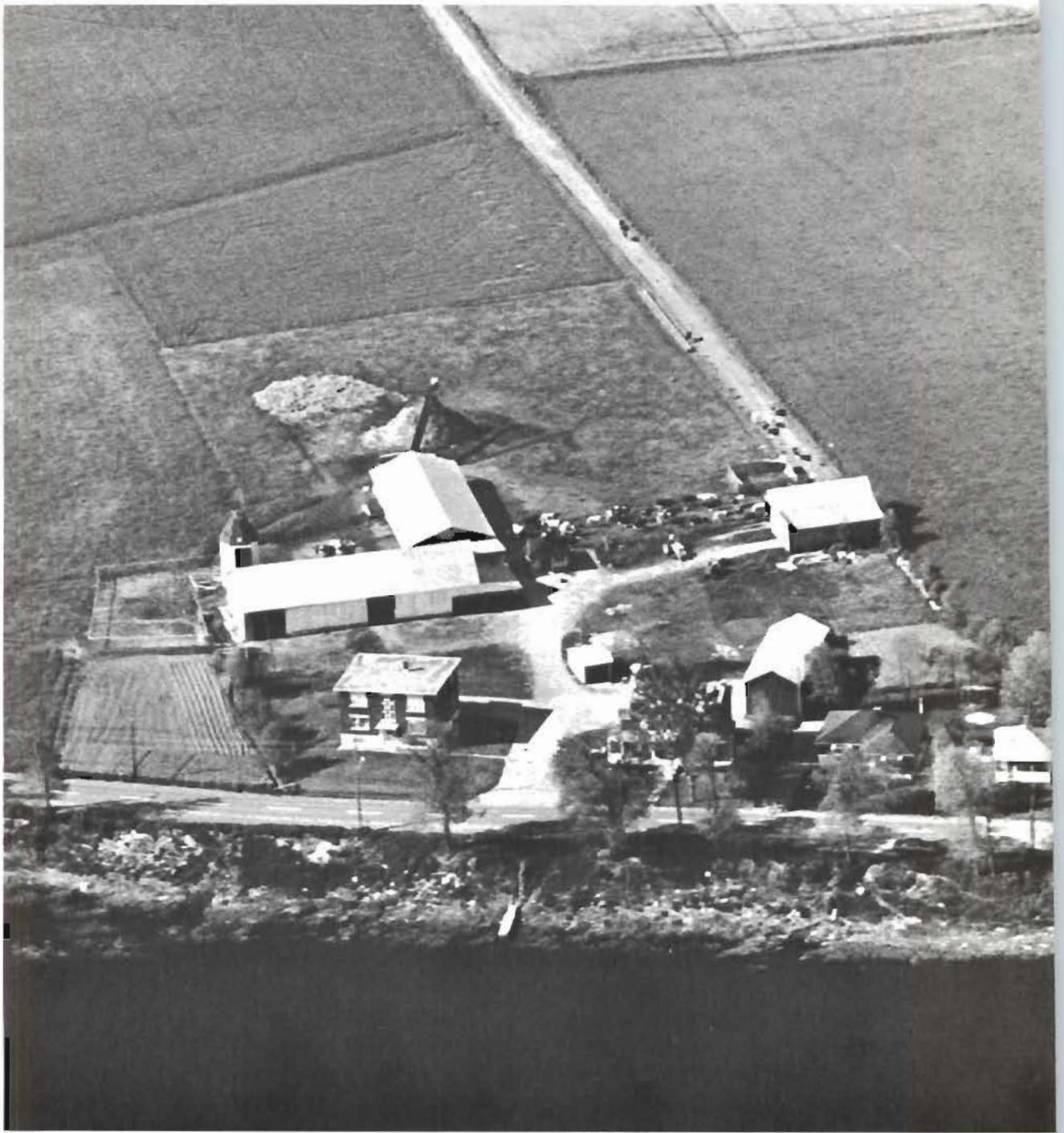
1

LA FERME DE M. FORGET

ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE

Monsieur Forget habite l'île Jésus depuis longtemps. Il possède une ferme dans le quartier St-François, à l'extrémité est de l'île. Nous le voyons qui rentre à la maison, vers 17 heures, accompagné de ses plus jeunes enfants et de son père (photo 44). Il a passé la journée à épandre des engrais chimiques dans ses champs. Comme le montre la photo 45, la ferme de M. Forget est située sur le bord de la rivière des Mille-Îles.





45

61



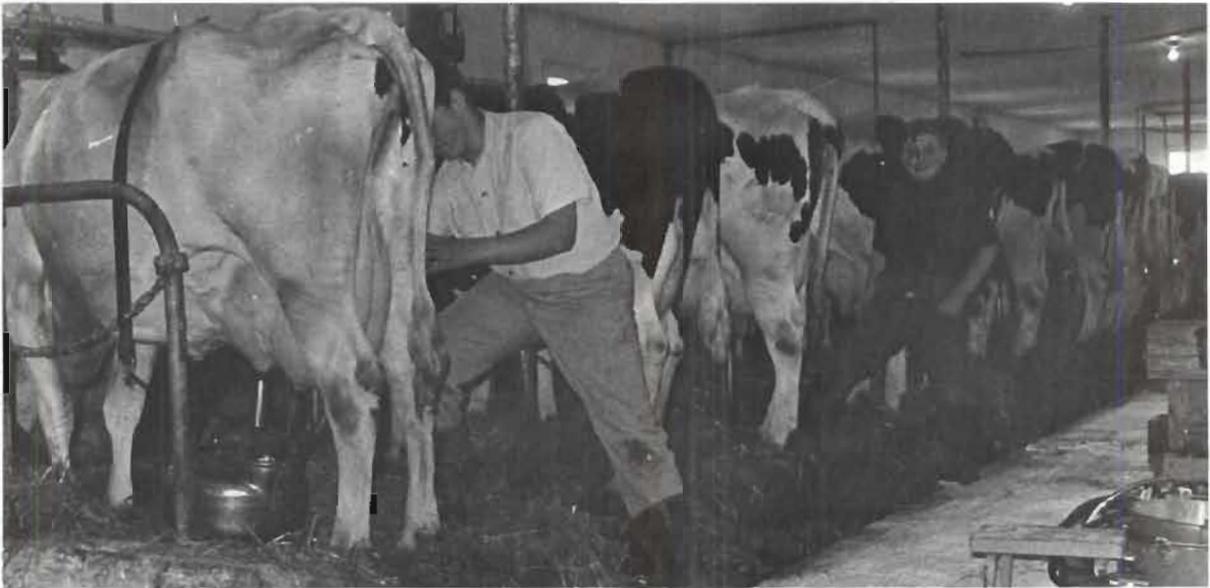
PHOTO 46

84—Quelle rivière aperçoit-on à l'arrière-plan ?

46

Après l'école, Pierre (15 ans) et Sylvain (12 ans), les fils aînés de M. Forget, font la traite des vaches laitières (photo 47) pendant que leur père distribue de l'ensilage aux animaux.

47



62

L'auteur a obtenu l'entrevue suivante avec M. Forget.

M. Lavallée

Combien de vaches laitières avez-vous ?

M. Forget

J'ai 50 vaches, auxquelles s'ajoutent 22 veaux et génisses. Mais comme il y a quinze vaches en gestation, il n'en reste que 35 que nous trayons quotidiennement.

M. Lavallée

Quelle quantité de lait produisez-vous par année ?

M. Forget

En 1968, nous avons produit 406,605 livres de lait.

M. Lavallée

Un troupeau comme le vôtre doit exiger beaucoup de travail.

M. Forget

Chaque année, il faut ensemer 20 arpents de maïs, 80 arpents de grains mélangés (blé, orge, avoine) et 120 arpents de foin (pour obtenir une production de foin de 10,000 balles de 50 livres). Ce travail est possible grâce à l'outillage mécanique : tracteur, batteuse, presse à foin, écurer d'étable (photo 48), etc.

48



63



49

M. Lavallée

Que faites-vous du lait que vous produisez chaque jour?

M. Forget

Recueilli par la trayeuse électrique, le lait est ensuite réfrigéré dans un réservoir en acier inoxydable stérilisé (photo 49). Tous les deux jours, un camion de la compagnie de transport Charbonneau vient chercher ce lait et l'apporte à la laiterie Poupart (de Montréal), qui en est l'acheteur. La laiterie Poupart achète le lait de tous les fermiers de la région. Si vous voulez voir comment cela se passe, je vous invite à revenir demain après-midi.

50



L'auteur est donc retourné à la ferme le lendemain et il a pris les photographies qui suivent.

Vers quatre heures, le camion citerne, conduit par M. Ouimet, un employé de la compagnie Charbonneau, est arrivé à la ferme (photo 50).

51



PHOTO 51

85—Qu'est-ce que M. Ouimet mesure, à votre avis?

PHOTO 52

86—Pourquoi M. Ouimet prend-il un échantillon?

En arrivant, M. Ouimet prend un échantillon de lait qu'il fera analyser pour connaître sa teneur en bactéries. Ce test est répété tous les mois. S'il arrivait un jour qu'un centimètre cube de lait contienne plus de 10,000 bactéries, tout le lait serait refusé. M. Forget devrait alors faire examiner toutes ses bêtes par un vétérinaire pour déterminer celles qui sont malades et les faire soigner.

Après que M. Ouimet a mesuré la hauteur du lait dans le réservoir pour en calculer la quantité, M. Forget brasse le lait à l'aide d'un malaxeur placé à l'intérieur du réservoir (photo 49) afin de répartir également les matières grasses contenues dans le lait. Le brassage terminé, M. Ouimet prend un deuxième échantillon, celui-ci pour établir le pourcentage de matières grasses que renferme le lait. Plus ce pourcentage est élevé, plus le lait vaut cher.

Enfin M. Ouimet installe le boyau (photo 53) qui relie le réservoir à la citerne (photo 54).



52

53



54



Le tableau 12 montre l'évolution de l'agriculture de 1961 à 1966.

TABLEAU 12

87—De combien le nombre d'exploitants agricoles a-t-il diminué en 5 ans?

88—De combien le nombre de personnes vivant sur les fermes a-t-il diminué en 5 ans?

89—De combien d'acres la superficie totale des fermes a-t-elle diminué?

TABLEAU 12

ÉVOLUTION DE L'AGRICULTURE

Année	1961	1966
Population des fermes	2,717	2,292
Nombre d'exploitants	502	393
Superficie des fermes (en acres)	28,801	22,013

PHOTOS 55a - 55b

90—Qu'est-ce qui explique ce déclin de l'agriculture?



La population de l'île Jésus étant passée de 36,000 à 196,088 durant la période 1951-1966, il n'est pas surprenant que les fermes aient dû céder la place aux quartiers urbains. De 1956 à 1961, 60% des terres agricoles ont été achetées pour la construction domiciliaire.

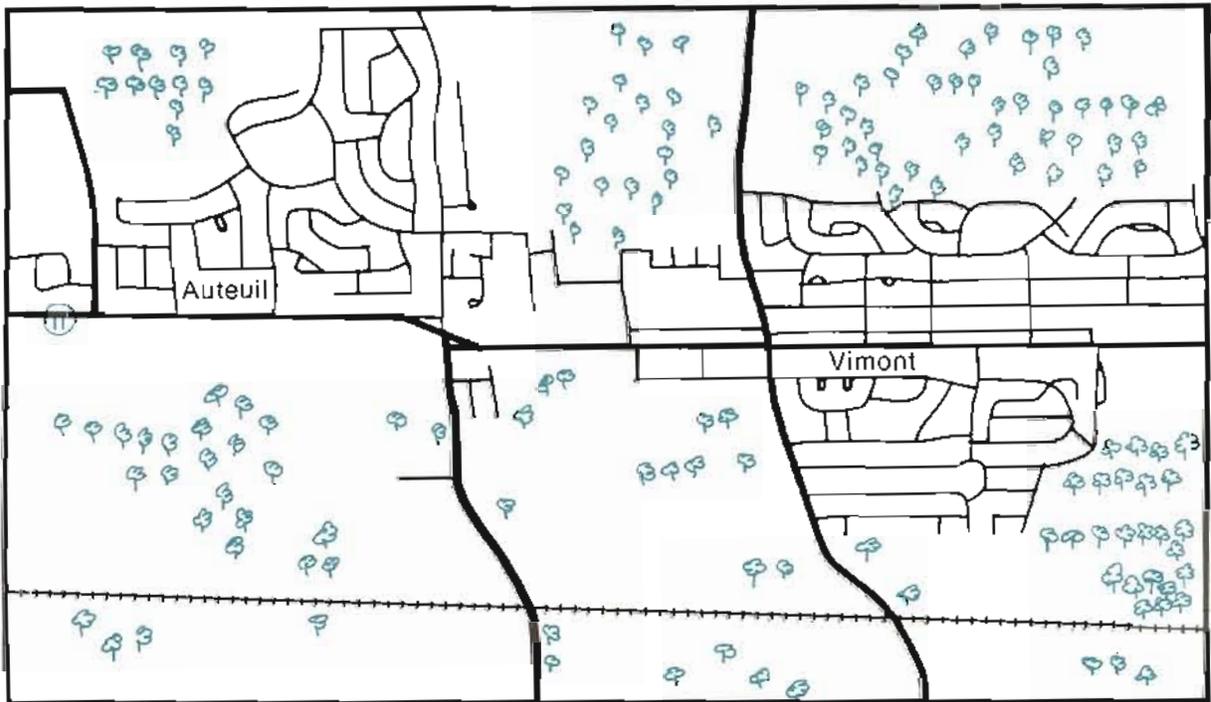
Les acheteurs qui n'ont pas encore commencé à construire de maison, louent leurs terres à des agriculteurs. Comme ces derniers savent que bientôt des maisons seront construites, ils cultivent d'une façon effrénée, sans laisser au sol le moindre répit. Aussi dans quelques années les ressources agricoles du sol seront-elles épuisées définitivement.

Par bonheur, il reste deux régions (carte 4) de l'île, qui n'ont pas été touchées et où l'agriculture pourra survivre pendant un certain temps.



VOUS REGARDEZ VERS LE NORD. RECONNAISSEZ-VOUS CES LIEUX SUR LA CARTE CI-DESSOUS ?

CARTE 7





L'ADMINISTRATION DE LAVAL

La charte de la ville de Laval, adoptée par l'Assemblée Nationale en 1965, accordé à Laval un mode de gouvernement municipal nouveau.

Ce mode de gouvernement diffère sensiblement de celui des autres municipalités du Québec, à l'exception de celui que la ville de Québec, comme Laval, vient de se donner. La nouveauté réside dans la répartition des pouvoirs entre le conseil municipal et le conseil exécutif. Si le conseil municipal conserve tous les pouvoirs législatifs, il cède une grande partie des pouvoirs exécutifs au conseil exécutif.

Le conseil municipal est composé du maire et des 21 échevins de Laval. C'est lui qui décide quelle est la somme d'argent nécessaire à l'administration de la ville et qui décide des fins auxquelles cet argent servira, à partir des budgets que lui soumet le conseil exécutif. C'est lui qui vote les règlements municipaux. C'est lui qui crée les différents services et qui détermine leur champ d'activité.

Le conseil exécutif se compose du maire, qui en est le président, et de 4 membres choisis par le maire parmi les échevins. Tous les budgets de la ville sont préparés par le conseil exécutif, avant d'être présentés au conseil municipal.

L'élection du maire et des échevins a lieu tous les 4 ans, le premier dimanche de novembre.

CARTE 8

- 91—Combien y-a-t-il de quartiers électoraux?
- 92—Pourquoi les quartiers ne comptent-ils pas tous un nombre égal d'échevins?
- 93—De quel quartier électoral êtes-vous?
- 94—Quels sont les échevins de votre quartier?
- 95—Qui est le maire de Laval?
- 96—Quand la dernière élection a-t-elle eu lieu?

LE SERVICE DE GÉNIE

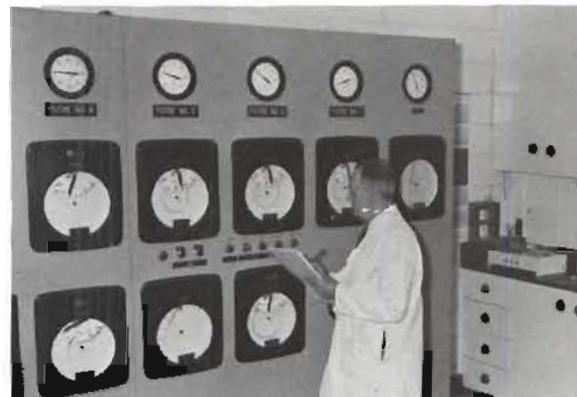
Pour exécuter les travaux qu'il juge nécessaires, le conseil municipal a mis sur pieds dix équipes d'employés spécialisés. Chacune de ces équipes forme ce qu'on appelle un service (tableau 13). Nous prendrons pour exemple le service du génie. C'est un des plus importants. Il veille à la santé, à la sécurité, et au confort des citoyens.

Le génie est responsable de l'approvisionnement de toute la ville en eau potable.

Le chimiste qu'on voit sur la photo 56 est dans un des laboratoires du service du

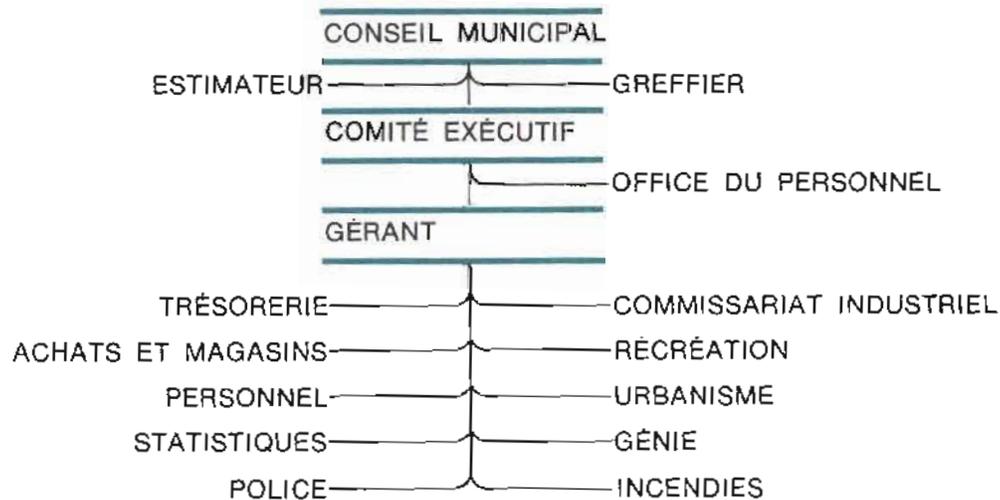
génie de Laval: le laboratoire de l'usine de filtration de l'eau. Après avoir été puisée dans les rivières qui entourent Laval, l'eau est filtrée dans d'immenses bassins puis dirigée vers les quatre coins de la ville.

56



ORGANIGRAMME DE L'ADMINISTRATION

TABLEAU 13



Le génie s'occupe des voies de communication. C'est lui qui en fait les plans. Il doit veiller à ce qu'elles soient sûres. À cet égard, la signalisation et l'éclairage sont très importants. L'été, il doit entretenir les rues propres, ce qui consiste pour une bonne part à éliminer la poussière; l'hiver, il doit organiser le déneigement.

Le génie s'occupe de l'aménagement des parcs, de la construction et de l'entretien des édifices et des bâtiments municipaux. Conscient de l'importance d'avoir de la verdure autour de ces endroits, il entretient une pépinière où il fait pousser les arbres et arbustes dont il a besoin.

UNE IDÉE DU SERVICE DE LA RÉCRÉATION

Les services municipaux coopèrent entre eux et coopèrent avec des organismes extra-municipaux. C'est ainsi que le service de la récréation et les conseils scolaires travaillent ensemble à réaliser une idée du service de la récréation : le **parc-école**.

Une cinquantaine de parcs-écoles ont déjà été créés (photos 57-58-59). Quelle est la part du conseil scolaire? Le conseil scolaire met ses locaux (gymnase, classe, atelier, auditorium) et ses terrains à la disposition des citoyens de tous âges dès

que les écoliers quittent les lieux. Quelle est la part du service de la récréation? Le service de la récréation construit autour de l'école un parc équipé de tout ce qui est nécessaire à la pratique des sports de plein air.

57



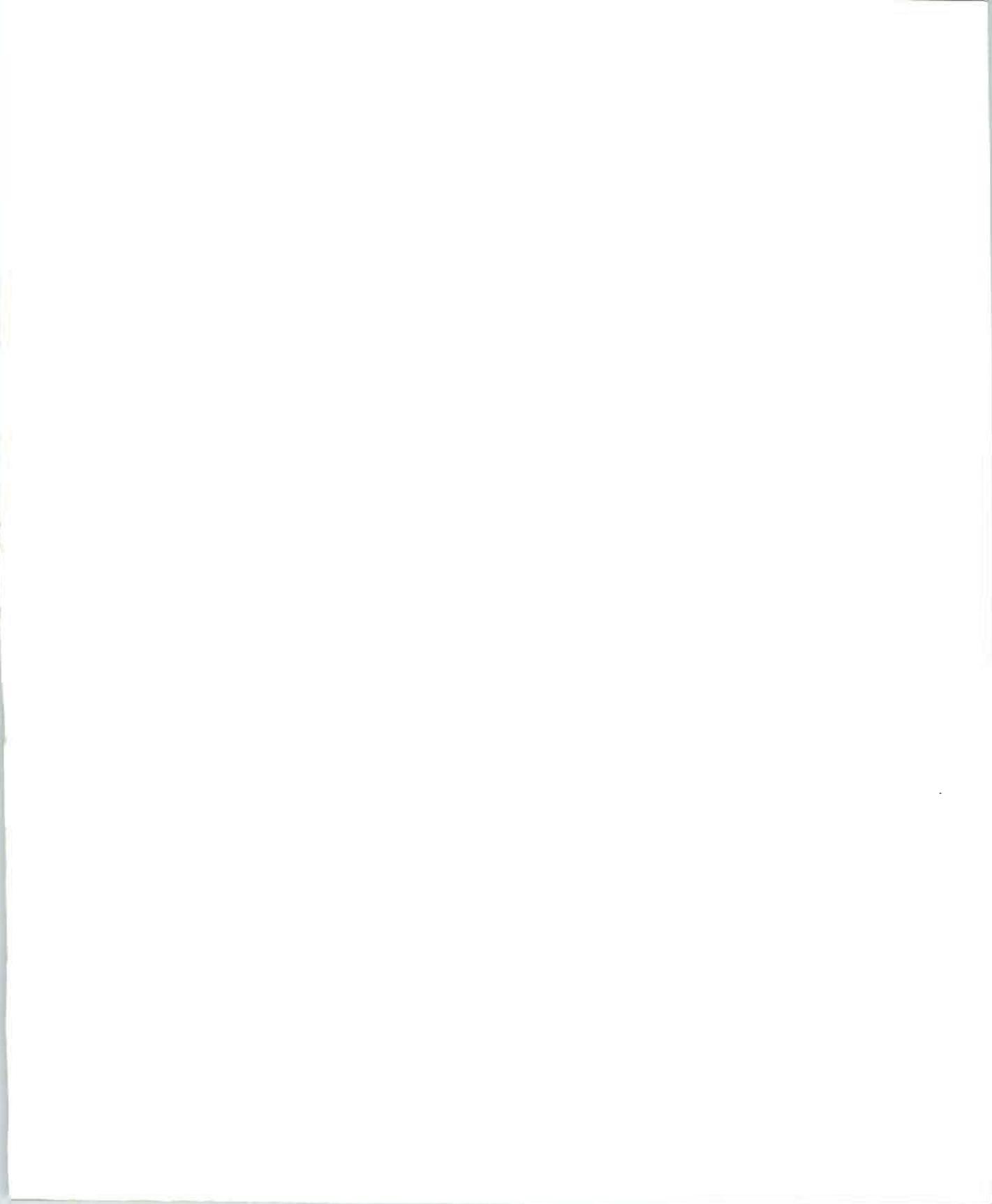
58



71



Dépôt légal — 4^e trimestre 1969
Bibliothèque nationale du Québec
Imprimé au Canada



HOLT, RINEHART ET WINSTON

