

VILLE | TOWN_{of} MONT- | MOUNT ROYAL | ROYAL

Livret souvenir
75^e anniversaire



75th anniversary
souvenir booklet



Livret souvenir, 75e anniversaire, Ville Mont-Royal

Publié en mai 1987, par le Comité du 75e anniversaire de Ville Mont-Royal, 90 avenue Roosevelt, Ville Mont-Royal, Québec, H3R 1Z5, et distribué gracieusement à toutes les résidences et bureaux d'affaires de la municipalité.

Dépôt légal, Bibliothèque nationale du Québec, second trimestre 1987. Reproduction interdite sans autorisation.

Recherches, compilation et composition: Mitchell Axelrad, Marielle Bouchard et Don Sancton. Remerciements à Mme Gillian Hayes du Département des archives de Ville Mont-Royal, la bibliothèque du Canadien National, M. John Barlow, M. John Little, M. Walter Mitchell, M. Clifford Wright, aux représentants des églises et différentes organisations, ainsi qu'à tous ceux qui, de près ou de loin, ont aimablement contribué à cette production.

Page couverture dessinée par Colin Mitchell, à partir d'une photographie de la station de chemin de fer de Mont-Royal, datant de 1928. Typographie: Adcomp. Impression: Lithographie Dickson Ltée.

Copies additionnelles disponibles au comptoir au prix de \$3,00 l'unité, ou par la poste (Ville Mont-Royal, 90 avenue Roosevelt, Ville Mont-Royal, Québec, H3R 1Z5) au prix de \$5,00 l'unité (incluant les frais de transport et de manutention). S.V.P. joindre le paiement à la commande. Aucune commande téléphonique acceptée.

Town of Mount Royal 75th Anniversary Souvenir Booklet

Published in May, 1987, by the 75th Anniversary Committee of the Town of Mount Royal, 90 Roosevelt Ave., Town of Mount Royal, Quebec, H3R 1Z5 and distributed free of charge to all Town of Mount Royal homes and businesses.

Legal deposit, Bibliothèque nationale du Québec, second quarter 1987. No reproduction without permission.

Researched, compiled and written by Mitchell Axelrad, Marielle Bouchard and Don Sancton. Thanks for assistance to: Gillian Hayes, Town of Mount Royal Archives; Canadian National Railways Library; Mr. John Barlow; Mr. John Little; Mr. Walter Mitchell; Mr. Clifford Wright; and representatives of churches and other groups. All contributions are gratefully acknowledged.

Cover design, from a 1928 photo of Mount Royal train station, by Colin Mitchell. Typesetting by Adcomp. Printing by Dickson Lithographing Ltd.

Additional copies available, while supplies last, in person or by mail, from the Town of Mount Royal Town Hall, 90 Roosevelt Avenue, Town of Mount Royal, Quebec, H3Z 1R5. No telephone orders accepted. Price at counter: \$3.00 each. Price by mail, including postage and handling: \$5.00 each (cheque must accompany order).

Célébrons notre ville ensemble!

NOUS célébrons cette année un important jalon de l'histoire de Ville Mont-Royal — le 75e anniversaire de son incorporation. Dans le monde d'aujourd'hui, 75 ans font de Ville Mont-Royal une municipalité plutôt jeune que vieille. Elle a pourtant une histoire unique: "Elle est née dans un tunnel" comme le souligne Edgar Andrew Collard dans un récent article. Nous devons en payer tribut aux dirigeants de la Canadian Northern Railway (devenue la Canadian National Railways) qui ont décidé de percer la montagne et de contruire une "Ville Modèle" sur la terre fertile de son versant nord.



Let's celebrate our Town together!

THIS year, we celebrate an important milestone in the history of the Town of Mount Royal — the 75th anniversary of its incorporation. In today's world, 75 years do not make our Town a very old city but a comparatively new one. It is one, however, that has a unique history — it was "born in a tunnel" as Edgar Andrew Collard wrote in a recent article. Tribute must be paid to the officials of the Canadian Northern Railway (later the Canadian National Railways) who made the decision to tunnel through the mountain from downtown and create their "Model City" on the land on the other side.

Il est heureux, et tout à leur honneur, que les membres subséquents du conseil municipal, avec le concours des résidents, aient su maintenir le caractère particulier de la communauté. Il y eut de graves problèmes financiers au cours des premières années et durant les années d'expansion rapide, mais on les a tous surmontés. La situation financière actuelle de la ville se compare avantageusement à celle des autres municipalités du Québec. Nos résidents habitent de charmantes rues ombragées et jouissent d'excellents services et installations. Ceci en fait une ville admirable, bien connue et très enviée de nos compatriotes.

It is fortunate and very much to their credit that successive councils, assisted by the residents, have been able to maintain the special character of the community. There were rather serious financial problems in the early years and during the years of rapid expansion, but these now have been fully overcome and the present financial condition is second to none among Quebec municipalities. Our residents live in lovely tree-shaded streets with the enjoyment of the finest facilities and services, creating a beautiful community well known to, and much envied by, fellow Canadians.

À l'occasion de notre 75e anniversaire, j'estime qu'il convient de rendre hommage à nos ancêtres qui ont jeté les fondations si solides de notre municipalité, ainsi qu'aux hommes et aux femmes dont les loyaux services ont rendu possible la communauté tant appréciée d'aujourd'hui.

It is fitting, I believe, as we celebrate our 75th anniversary, that we recognize and pay tribute to our forebears who laid such solid foundations for our community and to those whose dedicated service over the years made possible the fine community we now so much enjoy.

Je vous invite, jeunes et moins jeunes, à venir vous réjouir avec nous en célébrant cet anniversaire de notre chère municipalité et je me permets de solliciter avec insistance votre pleine participation aux activités spéciales prévues pour la semaine officielle du 7 juin au 14 juin.

I call upon all residents, young and old, to rejoice with us in celebrating this anniversary of our beloved community and urge you to fully participate in the special activities planned during the Anniversary Week of June 7 to June 14.

R.J.P. Dawson
Maire/Mayor



*Pierre
Brisebois*
Seat/Siège #1



*Charles
Denhez*
Seat/Siège #2



*Neil
Jones*
Seat/Siège #3



*Vera
Danyluk*
Seat/Siège #4



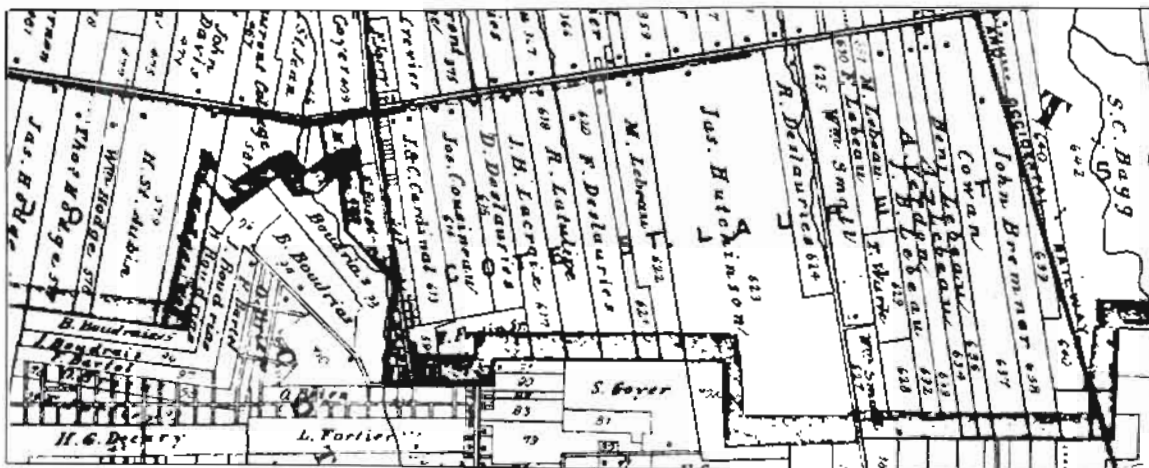
*Victor
Podd*
Seat/Siège #5



*D'Arcy
Quinn*
Seat/Siège #6

It all started...

... with a railway and bold men with an ambitious plan to open up the land north of Mount Royal to suburban development. They wanted to take farmers' fields and create their own Model City...



In the years before the creation of the Town of Mount Royal, the rich farmland that became the Town was the Côte St. Laurent region of the Parish of St. Laurent, a rural area well isolated by the mountain from the city growing on the other side. This portion of an 1876 map of the parish shows the farm boundaries and names their owners. The thick line through the middle of the map is the border of the parish with the neighboring Village of Côte des Neiges and corresponds to today's border of the Town (note the jog in the border at the Goyer farm, which indicates why Glenmount is today part of Montreal, not TMR). The road across the top is Côte de Liesse with the black dots showing the farmhouses on either side. The Ottawa and Occidental Railway line at right is the present CP line through Parc Extension and the road to its left, with a creek running beside it, is Rockland. At far left are the farms of the Hodge family, later acquired by the Town for creation of the industrial sector.

À cette époque, le versant nord était une région rurale qui appartenait à la paroisse de St-Laurent. Elle était isolée du centre-ville par la montagne. La carte ci-dessus, qui date de 1876, montre la répartition des terres avec les noms des propriétaires inscrits sur chacune d'elles. Le trait large qui traverse le milieu de la carte définit les limites de la paroisse et correspond aux limites actuelles de la ville. Sous cette ligne se trouve à gauche le village de Côte des Neiges. Le secteur où se situe la ferme Goyer deviendra Glenmount. (On voit ici pourquoi il appartient à la ville de Montréal plutôt qu'à celle de Mont-Royal.) La ligne noire horizontale qui traverse la carte représente le chemin Côte de Liesse. Les points noirs qui le longent, montrent l'emplacement des maisons des fermiers. La ligne de chemin de fer Ottawa and Occidental Railway, à droite, est l'actuelle ligne du CP qui traverse Parc Extension. Sur sa gauche, la ligne double bordée d'un trait brisé montre le chemin Rockland.



This is the Town of Mount Royal in the summer after it was founded. This photograph, believed to be the oldest showing the area that became the Town, was taken from near the tunnel entrance at what is now Portal Heights. The view looks northwest from where Jean Talon Street is today. Jean Talon now runs across the bottom of the photo and the beginning of the rail line trench is in the middle of the photo,

stretching off to the horizon. Copyrighted by "L. C. Barton, Chicago, 1913," this photo was published in The Montreal Standard under the heading: "Commercial Capital of the Dominion — Spot in Montreal Where Hundreds of Thousands Will Dwell in Future — Mouth of Mount Royal's Famous Tunnel — Cut This Picture Out and Look at it Ten Years Hence."

Il était une fois...

...un chemin de fer, des hommes ambitieux venus d'ailleurs et une montagne. Les hommes projetèrent

de faire passer le chemin de fer sous la montagne et de construire une ville modèle sur son versant nord.



La maison Brison, qui semble tout droit sortie d'un conte de fées, est reconnue pour être la plus ancienne résidence de la ville. Elle était là bien avant qu'on projette de rattacher la paroisse St-Laurent au centre-ville de Montréal. On célèbre cette année son 200^e anniversaire. Située au 3201 blvd Graham, elle n'était à l'origine qu'une simple maisonnette de pierre des champs, avec une seule entrée à l'avant et bien sûr sans garage. On raconte qu'en 1926, elle avait une allure de maison hantée, perdue dans les broussailles. Elle fut rachetée au milieu des années 30 et remise à neuf. La Ville l'acquiert en 1970 afin d'assurer sa survie. Elle l'aménagea en espaces à bureaux et la mit en location. La maison Brison est également connue sous le nom de maison Schneckenburg.

1987 is not only a milestone year marking the Town's 75th anniversary — it also marks the 200th birthday of the Brison House at 3201 Graham Boulevard. The home's cornerstone bears the inscription "N. Brison, 1787," indicating that someone seled into the property 200 years ago. Built of fieldstone, the original building was a single cottage with just one entrance and no garage. One longtime Town resident once recalled that the building was a shambles from the first time he saw it in 1926 until the mid-1930s when new owners took over and fixed it up. The most recent sale of the property was in 1970, when the Town acquired it, basically to safeguard its future. The Town renovated it into offices and since then has rented it, latterly as a realty office.



Voici Ville Mont-Royal à l'été 1913. On aperçoit les champs qui seront développés au cours des ans jusqu'à devenir la ville de banlieue que nous connaissons. Ces photographies, qu'on croit être les plus anciennes, furent prises à l'entrée du tunnel, près de Portal Heights, de l'endroit où se trouve actuellement la rue Jean-Talton. Sur la photo de gauche, on peut voir, vers le bas, l'endroit où

s'érigera le secteur de Glenmount. Marconi s'établira à peu près où se trouve la rangée d'arbres sur la droite. Sous ces images, publiées dans le Montreal Standard, on avait écrit: Voici les lieux où s'élèvera l'un des plus riches secteurs de l'avenir. Découpez ces paysages et conservez-les. Dans une dizaine d'années, vous aimerez vous rappeler de ce qu'ils étaient avant la construction du tunnel.

Audacious, secret land deals made birth of TMR possible

The Town of Mount Royal will celebrate its 75th anniversary on Dec. 21, 1987, and there is probably no other municipality in Canada which boasts a history as unique as the Town's. Construction of railways gave birth to many a new town and city across Canada, but Mount Royal was to be a railway town like no other. It was to be a planned and regulated Model City, a suburb connected to the nation's metropolis by an audacious piece of engineering — the Mount Royal Tunnel, arguably Canada's first urban subway system.

The tunnel and the Town were projects of the Canadian Northern Railway, first proposed in 1910 by the railway's chief engineer, Henry K. Wicksteed, as a way for Canadian Northern to bring its line to a terminus in downtown Montreal. With that idea in mind, Canadian Northern proceeded to carry out what's generally regarded as one of the most spectacular real estate deals in Montreal's history by acquiring the land on both sides of the mountain it felt it needed if the project was going to be successful. Secrecy was of

prime importance because if people became aware of what was happening property values would soar before Canadian Northern had acquired the land.

Sir William Mackenzie and Sir Donald Mann were at the helm of Canadian Northern in 1911 when the wheels began to turn. After consulting with the railway's land commissioner, Colonel Davidson, and his assistant Thomas Stephen Darling, an American who would eventually become the Town's first mayor, a Mr. F.B. Shaw of the Carrick Ltd. real estate firm was hired to approach the various landowners. As things turned out, purchasing land on the north side of the mountain went easier. In a matter of two or three days, Mr. Shaw, with \$120,000 in cash in his possession, purchased 4,800 acres of land for the Model City.

Although buying land on the downtown side of Mount Royal didn't go as smoothly, Canadian Northern did eventually acquire the property it wanted. The next step was digging the tunnel and bringing Henry Wicksteed's idea to fruition.

Un secret bien gardé qui permet la création de Ville Mont-Royal

Lorsque les hommes projetèrent de percer un tunnel sous le Mont-Royal et de relier les terres du versant nord au centre-ville de Montréal, la plus

grande discrétion était indispensable à la réalisation de leurs plans. Comment auraient-ils pu éviter la spéculation si les propriétaires avaient eu vent de l'affaire?

En 1910, Henry K. Wicksteed, chef ingénieur, proposa à la Canadian Northern Railway cette solution ambitieuse. En 1911, il se vit confier la réalisation du projet. Les premiers travaux d'excavation commencèrent fin juin 1912. Pendant ce laps de temps, la Cie s'employa à négocier l'achat des terres nécessaires des deux côtés de la montagne. Cette transaction est aujourd'hui reconnue comme l'une des plus spectaculaires du domaine immobilier de l'histoire de Montréal.

William Mackenzie et Donald Mann étaient à cette époque à la tête de la CNR. Après consultation avec leur spécialiste en immobilier, le colonel Davidson et son assistant Thomas Stephen Darling, il fut résolu de passer par un intermédiaire pour approcher les différents propriétaires. F.B. Shaw de la Cie Carrick Ltd fut chargé de l'opération.

L'achat des terrains sur le versant nord se révéla des plus faciles: en quelques jours, avec \$120 000 en poche, M. Shaw avait acquis 4800 acres. Il n'en alla cependant pas de même du côté de Montréal. Malgré tout, la CNR arriva à ses fins et le feu vert fut donné à la réalisation du rêve de M. Wicksteed.

The Town in

La Ville en

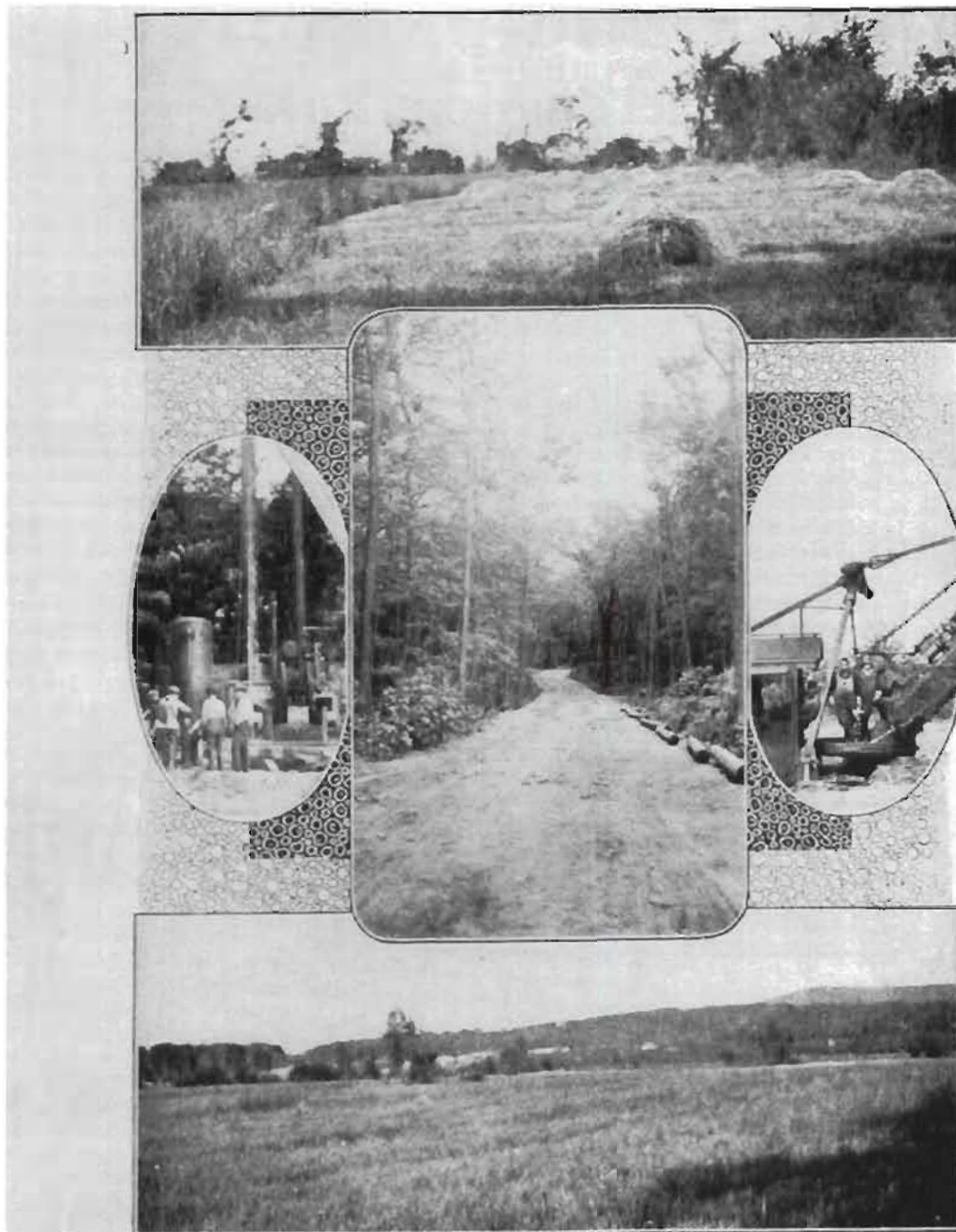
1913

Population Taxable 50
Valuation \$9,534,226

Population Evaluation imposable

These earliest-available statistics on the Town are taken from a single-page "financial statement" dated Sept. 12, 1913 issued as information for the Town's first borrowing. The Town offered \$1 million in bonds at a rate of 5%, due in 1943. The money was to be used for "public works and improvements within the limits of the Town." Curiously, the taxable evaluation shown in this report is some \$2 million higher than the taxable valuation shown on the Town's 1925 valuation roll, 12 years later.

Ces statistiques sont tirées d'un bilan financier datant du 12 septembre 1913, émis à titre d'information lors du premier emprunt de la Ville. La municipalité émit \$1 million d'obligations au taux de 5% pour une période de 30 ans. Cet argent devait servir aux "travaux publics et améliorations dans le secteur." Curieusement, l'évaluation imposable de ce rapport est de \$2 millions supérieure à celle du rôle d'évaluation de 1925, 12 ans plus tard.



Mount Royal — The Model City was the name of a 1913 promotional brochure which was “a record of what has been done and an outline of the work in progress to complete The Model City.” Written in the flowery prose of the time, the booklet shamelessly promoted the desirability of buying a lot in the new suburb. The caption under this page of photos, shown the same size as in the actual brochure, reads: “Note these fine building sites, not an undesirable lot in Mount Royal. The centre picture is one of the drives through the woods.”

Il fallait maintenant promouvoir l'intérêt pour cette nouvelle ville qui devait voir incessamment le jour. On publia une brochure sous le nom de “Model City,” en 1913, dans laquelle on donnait un bref compte-rendu des travaux réalisés à ce jour et des autres projets à venir. Dans un style fort poétique, on invitait les gens à admirer les beaux sites de construction. “Aucun lot n'est indésirable à Mont-Royal.” On a reproduit ci-haut une page de cette brochure, dans les mêmes dimensions où elle fut publiée. La photo centrale donne un aperçu d'une route menant à travers les bois.

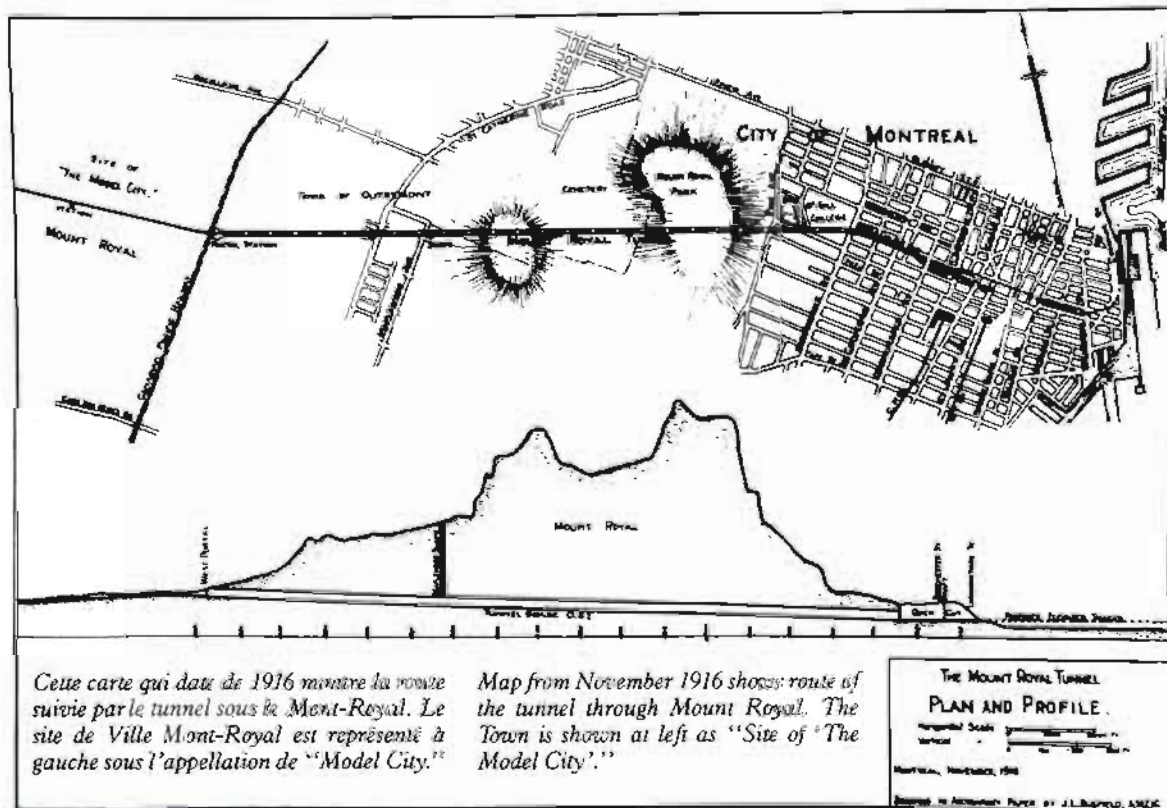
Le tunnel du Mont-Royal, une merveille de construction

On n'a pas fini de s'étonner de la construction audacieuse de ce tunnel qui débuta fin juin 1912, quelques mois avant l'incorporation de la ville. Le 8 juillet, on commença à excaver sur un versant de la montagne et le mois suivant, on s'attaqua à l'autre extrémité. Décembre 1913 marqua la rencontre des deux ouvertures à quelque 620 pieds sous terre. Il semble que les deux sections se soient ajustées à quelques millimètres près. Le tunnel, à double voie, mesure dans son ensemble 3,5 milles de long et 28,5 pieds de large. Sa hauteur varie de 70,3 pieds au centre-ville à 154,5 pieds à Portal Heights.

On estime que 390 000 verges cubes de roc et 13 000 verges cubes de terre ont été retirées de la montagne pendant l'excavation, alors que 61 000 verges cubes de béton et quelque 1 000 tonnes d'acier et de fer ont été amenées.

En décembre 1916, les travaux de béton furent terminés et le 17 avril 1917, un convoi spécial d'ouvriers et d'invités inaugura le tunnel. Le premier train de passagers roula le 21 octobre 1918. Les billets se vendaient à \$0,25. On publiait: Service fréquent, transport rapide dans des wagons chauds, confortables et propres où chacun a un siège assuré.

L'importance du tunnel pour la Ville ne pourra jamais être surestimée. Par lui, Ville Mont-Royal ne se trouve qu'à sept minutes du centre-ville. Le prix de ses maisons en est d'autant augmenté. Plusieurs rues rappellent d'ailleurs le lien qu'a la ville avec le chemin de fer. Entre autres l'avenue Wicksteed, du nom de Henry K. Wicksteed qui le premier conçut l'idée du tunnel, et le chemin Canora, ainsi nommé selon les trois premières syllabes de la CANadian NORthern Railway.





L'enfant qui se tient devant l'entrée du tunnel donne une bonne idée des proportions de l'ouverture. La lumière qui perce sur la gauche indique que la photo fut prise tout près d'une bouche. Nous sommes en mai 1913, soit près d'un an après le début des travaux.

A little boy stands amid the construction of the Mount Royal Tunnel in this photo dated May 18, 1913. The sunlight would indicate it was taken near one of the portals. Excavation from both ends of the tunnel had by this time been going on for some 10 months.

Mount Royal Tunnel was a construction marvel

It was on July 8, 1912, just months before the Town was incorporated, that excavation began on what was to become the Mount Royal Tunnel. And it wasn't until some 18 months later, on Dec. 13, 1913, that the two groups of workers tunnelling on each side met about 620 feet under the mountain. Even by today's standards, the accuracy with which the tunnel was constructed is mind-boggling. There was an error of less than one-inch in alignment and a quarter-inch in grade.

Tunnel excavation was completed in February 1916, and although a special test train made its way under the mountain in April 1917, the first regular passenger train — two baggage and express cars, two coaches, a diner and an observation parlor car hauled by locomotive No. 601 — didn't make the journey until Oct. 21,

1918. It was estimated that 390,000 cubic yards of rock and 13,000 cubic yards of earth were removed from Mount Royal during excavation, while in went 61,000 cubic yards of concrete and about 1,000 tonnes of steel and iron to create the tunnel.

The importance of the Mount Royal Tunnel to the Town can't be overestimated. The tunnel made downtown Montreal just a seven-minute trip away, and that fact alone meant property values in the Town would be substantial. Several Town streets have names related to the railway, another indication of the close Town-tunnel relationship. Wicksteed avenue was named after Henry K. Wicksteed, who first conceived of the tunnel, while Canora road takes its name from the first letters in CANadian NORthern RAILway.



29 avril 1913. Vue du Mont-Royal à partir de Portal Heights. Au centre, légèrement sur la droite, on aperçoit

l'entrée du tunnel. La construction avait débuté l'été précédent. Sur la gauche, les bâtiments observés se trouvent sur le terrain où s'installera la Cie Marconi en 1931.



Des employés s'acharnent à couper dans le roc. Les perforatrices qu'ils utilisent fonctionnent à air comprimé. Les débris de roc sont transportés à l'extérieur au moyen de petites locomotives à essence.

Cutting the tunnel through solid rock. The drills were operated by compressed air and the broken stone hauled out of the tunnel by gasoline locomotives.

Taken on April 29, 1913, this photo was shot from the Portal Heights area looking towards Mount Royal and, in the centre of the photo, the entrance to the new Mount Royal Tunnel can be seen. Construction on the tunnel had begun the previous summer. The construction buildings on the left side of the picture are where the Canadian Marconi Company building is located today.



What in those days were modern powered shovels were used to assist in the mammoth excavation job for the tunnel.

Les dernières pelles venues sur le marché en 1912. On les utilisait pour aider au travail gigantesque d'excavation du tunnel.



First Mayor Thomas Darling in office 21 years

The headline from *The Montreal Gazette* of Dec. 18, 1912, tells the story: "Mount Royal is Name of New City." Three days later the Town was incorporated. Under the charter, for the first three years councillors could reside in neighboring communities for the simple reason that there was no place for them to stay in the Town. Due to the lack of development, that stipulation was lengthened for another six-year period.

Thomas Stephen Darling, who had been instrumental in 1911 in acquiring land for the Canadian Northern Railway that would become the Model City, was the Town's first mayor, elected in January 1913 and staying on until April 1934. Eventually Mr. Darling took on the added job as Town Manager. The rest of the first Town Council consisted of Ernest R. Decary, Herbert R. Kirkpatrick, Joseph Crossman Barlow, Frederick H. Shaw and Powell S. Crosby. The first council meeting was held in the homestead of a French-Canadian, Cléophas Fortier, on Jan. 27, 1913, at the corner of Walpole Avenue and St. Clare Road. The first Town offices were at 66 Wicksteed Avenue and later at 1020 Laird Boulevard, where they remained until the current administration building was opened in 1948.

The plan of the Town, with boulevards cutting diagonally across the residential area, was based on the design of Washington, D.C., and the plan was laid out by Frederick Todd, Landscape Architect and Town Planner.



Thomas Stephen Darling, as an employee of Canadian Northern Railway, was in on the Town's creation from even before the municipality's incorporation on Dec. 21, 1912. In January 1913 he was named the new Town's first mayor and he stayed in office until April 1934. Mr. and Mrs. Darling took up residence in the Town in 1920 in one of the first new homes built here, 175 Chester Avenue at Dumégan Road, and they lived here for many years. Born in the United States, Mr. Darling died May 22, 1952.

Thomas Stephen Darling, employé de la Canadian Northern Railway, fut l'un des créateurs de la ville qui fut incorporée le 21 décembre 1912. En janvier 1913, il en devint le premier maire. Il demeura à son poste jusqu'en 1934. Les Darling s'étaient installés dans la ville en 1920, dans l'une des premières maisons construites, au 175 de l'avenue Chester, non loin du chemin Dumégan. Il y demeurèrent pendant de nombreuses années. Américain de naissance, M. Darling mourut le 22 mai 1952.

Thomas Darling, premier maire 1913-1934

En 1911, Sir William Mackenzie et Sir Donald Mann, propriétaires de la Canadian Northern Railway, firent venir à Montréal un Américain de Détroit, Thomas Stephen Darling, pour établir la ville prévue sur le versant nord du Mont-Royal. Il semble que M. Darling ait été un bon ami de M. Mann, ce qui pourrait expliquer ce choix.

M. Darling acquit, au nom de la Canadian Northern Montreal Land Co., filiale de la CNR fondée en 1912, plusieurs terres allant de Cartierville à Portal Heights. Il devint le premier maire de la "Cité modèle" en 1913 et le demeura jusqu'en 1934, ce qui lui confère le titre de celui qui est demeuré à son poste le plus longtemps avec le maire Dawson. M. Darling agissait également en qualité de directeur-général de la Ville.

La première réunion du Conseil eut lieu en la maison de M. Cléophas Fortier, située au coin de l'avenue Walpole et du chemin St-Clare, le 27 janvier 1913. Les bureaux de la Ville étaient localisés au 66 Wicksteed. Quelque temps plus tard, on les déménagea au 1020 blvd Laird où ils demeurèrent jusqu'en 1948 date à laquelle l'actuel Hôtel de Ville fut construit.

Pendant les trois premières années de la fondation de la ville, le maire et les conseillers furent autorisés à demeurer à l'extérieur de la municipalité pour l'excellente raison qu'il n'y avait pas de place pour eux dans les limites de la ville. A cause de la lenteur de développement résidentiel, cette période de temps fut prolongée de six années.

Suite à la page suivante

Continued on next page



The man believed to be the first-ever employee of the Town was **Walter R.J. MacNeil**. His long and illustrious 42-year career here began in 1914 with what was to become the engineering department, while from 1923-1946 he was Town Engineer and from 1946 until his retirement on Dec. 31, 1956, he served as Town Manager. A distinguishing mark of Mr. MacNeil's career was that he worked under all eight TMR mayors, from Thomas Darling to Reginald Dawson. Mr. MacNeil died Dec. 5, 1985, at the age of 92.

Walter MacNeil, celui qu'on croit avoir été le tout premier employé de la Ville. Il demeura à son poste pendant plus de 40 ans. Il commença sa carrière en 1914 avec ce qui devait devenir le département de génie. Il fut ingénieur en chef de 1923 à 1946, et, de 1946 à 1956, il remplit les fonctions de directeur-général de la municipalité. La grande caractéristique de son illustre carrière est qu'il servit sous les huit maires qui ont défilé dans l'histoire de Mont-Royal, du maire Darling au maire Dawson. M. MacNeil mourut le 5 décembre 1985, à l'âge de 92 ans.

PREMIER MAIRE...

Suite de la page précédente
supplémentaires par la suite.

Le plan de la ville avec ses boulevards qui se croisent en diagonale au travers du secteur résidentiel fut emprunté à la ville de Washington, D.C. Il fut dessiné par Frederick Todd, architecte paysager et urbaniste.

Le premier ingénieur en chef de la Ville, F.A. Snyder, fut nommé le 18 juin 1914. La même année, on produisit un plan et une carte officiels de la municipalité. Par la suite, messieurs Snyder, Andy Hamilton et Walter MacNeil du département de génie s'occupèrent de tracer les plans du contour de la municipalité.

Les premières résidences de la ville furent construites en 1917 sur Portland et Chester. Elles furent vendues au prix d'environ \$7 500 chacune. La toute première se situait au 166 de l'avenue Chester.

FIRST MAYOR...

Continued from previous page

On June 18, 1914, the first Town Engineer, F.A. Snyder, was appointed. Malcolm D. Barclay, Quebec land surveyor, that same year made a plan and map of all the territory within the municipality, while Mr. Snyder, Andy Hamilton and Walter MacNeil, who had an illustrious career with the Town which lasted until Dec. 31, 1956, and included stints as Town Engineer from 1923 to 1946 and Town Manager from 1946 until his retirement, began to take levels and prepare contour plans of the Town. The first six houses built in the Town after its incorporation were constructed in 1917 for about \$7,500 each on Portland and Chester Avenues. The first one completed was 166 Chester.

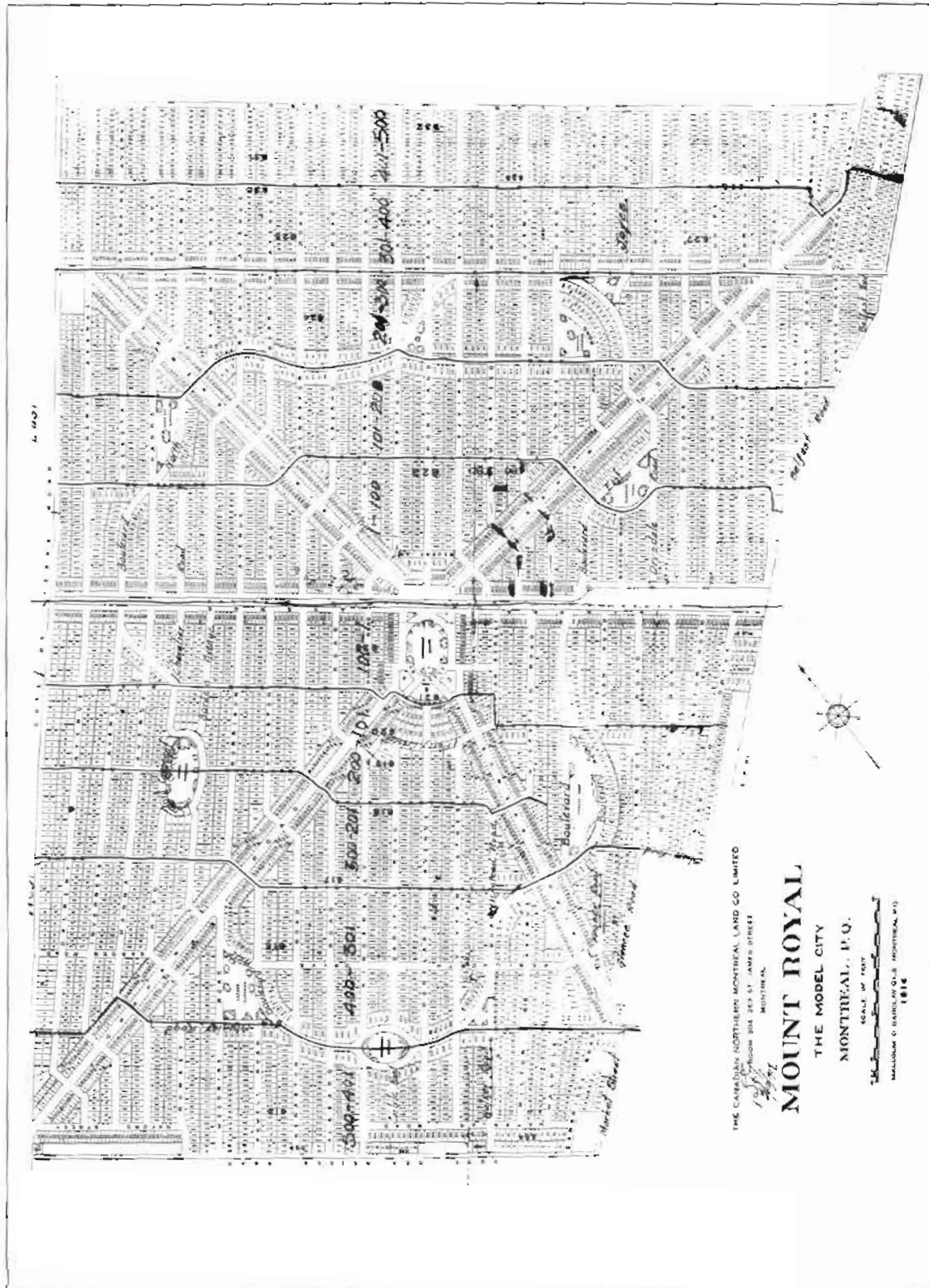
Première carte officielle de la ville en 1914:

(Page suivante)

L'une des premières tâches des employés municipaux après l'incorporation de la Ville en 1912, fut de préparer une carte officielle de ce qu'on appelait la "Cité modèle." Celle-ci fut conçue par Frederick Todd, architecte paysager et urbaniste de la Ville. Le plan de base avait été emprunté à la ville de Washington, D.C. Une grande partie de la ville fut développée selon ce plan. Toutefois, au fil des ans, différentes modifications s'ajoutèrent, particulièrement en ce qui concerne la création de croissants plutôt que de rues droites à l'extrémité nord du boulevard Laird et la partie nord de l'extrémité ouest du boulevard Graham. De plus, on remarquera que, sur le plan original, plusieurs rues portent le même nom des deux côtés de la voie ferrée, ce qui fut changé par la suite. Les chiffres écrits à la main horizontalement dans le centre de la carte indiquent les numéros civiques. Les autres chiffres inscrits sont les numéros de cadastre. Il est intéressant de noter que, sur cette carte, une partie du secteur de Glenmount est intégrée à la ville.

Original Town map, 1914: (Opposite)

One of the first jobs of the new municipal officers of Mount Royal after incorporation in December 1912 was to prepare a plan of their proposed "Model City." This was done by Frederick Todd, Landscape Architect and Town Planner, using as a model the diagonal boulevards of Washington, D.C. This 1914 map was the result and while much of the Town was developed according to this plan, various alterations were made over the years, particularly with the creation of crescents rather than straight streets on the northern end of Laird Boulevard and the area north of the western part of Graham Boulevard. While many streets names are still the same as on this map, many are different because this plan called for streets to have the same name on both sides of the tracks. The hand-drawn numbers across the middle of the map and the black hand-drawn vertical lines indicate the civic numbers on the streets while the other numbers are the cadastral lot numbers. Note that in this map parts of what is now Montreal's Glenmount are shown as belonging to the Town.



THE CANADIAN NORTHWESTERN MONTREAL LAND CO LIMITED
MONTREAL
1912

MOUNT ROYAL
THE MODEL CITY
MONTREAL, P.Q.
SCALE OF FEET
1" = 100'
MONTREAL, P.Q.
1912

The 1920s: A community starts building

THEY were called the Roaring Twenties, and even though the major thrusts in development here wouldn't take place until the 1940s and 1950s, in a lot of ways the Town was beginning to roar into shape in those early post-war years. The first schools were built, as were the first churches, and merchants began sprouting up here and there. Several community organizations trace their roots to the 1920s, and many are still around today. The twenties started with Thomas Stephen Darling as mayor and they ended the same way, but it is perhaps another former first magistrate, Maynard Metcalf, who best captures the spirit of how different life in the Town was in his autobiography *One Man's Word For It: A Travelogue in Fact and Fancy*. "For almost 20 years after we arrived (in 1923) there were only undeveloped streets and abandoned orchards behind our home at 117 Kenaston Avenue. In the late twenties a deer was seen crossing Laird at Caledonia. It continued to the big ditch at that time behind Carlyle School and followed it to Côte de Liesse Road. A pink-eyed weasel with its ermine tail once appeared on our side doorstep, and wild rabbits and owls shared the countryside with us. Roosters crowing and farm dogs barking serenaded early morning awakening in the good old summertime."

Les années 20: On établit les bases de la nouvelle cité

MÊME si le véritable développement de la ville n'aura lieu que pendant les années 40, c'est en 1920 que les premiers jalons furent jetés. Avec les premiers habitants, se construisirent les premières écoles, les premières églises, et les premiers marchands un peu audacieux vinrent s'installer à proximité. Plusieurs organisations ont été mises sur pied en ces années et bon nombre d'entre elles sont encore debout. Déjà, la direction de la Ville démontre un caractère stable: les années 20 s'ouvrent sous le maire Darling et se ferment de la même façon. Cependant, Maynard Metcalf qui deviendra maire à son tour de 1941 à 1945, raconte, dans ses mémoires, que l'évolution globale de la ville faisait aussi preuve de stabilité en ces années. Les constructions montaient lentement. Peu de rues étaient ouvertes. On ne voyait, autour de la maison, que vergers abandonnés. La nature sauvage reprenait le dessus. A la fin des années 20, on put apercevoir un chevreuil qui traversait Laird au niveau

The Town in 1925 La Ville en

Population (estimate)	1,800	Population (estimation)
Total Valuation	\$7,571,524	Evaluation totale
• Land	\$5,926,941	Terrains •
• Buildings	\$1,644,583	Bâtiments •
Taxable Valuation	\$7,523,373	Evaluation imposable
Sample Properties:		Exemples de propriétés
Address/Adresse	Evaluation	Taxes*
- 123 Cornwall	\$5,529	\$100.13
- 44 Kindersley	\$7,250	\$152.30
- 175 Chester	\$9,840	\$241.66

* Town taxes only, not including school taxes.
Taxes de VMR seulement, taxes scolaires non-incluses.



Police chief **Danny Meade** leading a parade in the 1920s. He's looking toward the Mount Royal train station from 5 Kindersley Avenue North (now 15 Beverley Avenue). Danny Meade was TMR's police chief from approximately 1920-21 to Feb. 1, 1929.

Le chef de police de la Ville, **M. Danny Meade**, parade au début des années 20. Il vient de quitter le 5 Kindersley (aujourd'hui le 15 Beverley) et se dirige vers la station de chemin de fer Mont-Royal. M. Meade fut nommé chef de police autour de 1921, et qu'il demeura à son poste jusqu'au 1er février 1929.

de l'avenue Caledonia. Il poursuivit sa route jusqu'au fossé qui se trouvait derrière l'école Carlyle et le suivit jusqu'au chemin Côte de Liesse. Un jour, une belette apparut sur le pas de la porte de sa résidence, au 117 Kenaston. "On partageait l'espace où nous vivions avec les lièvres et les hiboux," écrit-il.

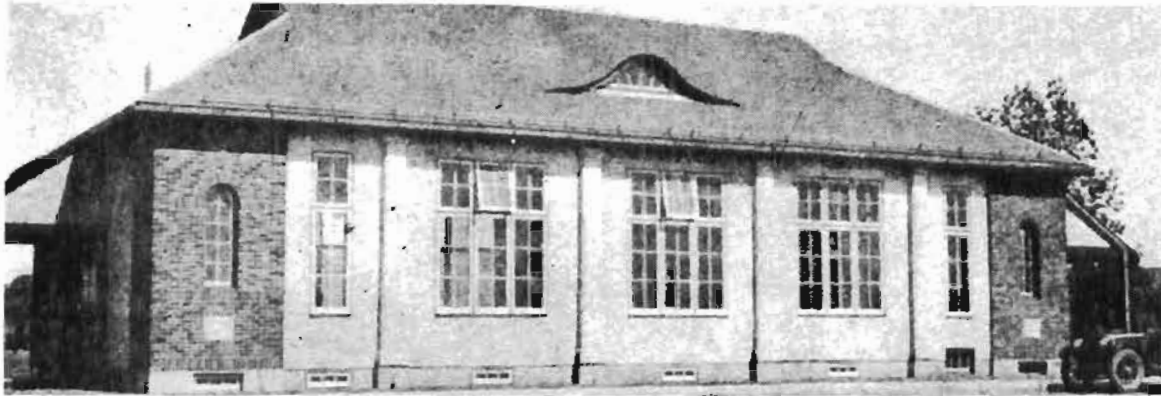


Two men who were instrumental in the formation of the Town in its early days are in this photo, believed to have been taken in the early 1920s. Third from right is **Walter R.J. MacNeil**, the municipality's first employee when hired in 1914 and who eventually became Town Manager from 1946 until retiring Dec. 31, 1956, 42 years after starting to work here. Second from right is **Andy Hamilton**, for many years the Town Engineer.

Voici l'une des plus anciennes photographies de la station de chemin de fer Mont-Royal qui comportait aussi un service de télégraphe et de câble. Elle date de 1928. Le garage qui porte l'enseigne de "Model City," à l'arrière-plan, devint par la suite le Poste de pompiers et de police. L'édifice et la tour furent alors modifiés en conséquence. Lors de la construction du second viaduc au-dessus de la voie ferrée au cours des années 50, on démolit le bâtiment.

This is one of the earlier photos of the Mount Royal train station in the Town centre, taken in 1928. There's a sign above the man in the centre of the picture which notes that a telegraph and cable office was also located at the station. The Model City Garage in the background eventually became the Town's old fire and police station, although when that switch took place some changes were made to the building and the tower. The building eventually was demolished to make way for the second bridge over the tracks.

De ce groupe, deux hommes jouèrent un rôle de première importance dans la formation de la Ville. Sauriez-vous les reconnaître? Il s'agit de **Walter MacNeil** qui fut le premier employé en 1914 et se retira en 1956 au terme d'une carrière de 42 ans, et **Andy Hamilton** qui fut également à la tête du département de génie pendant de nombreuses années. M. MacNeil est le troisième à partir de la droite et M. Hamilton, le deuxième à partir de la droite.



The first Town Hall was this building located on the Laird Boulevard site now occupied by Annunciation of Our Lady Church. The building was completed in 1921 as a community centre but it was not until 1927 that the Town moved its offices there. Much more than an administrative centre, most of the Town's big social and community events were held there until the new Town Hall was opened in 1948. At that time the building, which had been enlarged from the original in this photo, was sold to the growing English Catholic Annunciation of Our Lady Parish which used it briefly for services before demolishing it to build their current church.



Carlyle School, shown above at 109 Carlyle Avenue, became the first Protestant school to open in the Town in September 1920. There were two classes, two teachers and 26 pupils. In 1923, St. Joseph's School became the Town's first Catholic elementary school when it opened at 66 Wicksteed Avenue with 42 children in four classes and three teaching sisters. St. Joseph's is now part of the combined elementary-high school Mount Royal Academy at 1345 Regent Road and one of three local schools under the jurisdiction of the St. Croix School Commission. The others, both French-language institutions, are Ecole Polyvalente Pierre-Laporte and Ecole St-Clément. Carlyle School is one of four Protestant School Board of Greater Montreal institutions located here, the other elementary schools being Ecole Algonquin and the French-immersion Dunrae Gardens School. Changing demographics prompted the PSBGM to shift Mount Royal High School to

L'ancien Hôtel de Ville était érigé sur le terrain actuellement occupé par l'église de l'Annonciation. On le voit ici sous sa forme originale. La construction de l'édifice remonte à 1921. La première assemblée du Conseil fut tenue en ces locaux en 1927. Cette bâtisse servit à toutes sortes d'activités de sa création à sa démolition en 1953. Elle était, entre autres, utilisée pour tous les grands événements sociaux et communautaires de la Ville. Lors de la construction du nouvel Hôtel de Ville, en 1948, elle fut vendue à la paroisse de l'Annonciation qui l'utilisa comme temple pendant quelques années.

its French sector in 1985, and consequently the school was renamed Ecole secondaire Mont-Royal. The PSBGM also operated Russell School in TMR for some 25 years before declining enrolment forced that school's closure in 1981.

L'école Carlyle du 109 avenue Carlyle, qu'on aperçoit ci-contre, fut la première école protestante à ouvrir ses portes dans la ville en 1920. Elle comptait à cette époque deux classes, deux professeurs et 26 élèves. En 1923, l'école St-Joseph lui emboîta le pas et devint à son tour la première école catholique élémentaire. Elle était située au 66 de l'avenue Wicksteed. Elle comptait 42 élèves répartis en quatre classes sous la responsabilité de trois religieuses. L'école St-Joseph fait maintenant partie de l'Académie Mont-Royal qui combine l'enseignement élémentaire et secondaire en langue anglaise. Elle est située au 1345 du chemin Regent. Elle est l'une des trois institutions qui relèvent de la Commission Scolaire Ste-Croix dans la ville. Les deux autres, d'expression française, sont l'école primaire St-Clément, située sur le boulevard Laird, et la polyvalente Pierre-Laporte, du chemin Rockland, qui furent construites pendant les années 50. L'école Carlyle est l'une des quatre institutions de la ville qui relèvent de la Commission Scolaire Protestante du Grand Montréal et la seule institution de cette commission scolaire à dispenser un enseignement en anglais. Les autres écoles élémentaires sont l'école Algonquin et l'école Dunrae Gardens (immersion française). L'Ecole secondaire Mont-Royal, connue jusqu'à 1985 sous le nom de Mount Royal High School, relève également de la CEPGM. Pendant 25 ans, soit jusqu'en 1981 date de sa fermeture, l'école Russell s'ajoutait à cette liste.



Croquée en 1921, cette image montre, sur la droite, les deux premières maisons qui furent construites sur l'avenue Cornwall (appelée alors Portland conformément au plan original de la Ville qui accordait le même nom aux rues correspondantes de deux côtés de la voie ferrée). A l'extrême droite, on aperçoit l'arrière et le côté de la maison du 40 Cornwall, depuis toujours propriété des sœurs Gravely. John Barlow, citoyen de longue date, rappelle qu'il y avait sept filles à l'origine dans cette famille lorsqu'elle vint de Cornwall, Ontario, s'établir ici. C'est en l'honneur de ce clan que le nom d'avenue Cornwall fut attribué à la rue. La maison voisine de celle des Gravely est le 43 Cornwall. À l'extrême gauche, on peut voir les trois premières résidences montées sur l'avenue Beverley.

Taken in 1921, the right side of this photo shows the first two houses built on Cornwall Avenue (called Portland at the time as most streets had the same name on both sides of the tracks). The extreme right shows the back and side of what is now 40 Cornwall, the one-time home of the Gravely sisters. John Barlow, who lived in the Town for many years, recalls that there were originally seven girls in the family when they came here from Cornwall, Ont., and it was the Gravely clan which suggested to Town Council that the street's name be changed from Portland to Cornwall. The house next to the Gravely's is 43 Cornwall, while at the extreme left can be seen the first three homes built on Beverley Avenue (known then as Kindersley North), Nos. 59, 65 and 73. Between the houses still lay a lot of open fields.



Sixty-five years ago the eastern end of Graham Boulevard (Jean Talon Street) was a muddy mess through a construction site of new homes. Labelled as having been taken on New Year's Eve 1921, this photo looks east along Graham from about Rockland Road and the houses on the left are recognizable along the street today.

En 1922, le boulevard Graham n'était qu'un vaste chantier de construction tel que nous le montre cette photo prise la veille du 1er janvier 1921. On voit la partie est du boulevard Graham à partir du bas du chemin Rockland. Les maisons sur la gauche sont encore facilement reconnaissables aujourd'hui.



La neige recouvre encore le sol en ce 2 avril 1922. Le photographe, placé près de la voie ferrée, regardait vers l'est. Sur la gauche, on aperçoit les maisons du 30, 44 et 70 de l'avenue Kindersley et 1462 du chemin Athlone.

Snow-covered Kindersley Avenue on April 2, 1922, looking east from near the CNI tracks. Houses on the left are Nos. 30, 44 and 70 Kindersley. The next white house is 1462 Athlone Road, at the corner of Kindersley.



St. Peter's Church, the first church here when it was established in 1921, may be located at 900 Laird Boulevard today, but the original house of worship shown above was on Sherwood Crescent, across the street from the congregation's first meeting place at Carlyle School (then the High School). The church bell was presented to St. Peter's by Mayor Thomas Stephen Darling in 1924, even though it couldn't be hung until a belfry was built in 1928. The present St. Peter's Church was built in 1940, and not long after it was erected a larger bell more appropriate for the larger building with its spacious tower replaced the one Mayor Darling had donated. The old bell was given to St. George's Church, Plage Laval, which has since been demolished. The original church building was sold and converted to the white apartment building, 1415 Sherwood Crescent, which remains today (below).



L'église St-Peter fut la première église construite à Mont-Royal. Elle était située au 1415 croissant Sherwood, dans le tournant juste à côté de l'actuelle bibliothèque municipale. En 1924, le maire Darling offrit au nom de la municipalité une cloche pour la nouvelle construction. On dut cependant attendre jusqu'en 1928 pour l'entendre car, à ce moment, l'église ne possédait pas encore de clocher. En 1940, l'église étant devenue trop petite pour la population grandissante, on construisit un nouvel édifice au 900 boulevard Laird. L'ancien bâtiment fut transformé en maison à appartements qu'on peut facilement identifier à sa couleur blanche.

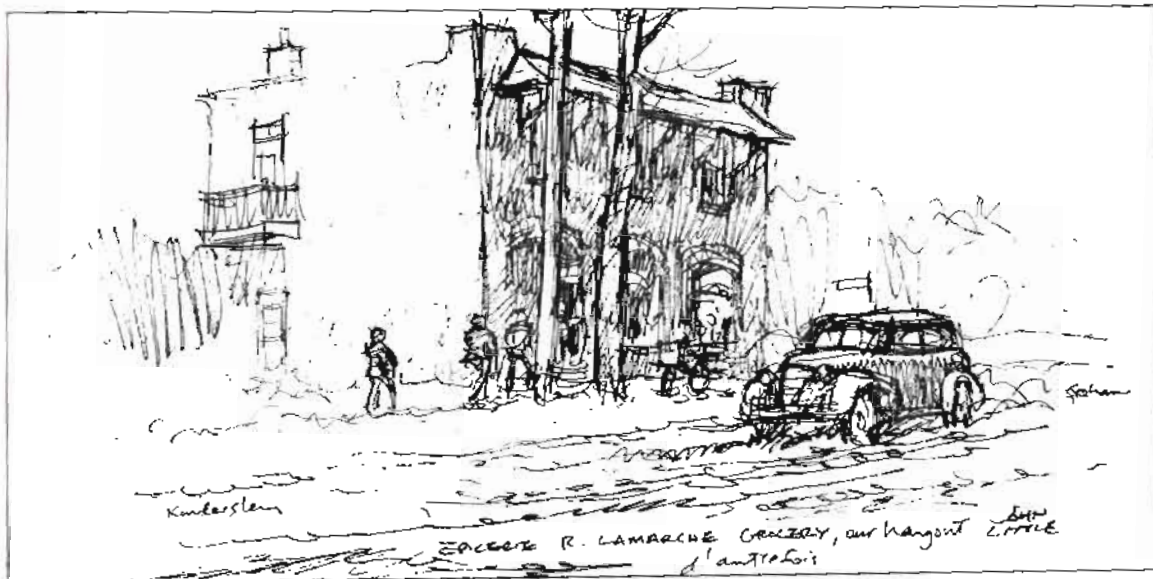


When it was founded in 1925, the Mount Royal United Church was known as the First United Church of Mount Royal. The first minister was Reverend David T. Irwin Forsyth, who served from 1925 until 1931. The original United Church shown above was built in 1926 and was located where the Presbyterian Church now stands on Laird Boulevard at Beverley Avenue. It was demolished in the 1950s. The first service was held in the present United Church at 1800 Graham Boulevard on Dec. 23, 1951, while an extension which opened in 1960 includes classrooms, kitchens, a library and a gymnasium.

Two other local church congregations trace their origins to the 1920s. The Hungarian United Church, Canada's largest Hungarian Protestant congregation, was formed in 1926 and in 1955 built its current church building in the Town on Graham Boulevard at l'Acadie Boulevard. The history of the New Canadian Baptist Church, on St. Clare Road, dates from 1927 when Montreal Slavic Baptists formed the Russian Ukrainian Baptist Church. The congregation incorporated under its present name in 1954 and in 1972 purchased the church here from the Town of Mount Royal Baptists.

À sa fondation en 1925, l'Eglise Unie fut reconnue comme étant la première Eglise Unie de la ville. Son ministre était le révérend David T. Irwin Forsyth qui le demeura jusqu'en 1931. Le bâtiment original qu'on aperçoit ci-dessus a été construit en 1926. Il se trouvait à l'emplacement actuel de l'église presbytérienne, sur le boulevard Laird, au coin de l'avenue Beverley. Il fut démoli au cours des années 50. En 1950, on bâtit une nouvelle église plus grande et plus commode au 1800 boulevard Graham. La première cérémonie qui y fut célébrée, eut lieu le 23 décembre 1951. En 1960, on ajouta une extension au bâtiment incluant des salles de classe, des cuisines, une bibliothèque et un gymnase.

Deux autres groupements religieux de Mont-Royal ont commencé au début des années 20. L'Eglise Unie hongroise, la plus grande congrégation hongroise protestante du Canada, fut fondée en 1926. Ce n'est cependant qu'en 1955 qu'elle procéda à la construction de son temple sur le boulevard Graham, à l'angle du boulevard l'Acadie. L'histoire de la Nouvelle Eglise baptiste canadienne remonte, pour sa part, à 1927, lorsque les baptistes slaves de Montréal formèrent l'Eglise baptiste russe d'Ukraine. La congrégation fut incorporée sous son nom actuel en 1954 et, en 1972, elle acheta le temple du chemin St-Clare de la congrégation baptiste de Ville Mont-Royal.



It wasn't until Nov. 16, 1926, when the Town was 14 years old, that the Royal Bank became the first bank to open for business in the Town, operating out of a house at 27 Balfour Avenue. The population of the Town barely topped 1,000. It was cold and snowing on opening day, forcing manager A.J.B. Clutsam (who remained with the branch for many years) and his assistant to dig a path to the street. The branch moved to Cornwall Avenue at Canora Road in 1927 and the photo above shows where it was located, at the corner where another Town landmark, Adrien Bergeron's drugstore, was situated. Royal Trust occupies both premises now. After two years on Cornwall the bank moved to its present locale on Canora Road.

Ce n'est que le 16 novembre 1926 qu'on vit apparaître à Mont-Royal la première institution bancaire. Elle avait pignon sur rue au 27 avenue Balfour. La population de la ville atteignait alors quelque 1 000 habitants. Le jour de l'ouverture de la nouvelle banque, la température était très froide et il neigeait tellement que le directeur A.J.B. Clutsam et son assistant durent pelleter un chemin pour permettre aux clients de passer. La succursale de la Banque Royale déménagea dès 1927 sur l'avenue Cornwall. Elle devint voisine de la pharmacie Adrien Bergeron qui occupait l'extrémité de l'édifice au coin du chemin Canora. Aujourd'hui, c'est le Royal Trust qui occupe les deux

Voici le magasin général de Rudolph Joseph Lamarche tel que vu par M. John Little, artiste bien connu, qui est aussi l'un des présidents d'honneur des fêtes du 75e anniversaire de la ville. M. Little, qui est un résident de longue date, se rappelle avec émotion le charme particulier qu'avait ce petit commerce situé sur le boulevard Graham au coin de l'avenue Kindersley où se trouve actuellement le fleuriste McKenna. Pendant près de 40 ans, à partir de 1921, "Duff" Lamarche, originaire de Belleville en Ontario, fournit aux résidents de Mont-Royal tout ce dont ils avaient besoin pour l'entretien de leur maison ou de leur jardin, et bien d'autres petits accessoires. Pour plusieurs, le magasin général était un second chez-soi. On y rencontrait des amis et on n'hésitait jamais à s'y attarder un peu pour discuter. John Little dans sa jeunesse était l'un de ceux-là. Ce dessin est l'une des quatre oeuvres qu'il exécuta pour commémorer l'anniversaire de la municipalité. M. Lamarche est décédé au milieu des années 70.

Rudolph Joseph Lamarche was born in Belleville, Ont., in 1889, and in 1921 he opened the first general store in the Town. "Duff," as he was affectionately known, supplied Town residents with household articles, garden utensils and a host of other items for almost 40 years from the southwest corner of Kindersley Avenue and Graham Boulevard, where McKenna Town Florist is now located. Lamarche's Store also became the equivalent of a second home to many a Town youth, including John Little, the well-known artist who still lives in the Town and is an honorary patron of TMR's 75th anniversary celebrations. Mr. Little remembers well the times he visited the store and recalled the look of the place in this pen-and-ink sketch, one of four old Town scenes he drew to commemorate TMR's milestone birthday. Mr. Lamarche died in the mid-1970s.

emplacements. Seulement deux ans après son installation sur l'avenue Cornwall, la Banque Royale déménagea à nouveau et s'installa définitivement dans les locaux qu'elle occupe encore aujourd'hui sur le chemin Canora.



The Mount Royal Country Club was officially incorporated on April 6, 1923, and its goals included promoting and encouraging sport and athletic interest in the Town. The original clubhouse was located on part of the land where the Annunciation of Our Lady Church now stands, and it wasn't until 1928 that it began using facilities at Connaught Park. The Country Club is still located in Connaught Park, offering tennis and lawn bowling facilities to its members, but in the old days it wasn't uncommon for it to field a softball team, as this 1928 photo attests. Shown above in the top row from left are **Charlie Bishop, Mike Wicks, Harry Phillips and Maynard Metcalf**, who eventually became mayor of Town from 1941 to 1945, while the front row includes, from left, **Jim Beban, Bill Pead, Howard Grayston, Fred Painter and Roy Stewart**.

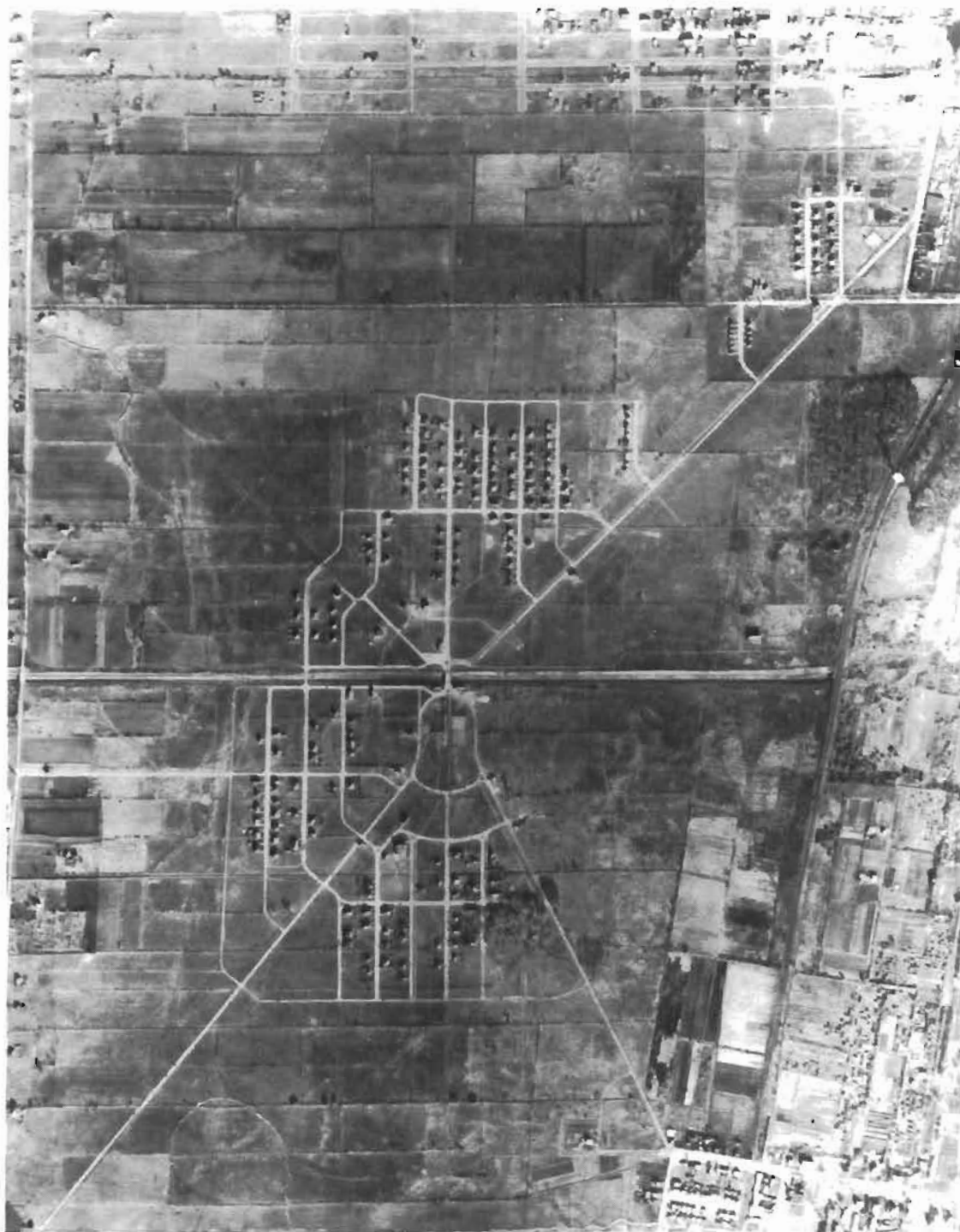
Le Country Club de Mont-Royal fut officiellement incorporé le 6 avril 1923. Il avait pour but de promouvoir et d'encourager le sport dans la municipalité. Le chalet original était campé sur le site occupé maintenant par l'église de l'Annonciation. Ce n'est qu'en 1928 que les membres du Club purent s'installer au parc Connaught. Le Country Club est encore aujourd'hui rattaché au parc Connaught. Il offre à ses membres la possibilité de jouer au tennis et au bowling. A ces débuts, il lui arrivait aussi de monter des équipes de balle-molle tel que cette photographie de 1928 l'atteste. De gauche à droite, on peut reconnaître sur la deuxième rangée **Charlie Bishop, Mike Wicks, Harry Phillips et Maynard Metcalf** qui sera maire de 1941 à 1945. Devant, dans le même ordre, se trouvent **Jim Beban, Bill Pead, Howard Grayston, Fred Painter et Roy Stewart**.

First aerial view: (Opposite Page)

Taken in 1924, this aerial survey photograph corresponds in orientation to most Town maps, with the railway running up the middle from Portal Heights to Côte de Liesse Road, the historic country road across the top of the photo. Graham Boulevard was completed but Laird Boulevard, while complete on the southern end, ran only as far as Jasper Avenue in the north. In the Town centre, the single bridge over the tracks is visible, as is the Lazard-Jasper level crossing. On the right side, the heaviest development is in the area bounded by Balfour and Dobie Avenues and Dunraven and Dumfries Roads. There are more homes on Graham Boulevard and Monmouth Avenue near Rockland Road. At the bottom of the photo off Rockland Road is the original Canada Flooring Company plant on Beaumont Avenue, now the site of the Place l'Acadie-Beaumont shopping centre. Along the far right of the photo are the beginning of streets and buildings in Park Extension. On the left half of the Town, the furthest out streets are Caledonia Road and Morrison Avenue, though no homes had yet been built on either street.

Première photo aérienne: (Page suivante)

Cette première photo aérienne de la ville date de 1924. On reconnaît aisément au centre la voie ferrée qui va de Portal Heights à Côte de Liesse et sépare la ville en deux sections. Le boulevard Graham est ouvert sur toute sa longueur alors que le boulevard Laird ne remonte guère plus haut que Jasper du côté nord. Dans le centre-ville, on voit distinctement le viaduc qui enjambe la voie ferrée de même que la traverse de l'avenue Lazard un peu plus haut. Du côté droit, le plus développement se trouve entre Balfour et Dobie, Dunraven et Dumfries. On remarque un autre petit développement près du chemin Rockland, sur Graham et Monmouth. En bas de la photo, juste à droite du chemin Rockland, on peut voir l'emplacement de la Cie Canada Flooring sur l'avenue Beaumont, où se trouve actuellement le centre d'achats Place l'Acadie-Beaumont. À l'extrême droite, se trouve Parc Extension. À gauche, se trouvent les emplacements du chemin Caledonia et de l'avenue Morrison.



Les années 30:

La Ville grandit à travers l'adversité

DE 1930 à 1940, le développement de Ville Mont-Royal fut assez stable. La municipalité se remettait lentement de la crise économique de la fin des années 20. Sa situation financière restait incertaine. La publicité passée avait amené pas mal de gens à s'établir dans le quartier mais il restait encore bien des terrains à développer. Mont-Royal avait plutôt l'allure d'un gros village que celle d'une ville. La vie sociale cependant s'organisait autour d'un embryon de Service récréatif. En 1935, la Ville comptait déjà bon nombre de parcs et de terrains de jeux, des courts de tennis et un bowling, sept terrains de baseball et six patinoires. Un service de santé fut créé. Dans les écoles et les églises, on se regroupait par religion plutôt que par langue.

The 1930s:

Young Town grows despite economic adversity

THE boom of the 1920s went bust with the Great Depression of the 1930s and a depression is not a time when people are thinking about developing and building. Despite the hard times, however, the young Town of Mount Royal continued to grow slowly over the decade, so that when the first municipal census was taken in 1937 a total of 3,382 souls were found living on what just 20 years earlier had been farmers' fields. The economic mess had its effect in falling land values and a diminished tax base; there were times when the Town teetered on bankruptcy. Those living here, however, were enjoying their community with its growing sense of a unique identity, fostered by a village-type atmosphere and relative isolation from other communities. Citizens thus catered to themselves and built new recreation facilities allowing them to enjoy tennis, lawn bowling, baseball and, in winter, open air skating, hockey and curling. Growing schools and churches also provided some of the glue in the social fabric that allowed the community to thrive through hard times leading to war.

The Town in		La Ville en	
1937			
Population	3,382	Population	
Language		Langues	
• English	2,705 - 80.0%	Anglais •	
• French	601 - 17.8%	Français •	
• Other	76 - 2.2%	Autres •	
Religion		Religions	
• Protestant	2,473 - 73.1%	Protestante •	
• Catholic	889 - 26.3%	Catholique •	
• Jewish	10 - 0.3%	Juive •	
• Other	10 - 0.3%	Autres •	
Proprietors	409 - 48.5%	Propriétaires	
Tenants	434 - 51.5%	Locataires	
Total Valuation	\$6,564,455	Evaluation totale	
• Land	\$2,890,996	Terrains •	
• Buildings	\$3,673,459	Bâtiments •	
Taxable		Evaluation	
Valuation	\$6,053,455	imposable	
Sample Properties:		Exemples de propriétés	
Address/Adresse	Evaluation	Taxes*	
- 123 Cornwall	\$4,660	\$ 88.61	
- 44 Kindersley	\$5,730	\$129.71	
- 175 Chester	\$9,700	\$233.46	

* Town taxes only, not including school taxes.
 Taxes de VMR seulement, taxes scolaires non-incluses.

Other nationalities in 1937

The Town's first census in 1937 revealed 10 families of "nationalities" other than "English" (which included British subjects, Irish and Americans) and "French-Canadian."

The 10 families totalled 76 occupants broken down as follows: Italian, 11; Swiss, 11; German, 8; Russian, 2; Danish, 8; Czechoslovakian, 5; Ukrainian, 8; Parisian French, 3; Belgian, 10; and Hebrew, 10.

10 familles d'origine étrangère

Le premier recensement qui date de 1937 montre que seulement dix familles ayant une origine autre qu'anglaise (incluant les Britanniques, les Irlandais et les Américains) ou canadienne-française sont établies sur le territoire.

Ces citoyens sont au nombre de 76 répartis comme suit: 11 Italiens, 11 Suisses, 8 Allemands, 2 Russes, 8 Danois, 5 Tchécoslovaques, 8 Ukrainiens, 3 Parisiens, 10 Belges et 10 Juifs.



Une équipe de la ville dispute une partie de cricket, jeu directement importé d'Angleterre, sur le terrain situé derrière le Centre récréatif. La photo date du début des années 30. L'anneau de piste et pelouse se trouvait alors, sur le terrain du Centre récréatif, au même endroit qu'aujourd'hui, mais il était tourné, à cette époque, d'un angle de 90 degrés par rapport à maintenant. L'avenue Roosevelt se trouve à peu près à l'endroit où l'on voit la ligne de transmission au premier plan. Les bâtiments derrière la piste appartiennent à la plantation de la Ville et se trouvent à l'emplacement actuel de l'École secondaire Mont-Royal sur l'avenue Montgomery. Derrière la piste, sur la droite, on aperçoit également une patinoire de hockey. À l'arrière plan, sur la montagne, on découvre le Collège Jean de Brébeuf, en blanc, et sur sa droite, l'Oratoire Saint-Joseph.

The British heritage of many Town residents is betrayed with the playing of a cricket match on the Town pitch early in the 1930s. The track and field was located on the same site as today's Recreation Centre, but this original track was turned 90 degrees to that of today. Roosevelt Avenue runs now about where the power lines are in the foreground of this photo. Behind the track at right the boards for the Town's outdoor hockey rink may be seen. The buildings further away in the centre of the photo belonged to the Town's tree nursery and are where Mount Royal High School now is located on Montgomery Avenue. Visible in the distance beyond open fields is Mount Royal with the new St. Joseph's Oratory and, to the left of it, the large white building of Collège Jean de Brébeuf on Côte St. Catherine Road.



Cette photo de 1933 nous montre l'extrémité sud du boulevard Laird, qui semble assez désolé, vue de la rue Jean-Talon, autrefois nommée Namur. La voiture au second plan roule sur le chemin St-Clare. L'intersection entre les deux voitures est aujourd'hui occupée par une station service.

This 1933 photo looks down Laird Boulevard from what was then known as Namur Street, now Jean Talon. On the left is St. Clare Road. Laird was a single street then and rather desolate. The corner in the foreground is now occupied by a gas station.



Voici le Parc Connaught dans son état original, faisant face aux maisons à appartements du boulevard Graham qui furent parmi les premières à être construites dans la ville. On peut

entrevoir en haut sur la droite à travers les arbres, le petit espace de jeu réservé aux enfants et, un peu plus loin, le toit du Country Club de Mont-Royal, incorporé en 1923.

Connaught Park in the 1930s, looking toward the apartments on Graham Boulevard which were among the first apartment buildings in the Town. At top right in the park, among the trees, may be seen the clubhouse and flagpole belonging to the Mount Royal Country Club, which was incorporated in 1923.

Le Mount Royal Weekly News qui se vante de couvrir "le côté le plus ensoleillé de la montagne" fut des nombreux journaux de quartier qui virent le jour aux premières heures de la ville. Cette photo reproduit la page couverture du 5e numéro, en date du 11 avril 1931. Un autre journal qui circula en ville en 1929, fut le Weekly Examiner qui, en 1935 déménagea et devint le Westmount Examiner. L'actuel Weekly Post fut fondé au début des années 40. Après une ou deux tentatives infructueuses, il se remit d'aplomb en 1946 et est publié chaque semaine depuis.

The Mount Royal Weekly News, which boasted it covered the "Brighter Side of the Mountain," was one of several newspapers which sprung up in the Town's early days. This was the paper's fifth front page from April 11, 1931. Another paper serving the Town and surrounding areas from 1929 was The Weekly Examiner, which in 1935 was moved and became The Westmount Examiner. The Town's current newspaper, The Weekly Post, was founded in the early 1940s and after a fitful start has been published weekly since 1946.





Le Golf de VMR victime du 'progress'



A mere 35 years ago, residents could golf on a regulation 18-hole course without ever leaving the Town. The Mount Royal Golf Club opened on June 4, 1931, and the course was bounded by what's now Rockland Road, l'Acadie Boulevard, Côte de Liesse Road and Trenton Avenue. The course was originally owned by Wood Gundy and was run by the Cleghorn brothers of NHL fame. The clubhouse, shown above as it appeared in the Town's 1942-43 directory, was located just off Rockland at Simcoe Avenue. A season's membership at the golf club in the '40s was \$40. After the permit to build the Rockland Shopping Centre was issued in 1958, the course continued to operate with nine holes for a year or two before the remaining property was developed. Most of the development on the golf course land was done by Town architect Jean Thibodeau, who in the 1960s spearheaded a campaign for increased use of French by the Town, including bilingual signs and the passage of Town by-laws in French as well as English.



Des employés de la Voirie s'affairent à réparer les chemins de la Ville au début des années 30. La méthode est artisanale mais le résultat est intéressant. Sur la photo de droite, on peut présumer de la patience requise pour venir à bout d'une route comme celle-là qui pourrait bien être celle du parc Connaught...

TMR Golf Club a victim of 'progress'

Pendant longtemps on put à Mont-Royal jouer un 18-trous au golf sans s'éloigner de chez soi. Le Club était célèbre et fort populaire. Cette photo a été tirée de l'annuaire de la ville de l'année 1942-43. En ce temps, un abonnement ne coûtait que \$40 par année. Le golf s'étendait de Côte de Liesse à la rue Trenton, entre le chemin Rockland et le boulevard l'Acadie. Il ouvrit ses portes le 4 juin 1931 et poursuivit ses activités régulières jusqu'en 1958, date à laquelle fut accordé le permis de construction du centre d'achats Rockland. Par la suite, il continua d'opérer comme 9-trous pendant un ou deux ans. Le développement du terrain fut ensuite confié à M. Jean Thibodeau, architecte. M. Thibodeau, résident de la ville, soutint au début des années 60, une campagne de francisation dans Mont-Royal. C'est à lui qu'on doit les premières enseignes bilingues de circulation et la traduction française des règlements municipaux.



Photos above and at left show that road building in the Town in the 1930s was a little different than today, and a lot more labor-intensive. At left, the men are helped by a mechanical roller with a canopy marked "Contractors." At right is seen the back-breaking work of laying a rock roadbed to ensure long-lasting streets in the new community. The dedicated work of the public works department has long been a hallmark of the Town.



This picture appeared in a late-1970s issue of the Texaco News, published for the company's employees. The name of the gas station is McColl-Frontenac Products and it was located at the corner of Côte de Liesse Road and Graham Boulevard. McColl-Frontenac eventually became Texaco, which continued to operate a gas station at the corner until the early 1980s. John B. Wylie, an ex-longtime resident, once recalled that the constable is probably William Mather, who joined the TMR force in 1929 and was police chief from 1950 to 1966. The car being serviced belonged to the Van der Aberle boys, who were market gardeners on the north side of Côte de Liesse. The attendant's name was Dave and the 1930 Chevrolet in the background belonged to Mr. Wylie himself.

Pendant longtemps, il y eut sur le boulevard Laird tout près du chemin St-Clare, un petit étang sur lequel se promenaient des canards. Prise au début des années 30, cette photo nous montre tout le charme du paysage. L'étang se trouvait dans une section de la ville appelée les Jardins Mont-Royal.

Cette photo est tirée d'une publication interne Texaco News vers la fin des années 70. Elle représente la station McColl-Frontenac Products, située à l'angle du chemin Côte de Liesse et du boulevard Graham, dans les années 30. McColl-Frontenac fut achetée quelque temps plus tard par Texaco sous lequel nom elle continua d'opérer jusqu'au début des années 80. John B. Wylie, résident de longue date de la ville, a pu identifier le policier comme étant probablement William Mather, qui entra dans les forces de la ville en 1929. M. Mather devint chef de police en 1950 et le demeura jusqu'en 1966. La voiture à laquelle le préposé donne son attention, appartiendrait à la famille Van der Aberle qui avait une ferme potagère du côté nord du chemin Côte de Liesse. L'employé s'appellerait Dave et la Chevrolet, à l'arrière plan, appartiendrait à M. Wylie lui-même.

For many years, there was an old duck pond located off Laird Boulevard near St. Clare Road. Taken in the early 1930s, this photo shows a close-up of the old pond, which was in a section of the Town called Mount Royal Gardens.





Although the Town of Mount Royal Curling Club at 5 Montgomery Avenue was formed in 1952, this early 1930s photo attests that well before that outdoor curling was popular in some circles here. Labelled "Town of Mount Royal open air curling rink, 1933-34," this photo was likely taken as the curling season opened, with **Mayor Thomas S. Darling** throwing out the first rock. The photo is unique in that it contains three former mayors — Mr. Darling, his successor **Fred Johnson**, sixth from left in the back, and **Bob Smith**, in the middle of the photo directly behind Mr. Darling. The complete list of onlookers above includes, from left: **M. Flett, C. F. Allan, F. Williams, J. B. Maclaren, J. S. McGowan, Fred Johnson, Doc Price, Bob Smith, Mayor Darling, former Town Manager Walter MacNeil, B. Haskins, F. Sowter, C. Firminger, W. Henschel and R. Dettmers.** Town records don't indicate where the open air curling rink was located.

Bien que le Club de Curling n'ait été formé qu'en 1952 à Mont-Royal, cette photo des années 30 atteste qu'on s'adonnait au Curling extérieur avant ce jour. L'image est identifiée comme ayant été saisie sur l'anneau extérieur de Curling de la ville mais rien dans les relevés n'a permis de localiser où se trouvait cette patinoire. Tout laisse croire que la scène a été croquée lors d'un match d'ouverture avec le **maire Thomas Darling** lançant la première pierre. En plus du maire Darling, on peut reconnaître sur cette photo, deux autres maires de la Ville, **Fred Johnson**, qui sera maire de 1934 à 1935, et **Robert Smith** qui sera maire de 1937 à 1941. On peut aussi apercevoir **Walter MacNeil** derrière le maire Darling.



La Cie Marconi est l'une des premières industries à avoir choisi de s'installer dans la ville. Elle s'est établie sur l'avenue Trenton, tout près de la station Portal Heights, à l'entrée du tunnel. Elle arriva quelques années après la Canada Flooring qui était établie sur la rue Beaumont. Au cours des ans, on agrandit progressivement la bâtisse qui occupe maintenant tout le terrain compris entre Canora et Aberdare. Le secteur industriel à l'ouest du boulevard Décarie ne se développa que dans les années 50. Il encouragea plusieurs entreprises à venir s'installer dans le secteur et contribua largement à abaisser le taux des taxes municipales pour les résidents.

The Canadian Marconi Company was one of the first industries to come to the Town of Mount Royal, erecting this building in 1931 on Trenton Avenue. Over the years since, Marconi has made many additions to this original building, spreading its plant from Canora to Aberdare Roads. The opening up of the Town's industrial sector west of Decarie Boulevard in the 1950s spurred great commercial growth here and has contributed greatly to the diversity of the Town's tax base.

Quatre nouveaux maires
Four new mayors in 1930s



F. Johnson
April 1934 - April 1935
avril 1934 - avril 1935



S.H. Hanson
April 1935 - May 1935
avril 1935 - mai 1935



J.A. Dakin
June 1935 - Nov. 1937
juin 1935 - nov. 1937



Robert Smith
Nov. 1937 - April 1941
nov. 1937 - avril 1941

In its 75 years, the Town has had only eight mayors. Four of them were elected in a period of just 2½ years in the 1930s after the retirement of the first mayor, Thomas Darling, after 21 years in office. S.H. Hanson was in office the shortest time — one month. The story has it he was convinced the Town was headed to bankruptcy and he didn't want to be the one to preside over it so he moved away. Mayor Dakin is remembered more fondly, with a park named in his honor.

Quatre nouveaux maires se sont succédé à la tête de la municipalité entre 1930 et 1940, à la suite de T.S. Darling. L'un d'eux, le maire Hanson, convaincu que la Ville allait faire banqueroute, ne voulut pas en être témoin. Il résigna son poste après un mois seulement et déménagea dans une autre ville.

819 dwellings in 1937

The Town's first census of 1937 showed there was a total of 819 dwellings here 50 years ago.

These were broken down as: 226 self-contained cottages, 314 semi-detached cottages, 89 apartments in seven buildings, 151 flats, 36 duplex flats and three "cottages attached to factories."

The census also revealed the other buildings in the Town were: 16 stores including the bank, four estate offices, three factories and yards, five gasoline stations and depots, four greenhouses, three churches, three schools, five municipal buildings, one CNR station, one racetrack building, one golf course clubhouse and 34 "unclassified buildings in the Namur district" (the strip along what is now Jean Talon Street west of Côte des Neiges which at that time had just been annexed by the Town).

819 unités de logement en 1937

Le premier recensement de la ville, en 1937, donne un total de 819 unités de logement pour l'ensemble de la municipalité. De ce nombre, 226 maisons étaient de type unifamilial et 314 étaient des semi-détachés. Les sept maisons à appartements offraient 89 logements. Il y avait de plus 151 logements individuels et 36 logements de duplex ainsi que trois maisons rattachées à des manufactures.

En plus, la municipalité comptait 16 magasins, incluant la banque, quatre bureaux d'agents immobiliers, trois manufactures, cinq stations service, quatre serres, trois églises, trois écoles, cinq bâtiments municipaux, une station de chemin de fer, un bâtiment de courses, un club de golf et 34 édifices non classés dans le secteur de la rue Namur, qui est aujourd'hui la rue Jean-Talon à l'ouest de Côte-des-Neiges et qui en ce temps appartenait à la ville.

The Town in 1938:

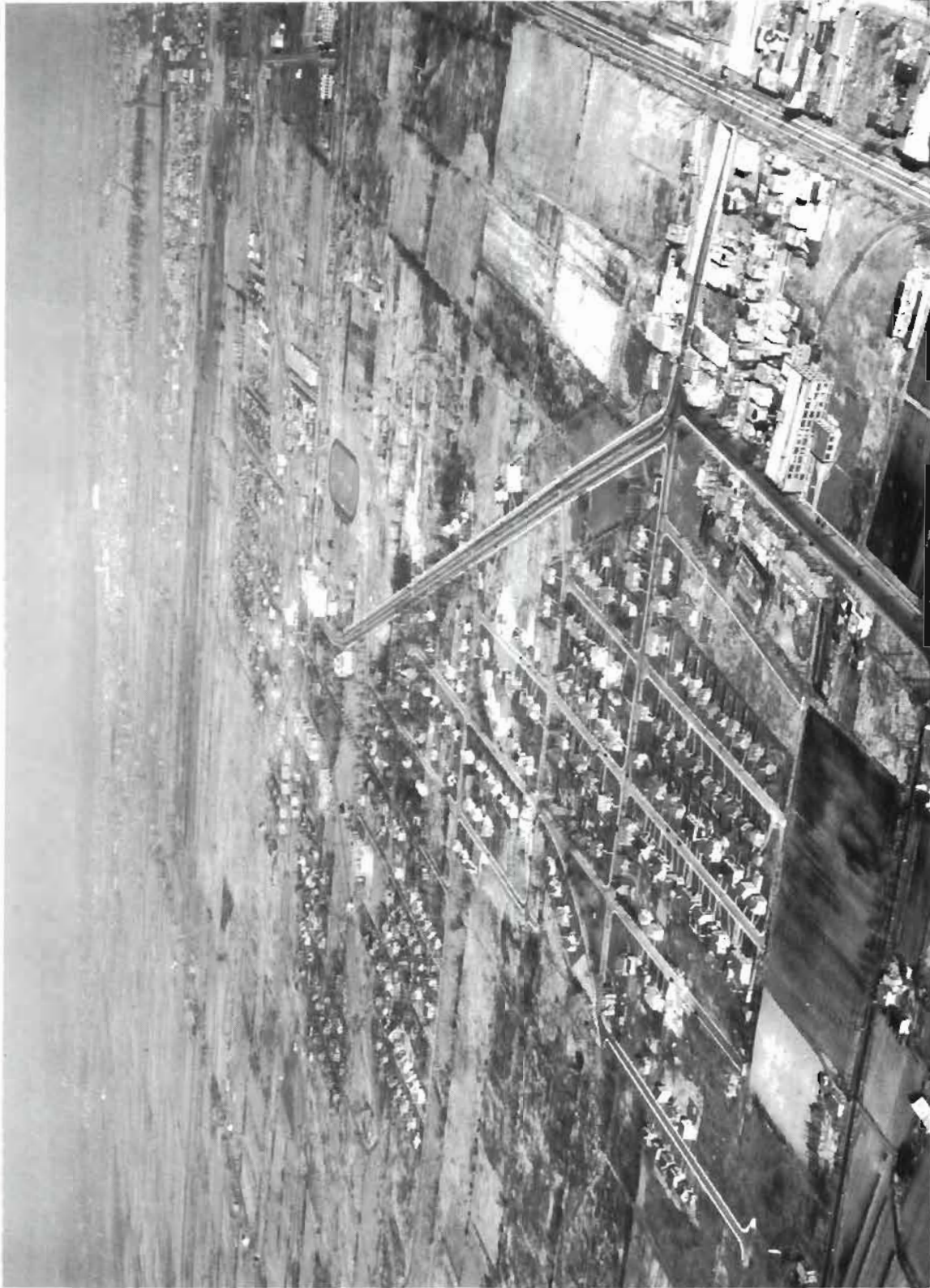
(Opposite Page)

This 1938 aerial photo gives a good view of the extent of development to that time. The photo is taken from above Jean Talon Street (then Namur Street), looking north. In the centre of the photo Laird Boulevard runs to the centre of the Town. Cutting across the bottom left corner is Lucerne Road, then called Montée Côte des Neiges. There was no development east of Laird and on the west side the undeveloped portion is bounded by Caledonia Road and Chester Avenue. At top left is Côte de Liesse Road.

La Ville en 1938:

(Page suivante)

Devant de 1938, cette photo aérienne donne un bon aperçu de ce qu'était Mont-Royal à la fin des années 30. En bas à droite, on voit le quartier Côte-des-Neiges traversé par la voie ferrée du CP et délimité par la rue Jean Talon, autrefois connue sous le nom de Namur, et le chemin Côte-des-Neiges. À gauche s'étend Ville Mont-Royal. Le boulevard Laird conduit tout droit au centre-ville. On y aperçoit l'ancienne station de police et de pompiers au bout du chemin et le terrain de cricket sur la droite. Au fond on peut voir le Golf.



There has been a marked change in the acquiring of new homes from Building to Buying.

**70% OF NEW HOMES ARE BOUGHT
READY-MADE**

The houses illustrated are available at the moment. We have others in various stages of construction, plans of which may be seen at our office.



A Dunrae Ave. Cottage with four bedrooms, built on a lot with 70 feet frontage.

Price \$8,750.00 Minimum Cash \$1,750.00



- Breakfast nook in planned kitchen.
- Lots of built-in cabinets.
- Access to garage from the house.
- Copper piping—Oil burner.
- Lot contains 8,700 square feet.

- Large main bedroom with storage cupboard.
- Parquetry floors—Two other bedrooms.
- Breakfast nook in planned kitchen.
- Basement arranged for playroom now unfinished.
- All metal lath—all copper pipe.
- Lot contains 9,400 square feet.

A design from Long Island, N.Y., embodying Elizabethan Architecture which gives extra large rooms and cupboards.

Price \$9,750.00 Minimum Cash \$1,950.00



Mount Royal Building Co. invites you to call its office at the site 459 Laird Boulevard. Complete building service is yours.

Ville Mont-Royal ou l'excellence en matière de construction. Cette brochure, préparée en 1939, faisait mention de l'utilisation judicieuse des terrains, du respect de l'environnement, de plans et devis de premier ordre, de matériaux de qualité et techniques d'avant-garde. Le maximum de confort avec le moins de soucis possible. Grandes chambres à coucher avec tout l'espace de rangement souhaité, coin dinette à même la cuisine, possibilité de finir le sous-sol,

A 1939 brochure from the Mount Royal Building Co. shows that house prices were a little lower here 50 years ago.

lattes en métal et tuyaux de cuivre, accès à la maison par le garage... et un prix, semble-t-il, calculé d'après la superficie du terrain: une maison sur un terrain de 9 400 pieds carrés pour \$9 750, une maison sur un terrain de 8 700 pieds carrés pour \$8 750.



VILLE MONT-ROYAL
TOWN OF MOUNT ROYAL

1912 • 1987

**Celebrations
Program
and
List of
Sponsors**

**Programme
des festivités
et
Liste des
commanditaires**

75th

VILLE MONT-ROYAL
TOWN OF MOUNT ROYAL
1912 • 1987

COMMANDITAIRES

DIAMANT

(plus de \$1000)

Air Canada
La Banque Royale du Canada
Bell Canada
Bolton, Tremblay Inc.
Centre Commercial
Rockland Inc.
Clarkson, Tétrault
Kraft Limitée
Maternelle Myrielle
Gouin-Lemire
La Brasserie O'Keefe Ltée
La Compagnie Mutuelle
d'assurance Wawanesa

*Don reçu par l'entremise du bureau
de M. John Ciaccia, député de
Mont-Royal et ministre de l'Énergie
et des Ressources.*

SPONSORS

DIAMOND

(over \$1000)

Poissant Richard Thorne Ernst
& Whinney
Quincaillerie Modelectric Inc.
Speedy Muffler King
Steinberg Inc.
Sun Life du Canada,
cie d'assurance-vie
Super Marché Racicot
(1980) Inc.
The Toronto-Dominion Bank,
Quebec Division
Watt & Scott Inc.
Texaco Canada Inc.
T.M.R. Women's
Community Club

*Grant given through the office of
Mr. John Ciaccia, M.N.A. for
Mount Royal and Minister
of Energy and Resources.*

*We gratefully acknowledge the strong support of the many sponsors of our 75th anniversary celebrations.
Nous remercions sincèrement les nombreux commanditaires qui ont apporté leur appui
aux célébrations de notre 75^e anniversaire.*



Programme des festivités

du 7 juin au 14 juin 1987

Entrée libre à moins d'indication contraire
 Tous les billets seront disponibles
 au Service des loisirs
 60, avenue Roosevelt
 Renseignements - 340-2928

<u>HEURE</u>	<u>ACTIVITÉ</u>	<u>ENDROIT</u>
Le dimanche 7 juin 1987		
14:30	Service liturgique Représentants de toutes les églises et synagogues	Salle Schofield
15:30	Cérémonie de plantation d'arbres et d'enfouissement d'une capsule témoin	Cénotaphe
19:30	Orchestre symphonique de Montréal <i>Billets \$10</i>	Aréna
Le lundi 8 juin 1987		
Journée libre		
Le mardi 9 juin 1987		
De 9:30 à 11:30	L'heure du conte De 9:30 à 10:30: pour les 2 ans (accompagnés d'un adulte) De 10:30 à 11:30: pour les 3 à 5 ans	Bibliothèque
10:00	Présentation bilingue donnée par les élèves de l'école Dunrae Gardens <i>(Sur invitation seulement)</i>	École Dunrae Gardens
De 14:30 à 16:30	Exposition d'oeuvres d'art et de livres Démonstration du fonctionnement de l'ordinateur Visites de la bibliothèque	Bibliothèque
De 13:00 à 22:00	Exposition internationale	Centre récréatif
De 17:30 à 19:30	Rendez-vous international <i>Billets \$15</i>	Tente, Centre récréatif
De 20:00 à 22:00	Grand Spectacle international <i>Billets \$5 / \$3 - étudiants et personnes âgées</i>	Aréna



Programme des festivités du 7 juin au 14 juin 1987

Entrée libre à moins d'indication contraire

Tous les billets seront disponibles
au Service des loisirs
60, avenue Roosevelt
Renseignements - 340-2928

<u>HEURE</u>	<u>ACTIVITÉ</u>	<u>ENDROIT</u>
Le mercredi 10 juin 1987		
De 9:15 à 11:00	Écoles primaires Spectacle de marionnettes	Salle Schofield
De 13:30 à 15:15	Présentation bilingue - Les Pirates de Penzance (<i>Sur invitation seulement</i>)	École Dunrae Gardens
De 15:00 à 21:00	Projet conjoint des écoles primaires Exposition des projets scolaires	Salle Schofield
Le jeudi 11 juin 1987		
Journée libre		
Le vendredi 12 juin 1987		
De 13:00 à 21:00	Exposition par des artistes professionnels	Salon Elisabeth
14:00	Réception à l'intention des résidents de longue date. (<i>Sur invitation seulement</i>)	Salle Schofield
Le samedi 13 juin 1987		
De 11:00 à 14:00	Pique-nique (Barbecue)	Centre récréatif
15:00	Concert en plein air	Parc Connaught
De 16:30 à 18:30	Goûter - Vin pétillant et fraises - <i>Billets \$8</i>	Mount Royal Country Club
19:00	75 ^e Anniversaire - Soirée Gala - <i>Billets \$45</i>	Salle Schofield
Le dimanche 14 juin 1987		
20:00	Le Choeur de Mont-Royal accompagné de l'Orchestre métropolitain de Montréal <i>Billets \$5</i>	Aréna



Celebrations program

June 7-14, 1987

Free admission unless otherwise specified

All tickets are available at the
Recreation Centre
60 Roosevelt Avenue
Information - 340-2928

<u>TIME</u>	<u>EVENT</u>	<u>PLACE</u>
Sunday, June 7, 1987		
2:30 pm	Anniversary Service Representatives of all Churches and Synagogues	Schofield Hall
3:30 pm	Tree Planting Ceremony & Time Capsule	Cenotaph
7:30 pm	Montreal Symphony Orchestra <i>Tickets \$10</i>	Arena
Monday, June 8, 1987		
No Events		
Tuesday, June 9, 1987		
9:30 am - 11:30 am	Story Telling Hours From 9:30 to 10:30: for two-year-olds (accompanied by adult) From 10:30 to 11:30: for 3 to 5 year-olds	Library
10:00 am	The Pirates of Penzance (Bilingual) <i>(By invitation only)</i>	Dunrae Gardens School
2:30 pm - 4:30 pm	Display of Art, Special Books, Computer Demonstration, Library Tours	Library
1:00 pm - 10:00 pm	Exposition internationale	Recreation Centre
5:30 pm to 7:30 pm	Rendez-vous international <i>Tickets \$15</i>	Tent, Recreation Centre
8:00 pm to 10:00 pm	Grand Spectacle international <i>Tickets \$5 / \$3 - students and seniors</i>	Arena



Celebrations Program

June 7-14, 1987

Free admission unless otherwise specified

All tickets are available at the
Recreation Centre
60 Rosevear Avenue
Information - 340-2928

<u>TIME</u>	<u>EVENT</u>	<u>PLACE</u>
Wednesday, June 10, 1987		
9:15 am - 11:00 am	Elementary Schools Puppet Shows	Schofield Hall
1:30 pm - 3:15 pm	Community Performance The Pirates of Penzance (French & English) <i>(By invitation only)</i>	Dunrae Gardens School
3:00 pm - 9:00 pm	Joint Elementary School Displays	Schofield Hall
Thursday, June 11, 1987		
No Events		
Friday, June 12, 1987		
1:00 pm - 9:00 pm	Professional Artists Exhibition	Elizabeth Salon
2:00 pm	Long-Time Residents - Reception <i>(By invitation only)</i>	Schofield Hall
Saturday, June 13, 1987		
11:00 am - 2:00 pm	Barbecue Picnic	Recreation Centre
3:00 pm	Band Concert	Connaught Park
4:30 pm - 6:30 pm	Sparkling Strawberry Social - <i>Tickets \$8</i>	Mount Royal Country Club
7:00 pm	Jubilee Gala Evening - <i>Tickets \$45</i>	Schofield Hall
Sunday, June 14, 1987		
8:00 pm	Le Choeur de Mont-Royal with Montreal Metropolitan Orchestra <i>Tickets \$5</i>	Arena



VILLE MONT-ROYAL
TOWN OF MOUNT ROYAL
1912 • 1987

COMMANDITAIRES

OR

(de \$500 à \$1000)

His Highness Prince Aga Khan Shia Imami
Ismaila & Regional Council for Quebec &
Maritime Provinces
La Baie
Banque de Montréal
Henry Birks et Fils
Canadian Marconi Company
Ciment St-Laurent
Communications Ericsson Inc.
Coopérative Fédérée de Québec
Division des pétroles sonic
Crane Canada Inc.
Firth Brown Inox Ltée
Fraser Bros.
Les Immeubles Cité Royale Inc.

SPONSORS

GOLD

(from \$500 to \$1000)

A. Johnson (Canada) Inc.
Kellogg Salada Canada Inc.
Montréal Trust, Services Immobiliers
Mount Royal Minor Hockey Committee
Paquette & Associés
Petrie Raymond, comptables agréés
La Prudentielle d'Amérique, cie
d'assurance
Provigo - Les Aliments Joseph Anthony
(1986) Inc.
Seagram Québec-Vins & Spiritueux
La Société d'Investissement Noblesse Inc.
Thibault Marchand Peat Marwick
Town of Mount Royal Weekly Post
Ultramar Canada Inc.

COMMANDITAIRES

ARGENT

(de \$300 à \$500)

Agence de Voyage Viau
Les Aliments ValMont Enr.
APV Hall Crepaco Inc.
Banque canadienne impériale de Commerce
Beauchemin, Beaton, Lapointe Inc.
Bilrite Nightingale Inc.
Bingo Pizza Inc.
Bolivar Technology Inc.
Century 21 Impérial Inc.
Clinique Médicale Ayre (1986) Inc.
Cytren Development Corporation
Garage C.D.L. Inc. (Texaco)
Gillette Canada Inc.
Guardian Trust
Keenan-Eccles Printing Co.

SPONSORS

SILVER

(from \$300 to \$500)

La Maisonnée
Les Industries Sanyo Canada Inc.
Les Lignes aériennes Canadien
Pacifique Ltée
Les Magasins Château du Canada Ltee
Peintureco 86253 Canada Ltée
Pepsi Cola Montréal Ltée
Quo Vadis International Ltée
Les Restaurants McDonald du Canada Ltée
RHP Canada Inc.
Sandvik Canada Inc.
Transcat Inc.
Les Transports F. Viau Ltée
Universal Package Corporation
Villa Mont-Royal Inc.

75th

VILLE MONT-ROYAL
TOWN OF MOUNT ROYAL
1912 • 1987

COMMANDITAIRES

BRONZE

(jusqu'à \$300)

Acre Insurance Agency Ltd.
Ain & Zakuta (Canada) Inc.
Allen Maintenance Ltd.
Astral Bellevue Pathé Inc.
Auto Electricité (1984) Ltée
Auto & Location C.A.
Consumer Ltée
Bache Securities Inc.
S. Baum Tooling Co. Ltd.
Benson & Hedges (Canada) Inc.
B.H. & S. Garage Inc.
Bibematic Inc.
Billy's Girl International Ltd.
Biltmore Chesterfield Créations Inc.
Boulons & Forge Industriels
Broccolini Construction Inc.
Bryan Plastics Ltd.
B.S.B. Construction Inc.
Burton & Turley Limited
Cactus
Les Camions International
Airlie Inc.
Centre de Service Graham
Centre Juif de Travail J.V.S. Inc.
Chauffage Sarcelle Enr.
Circle Development Limited
Cloutier (Serge Parent Pharmacien)
Commercial Radio Inc.
La Compagnie de Tuiles Olympia
Construction Éclair Inc.
Cordonnerie Rockland Enr.
Cordonnier & Serrurier Clément
de VMR
John Cornfield Florist
COS Information/Div. of
Ampersand Data Graphics Inc.
Cosmétiques C.G.S. Ltée
Courey International
(Commerce) Inc.
Crestar Limited
Harold Cummings Chevrolet
Oldsmobile
Dalmys (Canada) Ltd.
Berthe Dansereau Inc.
Dawcoelectric Inc.
M. et Mme Nicholas de Kovachich
Développement 5415 rue Paré
Ouest Enr.

Les Développements Bellevue de
St-Laurent Enr.
Dizzy's Place Ltd.
Dorel Friedman - Architect
Dulson, Frank & Co. Inc.
Dura Undercushions Ltd.
Eaton (Eastern Division)
Les Éditions Le Nordais Ltée
Edma Investments Reg'd
Energroupe Petroleum Inc.
Les Entreprises Yvon Chicoine Inc.
Ent. Lubeau Inc. (La Maisonnée)
Équipement de Billard Acland Ltée
Les Équipements Madido Ltée
Les Équipements Manutech
(Montréal) Inc.
Evans Rule Inc.
Fisher Scientifique
Fletcher Leisure Group Inc.
G-Net Universal Ltée
Michel Gohier Ltée
B.F. Goodrich Canada, Inc.
Aerospace & Defence Division
Goodwins Office Furnishings Ltd.
Fanny Harari, Boutique
Holand Leasing Ltd.
D.A. Hughes, Reize & Associates
Les Huiles Bertrand Inc.
Hydro-Press (Canada) Ltd.
Les Industries Garanties Limitée
Les Industries Prefac Inc.
Kraus, Malins & Associates
La Joconde Coiffure
Lawson Business Forms
Lever Brothers Inc.
Librairie Champigny Inc.
D.H. Lisser (Canada) Inc.
Locatel
J. Lombardi Inc.
Lufty, Lawand & Associés
MacKenzie & Co. Ltd.
MacMillan Bathurst Inc.
Manufacture de Gants
Montréal Ltée
Manufacture Kute-Knit Inc.
Marien-Oldham Ltd.
Martoni, Cyr & Associés Inc.
Metro Industrial Leasehold Inc.

SPONSORS

BRONZE

(up to \$300)

Mialex Ltée
Pierre Moise et Associés Ltée
Multi Linen Textile Supplies Ltd.
National Taxi Services Ltd.
Ogilvy
Omega Caisses Enregistreuses Ltée
Les Papeteries J.B. Rolland Ltée
Fernand Pilon
Les Piscines Perfection Pools Ltée
Pratte-Morrisette Inc./Marsh
& McLennan Ltd.
Produits Star Appetizing
Products Inc.
Prudential Bache Securities
(Canada) Ltd.
Joël Raiffaud & Associés Inc.
Raymond (1973) Limitée
Les Rebutis Riopel et Fils Inc.
Regal Paper Co. Inc.
Renold Canada Ltd.
Resorts Canada Spring Inc.
A.H. Robins Canada Inc.
Gisèle Rouleau, Notaire
R. Soleil Inc. Bronzage/Tanning
St. Lawrence Chemical Inc.
Salon Denis Raymond
Sanyo Canada Inc.
Sécurité Atlas Security Inc.
Les Serres Victor Greenhouses Inc.
Services Immobiliers Royal
Lepage Ltée
Les Services de Bureautique Formac
Service de Nettoyage A.C.
Shearer-Bock-Rutherford Inc.
Sotal Ltd.
Sport Altitude
Tapis Lipman Carpet
David Toledano L'A.S. Traiteur
Trust Général du Canada
Trust Royal
Valiant Shoes Inc.
Albert Viau (1986) Ltée
Vroom Textile International Inc.
Women's Voice on Public Security
& Civic Concerns
Worthington Pump Division Dresser
Canada Inc.



Land values collapsed in '30s

Before the Town was developed, it was the value of all the vacant lots that comprised most of the Town's valuation roll. In 1925, for example, land was valued at \$5,926,941 while buildings were worth just \$1,644,583.

The boom in land values, however, went bust with the Great Depression of the 1930s and the Town's 1937 valuation roll shows all land values slashed in half. As a result, the total valuation of the Town that year was \$6,564,455, a drop of 30% from just two years earlier. Total value of land was marked down to \$2,890,996 from \$5,880,159.

It took a long time for some individual valuations to rise again from the 1937 chop. The house at 123 Cornwall, for example, was valued at \$5,529 in both 1925 and 1930 and \$5,929 in 1935. It dropped to \$4,660 in 1937 and \$4,450 in 1940. In 1960 it was valued at \$5,400, still less than it was considered worth 35 years earlier in 1925. Its valuation in 1985 was \$87,400. (The house, by the way, was owned by one man, Norman Smith, from 1925 to 1980.)

Similarly, the house at 44 Kindersley was valued at \$7,250 in 1925, dropped as low as \$5,570 in 1945 and in 1960 was also valued at less than 35 years earlier, \$7,200.

Augmentation substantielle de la clientèle des écoles en 1939

Le recensement de la population de la ville en 1939 rapporte que 753 élèves fréquentent les trois écoles du secteur: 442 sont inscrits à l'École secondaire protestante, dont les locaux sont aujourd'hui occupés par l'école Carlyle, 107 à l'école primaire protestante Dunrae Gardens et 204 à l'école catholique St-Joseph.

Les chiffres de l'année suivante montrent que ce nombre a augmenté de 18.5%, passant de 753 à 893 en l'espace de quelques mois. Les inscriptions à l'École secondaire sont de 472, pour 133 au Dunrae Gardens et 288 (une augmentation de 41%) à l'école St-Joseph.

10 Jews in 1937

Four "Hebrew" families totalling 10 persons are listed on the Town of Mount Royal's first census in 1937. The number of Jews rose to 60 in 1944 but separate statistics on the Jewish population were not kept again until 1973, when 3,395 Jewish residents were recorded. Despite the overall decline in the Town's population since then, the Jewish population rose to 3,444 in 1985, comprising 18.3% of the population.

Le prix des terrains chute dans les années 30

Dans les premières années de l'implantation de Mont-Royal, le prix des terrains vacants constituait la plus grande partie du rôle de l'évaluation. Ainsi, en 1925, les terrains étaient évalués à \$5 926 941 alors que les constructions ne représentaient que \$1 644 583.

Toutefois, au moment de la dépression, dans les années 30, les prix chutèrent de façon significative. Sur le rapport de 1937, l'évaluation totale de la ville est estimée à \$6 564 455, soit 30 % de moins qu'en 1925. La valeur totale des terrains était passée de \$5 880 159 à \$2 890 996.

Plusieurs résidences mirent longtemps à se remettre de cette situation de crise. Prenons pour exemple le cas du 123 Cornwall qui fut acheté par M. Norman Smith en 1925. (M. Smith en demeura d'ailleurs le propriétaire jusqu'en 1980.) De 1925 à 1930, la propriété était évaluée à \$5 529. En 1935, elle passa à \$5 929. En 1937, elle tomba à \$4 660 et, en 1940, son prix se stabilisa à \$4 450. En 1960, l'évaluation n'était remontée qu'à \$5 400, soit encore moins que 35 ans plus tôt. En 1985 par contre, on estima la propriété à \$87 400.

De même la résidence située au 44 Kindersley était évaluée à \$7 250 en 1925, à \$5 570 en 1945 et à \$7 200 en 1960.

Schools grew a lot in year

The Town's 1939 census showed 753 pupils attending three Town schools that year: 442 at the Protestant High School (now the Carlyle School building), 107 at the Protestant elementary Dunrae Gardens School and 204 in the Catholic St. Joseph's School.

Just one year later, in 1940, the school population was up a staggering 18.5%, to 893 students. There were 472 at the high school, 133 at Dunrae and 288 (a 41% increase) at the Catholic school.

Quatre familles juives en 1937

En 1937, seulement quatre familles juives étaient installées dans les limites de la ville, pour un total de 10 personnes. En 1944, ce nombre augmenta à 60. Par la suite, les Juifs ne figurèrent plus sous une rubrique séparée jusqu'en 1973 où leur nombre était monté à 3 395 individus. En 1985, ils représentaient 18.3% de la population de la ville avec un total de 3 444 citoyens.

The 1940s:

**Years at war
spawn years
of growth**

NO COMMUNITY in Canada, including the Town of Mount Royal, was left untouched by the Second World War. The war effort dominated life — and death. Among the hundreds of Town residents who rallied to the colors, 45 did not return. Those left at home in the Town joined the war effort with gusto, supporting Victory Bonds, doing relief work and, in a special community effort, supplying goods to the navy frigate that bore the community's name: HMCS Royalmount. To help returning veterans, the Town's Branch of the Royal Canadian Legion was created in 1942 and as a memorial to those who died the cenotaph was erected and unveiled in 1948. With the end of the war the latter half of the 1940s brought the start of the Town's greatest period of growth. Former soldiers took to raising families and needed a good community in which to raise them; the Town was ideal and new streets and houses mushroomed, checked only by shortages of materials caused by the high demand. In response to the growth, new facilities emerged, including the grand new Town Hall, opened in 1948. The modern-day Town of Mount Royal was taking shape, fulfilling the dreams of the Town's founders.

The Town in		La Ville en	
1944			
Population	6,915	Population	
Language		Langues	
• English	5,729 - 82.8%	Anglais •	
• French	601 - 17.2%	Français •	
Religion		Religions	
• Protestant	4,921 - 71.2%	Protestante •	
• Catholic	1,926 - 27.9%	Catholique •	
• Jewish	60 - 0.8%	Juive •	
• Other	8 - 0.1%	Autres •	
Proprietors	991 - 53.0%	Propriétaires	
Tenants	879 - 47.0%	Locataires	
Total Valuation (1945)	\$11,834,733	Evaluation totale (1945)	
• Land	\$ 2,982,869	Terrains •	
• Buildings	\$ 8,851,864	Bâtiments •	
Taxable Valuation	\$10,992,253	Evaluation imposable	
Sample Properties:		Exemples de propriétés	
Address/Adresse	Evaluation	Taxes*	
- 123 Cornwall	\$4,740	\$111.95	
- 44 Kindersley	\$5,570	\$115.44	
- 175 Chester	\$9,260	\$216.52	

* Town taxes only, not including school taxes.
 Taxes de VMR seulement, taxes scolaires non-incluses.

Les années 40:

**Période de guerre et de développement
dans la paix qui s'ensuit**

NULLE région à travers le pays ne fut épargnée par la seconde guerre mondiale. Dès 1940, la Ville participa à l'effort national et vit bien des siens s'embarquer pour l'Europe. On estime à 45 hommes le nombre de soldats de VMR qui furent tués. En 1942, la division Norman Mitchell de la Légion canadienne fut mise sur pied pour aider les vétérans au retour de la guerre. En 1944, les résidents prirent part au financement d'une frégate, la HMCS Royalmount. Leur générosité contribua à procurer un peu de confort matériel aux membres de l'équipage ainsi qu'un grand réconfort moral. À l'occasion de Noël, 150 boîtes de

présents de toutes sortes furent expédiées avec les meilleurs voeux des citoyens. La fin de la période de guerre marqua le début du grand développement de la Ville. Les résidents se firent de plus en plus nombreux. La situation financière était rétablie. Le Service des loisirs se mit en branle: on forma entre autres le Club de patinage artistique. La Ville se construisit des garages et ateliers municipaux sur la rue Clyde. Elle se dota d'armoiries. En 1946, la fonction de directeur-général de la Ville fut officiellement créée. En 1948, on déménagea les locaux administratifs dans le nouvel Hôtel de Ville de l'avenue Roosevelt.



The Lazard-Jasper Avenue level crossing after a snowstorm in 1946. Few houses existed on Jasper at the time and no streets had been built beyond it, so there was an open view to the undeveloped fields. Despite the heavy rail traffic, the level crossing was unprotected by lights. As a safety and traffic control measure, the crossing was closed to vehicles in 1980.



La traverse de chemin de fer de l'avenue Lazard, vue du chemin Dunkirk, débouche sur l'avenue Jasper qui, elle, semble s'ouvrir sur le bout du monde. La photo date de 1946. On remarquera qu'à cette époque aucune protection n'avait été prévue au passage à niveau. Par mesure de sécurité et pour contrôler la circulation, cette traverse fut fermée à la circulation locale en 1980.

Cette photo qui date des années 40 montre bien l'emplacement de l'ancien poste de pompiers et de police, sur le boulevard Laird, juste en face de la station de chemin de fer et du jardin de roses, au sud du viaduc nord. L'édifice fut démoli en 1951 lorsqu'on prit possession de l'actuel bâtiment sur l'avenue Roosevelt, afin de permettre la construction du second viaduc au-dessus de la voie ferrée. Au haut de la tour, on remarque la grande horloge, que l'on pouvait voir même la nuit, surmontée de trois signaux, l'un rouge, l'autre vert et le dernier blanc. En cas de feu, pour avertir

This 1940s photo shows where the original police and fire station was located on Laird Boulevard, across from the Mount Royal train station on the south side of the Cornwall Avenue bridge. The building was demolished when the present police and fire station was finished in 1951 and to make way for the "second" Town centre bridge over the train tracks. There was a tower atop the old station with a clock, which was visible at night, and above the clock were red, green and white lights. In case of fire and to alert the foot-patrol, constables or other policemen who were away from the station (policemen doubled as firemen in the early days), the clock light would be dimmed and the red light would appear. For other emergencies, the green light would flash, while the white light would signal the constables to report to the police station.

les policiers qui se trouvaient à l'extérieur de la station (en ce temps, les métiers de policier et de pompier étaient combinés), on diminuait l'éclairage de l'horloge et on allumait le feu rouge. Pour les autres urgences, la lumière verte clignotait alors que la lumière blanche demandait aux agents de se rapporter au poste.



Le 28 août 1944. Le **maire Maynard Metcalf**, deuxième à droite, présente à l'équipage de la frégate HMCS Royalmount les dons recueillis à travers la Ville à l'occasion de la grande campagne de financement lancée quelques mois auparavant. Un sommet de plus de \$8 000 avait alors été atteint. Le parrainage de ce navire (nommé Royalmount plutôt que Mount Royal pour éviter la confusion avec Montréal) a amené la Ville à se doter d'armoiries: les officiers souhaitaient monter l'emblème de Ville Mont-Royal sur le pont du bateau. Après la guerre, en guise de reconnaissance, on remit à la municipalité la cloche du Royalmount qui est depuis installée dans l'entrée de l'Hôtel de Ville.

As did other Canadian communities, the Town during the Second World War "adopted" a naval frigate which then bore its name, in this case HMCS Royalmount (instead of Mount Royal to avoid confusion with "Montreal"). More than \$8,000 was collected locally and used to purchase items to make the crew's life more comfortable. The presentation of the items was made Aug. 28, 1944, by **Mayor Maynard Metcalf**, second from right, to the ship's officers. The adoption of the Royalmount inspired the creation of the Town's coat of arms as the navy wanted a coat of arms to mount on the ship's bridge. The ship's bell from the Royalmount now hangs in the lobby of the Town Hall.

Legion Branch name honors Town hero

While the Town itself is celebrating its 75th anniversary in 1987, TMR's Norman Mitchell, VC, Branch No. 87 of the Royal Canadian Legion is marking its 45th.

The branch is named for Lieut.-Col. Coulson Norman Mitchell, VC, (1889-1978), a longtime Town resident. His Victoria Cross, the British Empire's highest military decoration for bravery, was given, according to the citation, "For most conspicuous bravery and devotion to duty on the night of 8th and 9th October, 1918, at the Canal de l'Escaut north-east of Cambrai. ... It was entirely due to his valor and decisive action that (an) important bridge across the canal was saved from destruction."

Over the years, the Legion branch bearing his name has served the Town in many ways, carrying on the spirit of selflessness displayed by Lieut.-Col. Mitchell. The branch was instrumental in the creation of the Town Cenotaph war memorial across the street from the Town Hall which was unveiled on Oct. 24, 1948.



Lieutenant-Colonel
C. Norman Mitchell, VC

La Légion fête ses 45 ans

Alors que Mont-Royal célèbre son 75^e anniversaire de fondation, la division Norman Mitchell, VC, no. 87 de la Légion royale canadienne a 45 ans.

Cette division fut ainsi nommée en l'honneur du Lieutenant-colonel Norman Mitchell, VC, un résident de longue date de la ville. Né en 1889, M. Mitchell est décédé en 1978. La Croix Victoria, la plus haute décoration militaire de l'Empire britannique, fut accordée au lieutenant-colonel Mitchell pour la bravoure exceptionnelle dont il fit preuve pendant la nuit du 8 au 9 octobre 1918 au Canal de l'Escaut au nord-est de Cambrai. C'est grâce à la sûreté de son jugement et à sa rapidité d'action qu'un important pont sur le canal put être sauvé de la destruction.

Au fil des ans, la Division Norman Mitchell a servi la Ville de maintes façons. Elle a participé, entre autres, à l'érection du Cénotaph en face de l'Hôtel de Ville, le 24 octobre 1948, en mémoire de tous les citoyens tombés au champ d'honneur.



A huge crowd turned out on Oct. 24, 1948, for the unveiling of the Town's cenotaph, a memorial to the local residents who fought and died in the Second World War. The unveiling was done by Governor-General Viscount Alexander, shown below taking the salute on the reviewing stand

beside Mayor R. Earle Schofield. At right in the photo above is the old Town Hall on Laird Boulevard. As a result of the Governor-General's visit, the short street beside the cenotaph is now called Alexander Road.

Lest We Forget / Pour ces héros

On estime à 45 hommes le nombre de soldats de Ville Mont-Royal tués au cours de la Seconde guerre mondiale ou pendant l'exercice de leurs fonctions. Une plaque commémorative a été placée dans l'Hôtel de ville, portant les noms suivants:

Forty-five Town residents were killed in the Second World War or died in active service. A plaque in their honor is on public view in the Town Hall to perpetuate their memory. It lists their names:

C. Needham Allan, John L. Atkinson, Blake F. Atto, Clayton H. Atto, Robert H. Britnell, John R. Burrows, Stuart S.T. Cantlie, Hugh O. Carson, G. Kenneth Crowe, Fraser Dewar, Francis F. Duffy, Edmund L. Easton, Robert W. Easton, Leslie R. Farrow, Glen M.C. Fletcher, Robert D. Flitton, Kenneth A. Fogg, Huntley O. Giffin, E. Leslie Glass, Jack E. Harrison, Frederick G. Johnson, Thomas F. Kerr, William W. Kerr, Frederick G. Law, Donald B. MacNeil, John D. MacVicar, Paul S. Major, William P. McLaren, John D. Mitchell, Norman R. Mitchell, Frederick B. Morrison, W. Harold Morrison, Eric C. Patterson, Robert M. Perkins, W. William Price, H.C. Beresford Reynolds, Bonar L. Robertson, Tom Schofield, Harold C.W. Smith, Roy T. Sowter, F. Owen Stredder, Ronald S. Weir, Mervyl H. Woods, Peter B. Young and Richard O. Young.



Une foule impressionnante s'était massée près de l'Hôtel de Ville en ce 24 octobre 1948 pour assister à la cérémonie de dévoilement du Cénotaphe érigé en l'honneur de tous les citoyens tombés au champ d'honneur. La cérémonie de dévoilement du Cénotaphe fut présidée par le Gouverneur-général, le vicomte Alexander, que l'on voit saluant à la tribune d'honneur à la droite du maire R. Earle Schofield. A la suite de cette visite de marque, la rue entre l'église de l'Annonciation et le parc Churchill où est monté le Cénotaphe, fut nommée chemin Alexander.

Une communauté sportive qui progresse

Sports popular in a growing community



By 1941 lawn bowling already was a popular sport in the Town of Mount Royal. These members of that summer's lawn bowling division of the Mount Royal Country Club posed outside the clubhouse in Connaught Park. Seated in the middle of the front row, in a dark suit, is Mayor Maynard Metcalf.

En 1941, le boulingrin était déjà très populaire. On voit ici les membres de l'équipe réunis devant le chalet du Country Club de Mont-Royal. Au centre de la photo, en habit foncé, on peut reconnaître le maire de l'époque M. Maynard Metcalf.



Baseball, too, has always been a popular summertime sport in the Town. This was the 1941 pee-wee squad.

Chez les jeunes garçons, le baseball recrutait bon nombre d'adeptes. Certains pourront peut-être se reconnaître parmi ces athlètes de 1941.



Ceux qui ne participaient pas activement aux sports d'équipe ne se faisaient pas prier pour venir encourager les leurs par un beau dimanche après-midi. On voit la foule qui retourne chez soi au terme d'une partie de balle sur le terrain de l'ancien Centre des loisirs, en 1946.

Sunday afternoon baseball was a sure draw for Town residents in the 1940s. This large crowd was dispersing after a game in 1946. The building is the old Recreation Centre which used to stand on the site of the present building on Roosevelt Avenue.



By the late 1940s, the post-war development boom was getting rolling in earnest. In the Town, this meant the opening up of new districts, including the north end of Laird Boulevard. This aerial view from about 1949 and looking toward the Town centre shows the start of work on extending Laird from Melbourne Avenue around the circle of Laird Gardens. At upper left on Laird are the vacant lots where soon would rise the French Catholic St. Joseph's Church and St. Clément School.

Dans les projets de développement de la ville, on planifiait la prolongation du boulevard Laird vers le nord-est, tel qu'on peut le constater sur cette photographie aérienne prise en 1949. Le parc Laird Garden était à peine ébauché. En descendant vers le centre-ville, on reconnaît sur la gauche le futur emplacement de l'église St-Joseph et de l'école St-Clément, dans la section non encore achevée du boulevard à double voie.

La croix du chemin qui se dresse sur le terrain de l'Hydro-Québec sur la rue Jean-Talon face au chemin Lucerne monte fièrement la garde sur le passé de la ville. Elle se trouvait autrefois sur le bout de la terre de Victor Fortier, ancêtre maternel de M. Roger Daoust de la rue Vivian, à quelque 900 pieds de la maison paternelle qui se situerait aujourd'hui à l'angle du croissant Lanark et du chemin Lucerne. Les gens des environs en avaient fait un lieu de prières. La partie sud du terrain de M. Fortier fut vendue en 1945. La famille Daoust s'empressa de rencontrer le Premier ministre, M. Maurice Duplessis, et de prendre entente avec l'Hydro-Québec afin d'assurer la survie de la croix. Un bail de 100 ans fut signé avec la Société St-Vincent de Paul de St-Pascal.

This roadside cross on Jean Talon Street at Lucerne Road is a reminder of the rural nature of the Town's past. It stood for years at the border of the farm of Victor Fortier, maternal ancestor of Roger Daoust of Vivian Avenue, some 900 feet from the family farmhouse which stood at the intersection of Lanark Crescent and Lucerne. The Fortier farm finally succumbed to the pressures of development in 1945, but the family's efforts ensured the preservation of the cross on land taken over by Hydro-Québec for its local substation. The land is now leased from Hydro-Québec for 100 years by the Société St-Vincent de Paul de St-Pascal.





Dubbed by some critics as “Schofield’s Folly” because of its high cost, the new Town Hall was built soon after the war under the guidance of Mayor Earle Schofield, after whom the largest concert hall, shown under construction above, was later named. The official opening of the new Town Hall took place at a gala evening on Nov. 27, 1948 (right), in the presence of Quebec youth and social affairs minister Paul Sauvé, left, and the Mayor of Montreal, Camilien Houde, right, shown with Mayor Schofield.



Two new mayors in 1940s
Deux nouveaux maires



Maynard Metcalf
 April 1941 - April 1945
 avril 1941 - avril 1945



R. Earle Schofield
 April 1945 - Sept. 1951
 avril 1945 - sept 1951

Alors que quatre maires ont été élus au cours des années 30, deux seulement sont arrivés au pouvoir pendant les années 40. Maynard Metcalf prit la tête de la municipalité en 1941 et demeura en poste jusqu’à la fin de la guerre en 1945. Earle Schofield prit ensuite la relève et présida au véritable développement de la ville jusqu’en 1951, faisant sa marque dans plusieurs domaines.

After four new mayors took office in the 1930s, only two were elected in the 1940s. Maynard Metcalf led the Town through most of the war years and Earle Schofield guided the Town for more than six years of the post-war boom, making his mark in the many decisions which determined how the Town was to develop. When he resigned due to ill health in 1951, he was succeeded by the Town’s eighth and incumbent mayor, Reginald Dawson.

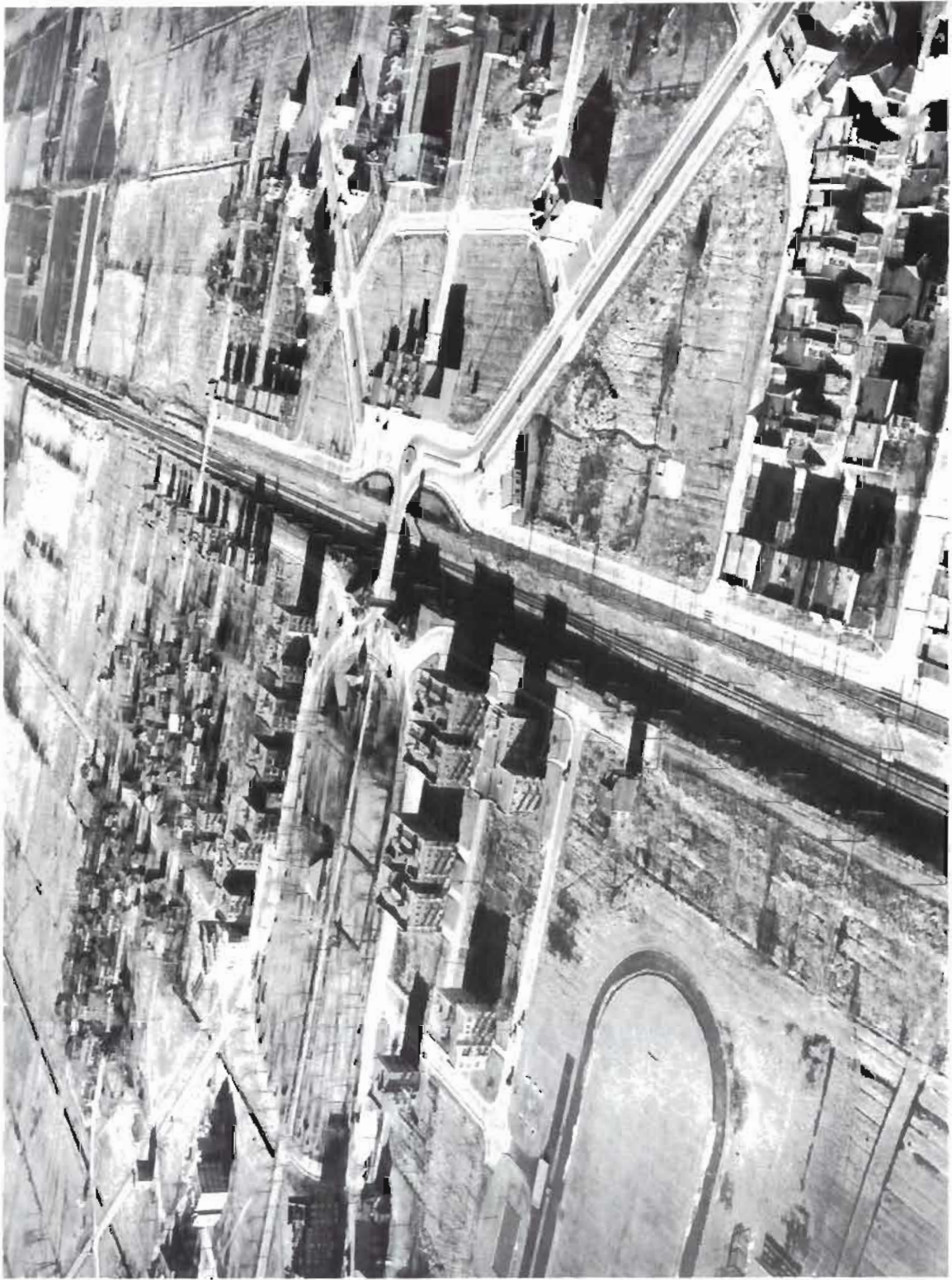
L’actuel Hôtel de Ville fut construit pendant les années d’après-guerre pendant le mandat du maire Earle Schofield. Critiquée par certains qui la considéraient comme une folie à cause de son prix exorbitant, cette construction fut terminée en 1948 et inaugurée le 27 novembre de cette même année sous la présidence de l’honorable J. Paul Sauvé, à gauche, ministre provincial de la Jeunesse et des Affaires sociales. Le maire de Montréal, M. Camilien Houde, à droite, était également de la cérémonie. Au centre de la photo, on aperçoit le maire R.E. Schofield s’entretenant avec M. Sauvé. On voit ci-haut le chantier de ce qui fut la plus grande salle de concert de la ville, appelée par la suite Salle Schofield en l’honneur de son initiateur.

The Town centre in 1942: (Opposite Page)

This aerial photo from December 1942 shows the centre of the Town, looking west. The Recreation Centre and old Town Hall are on the far left and Connaught Park and the TMR Country Club clubhouse are in the centre. Only the Cornwall Avenue bridge spans the tracks and beside it is the old police and fire station with its tower, which was demolished in the 1950s to make way for the second bridge.

Le centre-ville en 1942: (Page suivante)

Une vue du centre-ville en direction ouest, datant des premiers jours de décembre 1942, montre qu’il reste encore beaucoup de terrains vacants autour de l’agglomération du centre-ville. Sur la gauche, on reconnaît le terrain de cricket et l’anneau de piste et pelouse, lequel est placé à angle de 90 degrés par rapport à celui de maintenant. Plus haut, on voit le parc Connaught au milieu duquel se trouve le chalet du Country Club.



Les années 50: **Le boom d'après-guerre**

DE 1950 à 1960, la Ville se développe rapidement. La situation financière est stable et florissante. Le maire Dawson est élu et entre en fonction le 12 octobre 1951. Il sera réélu trois fois par acclamation au cours de la décennie. Aux bâtiments municipaux existants on ajoute un nouveau poste de pompiers et police, rue Roosevelt. En 51 également, Mme Joan Storey devient la première femme élue au Conseil de ville. La paroisse St-Joseph de Mont-Royal se dote d'une église. En 52, la bibliothèque municipale est fondée par la Chambre de commerce des jeunes. Le Club de Curling ouvre ses portes avec six glaces. Le Service de santé prend son essor en 55 avec la venue du Dr G.H. Nickerson. En 56, Mont-Royal possède son propre bureau de poste. En 57, on construit un second viaduc au-dessus de la voie ferrée, au sud du premier. On monte le temple de l'Eglise Presbytérienne sur le boulevard Laird. En 58, un permis est accordé pour la construction du Centre d'achats Rockland. Pendant cette décennie, trois nouvelles écoles voient le jour: le Mount Royal High School sur l'avenue Montgomery en 50, l'École primaire St-Clément sur le boulevard Laird en 52 et l'École supérieure Mont-Royal sur le chemin Rockland en 59. La ville se développe sur ses quatre faces: les industries se font de plus en plus nombreuses dans le secteur industriel, l'autoroute métropolitaine et l'autoroute des Laurentides prennent la relève du chemin Côte de Liesse, on construit sur le terrain du golf, et la rue Jean-Talon est prolongée de Côte des Neiges au chemin Canora.

The 1950s: **The Town grows in post-war boom**

THE decade of the 1950s was the time of the most rapid growth in the Town of Mount Royal. What was left of the farmers' fields were tilled for the last time by shovels digging for foundations; finally the development foreseen in the original plan of 1913 came to fruition. Practically every year of the decade saw significant events. Alderman Reginald Dawson was elected Mayor on Oct. 12, 1951, and would be re-elected by acclamation three times during the rest of

The Town in		La Ville en	
1955			
Population	16,494	Population	
Language		Langues	
• English	12,814 - 77.7%	Anglais •	
• French	3,680 - 22.3%	Français •	
Religion		Religions	
• Protestant	9,262 - 56.2%	Protestante •	
• Catholic	5,678 - 34.4%	Catholique •	
• Jewish & Other	1,554 - 9.4%	Juive & autres •	
Proprietors	3,046 - 66.0%	Propriétaires	
Tenants	1,564 - 34.0%	Locataires	
Total Valuation	\$53,733,221	Evaluation totale	
• Land	\$10,825,061	Terrains •	
• Buildings	\$42,908,160	Bâtiments •	
Taxable Valuation	\$48,072,360	Evaluation imposable	
Sample Properties:		Exemples de propriétés	
Address/Adresse	Evaluation	Taxes*	
- 123 Cornwall	\$ 5,400	\$123.17	
- 44 Kindersley	\$ 7,200	\$182.35	
- 175 Chester	\$11,400	\$315.04	

* Town taxes only, not including school taxes.
 Taxes de VMR seulement, taxes scolaires non-incluses.

the decade, on his way to his unprecedented 36 years in office. Also in 1951, the first woman was elected to Town Council, Joan Storey, but it would be 32 years before that happened again. Most of all, it was a decade of building, not just of houses but many other community facilities. Among them were: a new police and fire station; the TMR Curling Club with six playing sheets of ice; the TMR Arena with its artificial ice; a long-awaited and much-needed post office; the original Rockland Shopping Centre; a second bridge over the tracks in the Town centre; new churches for St. Joseph's Roman Catholic parish (1951) and the Town of Mount Royal Presbyterian (1957); and three schools: a new Mount Royal High School in 1950, the French Catholic Ecole St-Clément on Laird Boulevard in 1952 and École supérieure Mont-Royal (now Pierre Laporte) on Rockland Road in 1959. There was development on all four sides of the Town: industries mushrooming in the industrial sector, the Metropolitan Boulevard and Laurentian Autoroute replacing placid Côte de Liesse, homes growing on the golf course down l'Acadie Boulevard, and Jean Talon street providing an east-west thoroughway from Côte des Neiges to Canora Road. No longer an isolated village, the Town was being integrated fully with the booming metropolitan area surrounding it.



Cette photo aérienne date du 3 décembre 1951. Elle montre clairement que le nombre des habitations a considérablement augmenté au cours des dernières années. On aperçoit l'extrémité ouest du boulevard Graham, de l'avenue Inverness, en bas à gauche, à l'avenue Algonquin, à droite. Entre les deux se trouve le chemin St-Clare. Dans la partie au nord du boulevard Graham, les maisons s'alignent le long de l'avenue Grenfell et de la promenade Strathcona. Au-delà s'étend l'emplacement du parc Devon et on peut

voir les premières maisons construites sur l'avenue Devon. Dans le coin gauche, en haut de la photo, passe en diagonale le chemin Côte de Liesse, petite route de campagne qui tente de résister à la poussée du développement urbain.

Booming housing development of the early 1950s is shown in this photo taken Dec. 3, 1951. The western end of Graham Boulevard is shown, from Inverness Avenue at left past St. Clare Road to Algonquin Avenue. Above Graham, homes go up on Grenfell Avenue and Strathcona Drive. Beyond that is the open area of Devon Park and the first homes on Devon Avenue. Across the top left corner is Côte de Liesse Road, a country road that increasingly was feeling the pressures of urban growth.



Le 12 octobre 1951, à l'âge de 44 ans, fut nommé à la mairie de la ville, **M. Reginald Dawson**. Il devenait ainsi le huitième maire de la municipalité depuis sa fondation en 1912. En 1962, après 11 années au pouvoir, il présida aux Fêtes du 50e anniversaire de la ville, et cette année, après plus de 35 ans à la mairie, il prend part au 75e anniversaire. Au cours de sa carrière, il fut réélu 10 fois, dont neuf fois par acclamation. Il est actuellement le maire encore en poste depuis le plus longtemps au Canada. Le maire Dawson se retirera lors des élections à l'automne '87.

On Oct. 12, 1951, 44-year-old **Reginald Dawson** was elected the Town's eighth Mayor and soon after posed for this official portrait wearing his chain of office. After 11 years as Mayor he presided over the Town's 50th anniversary celebrations in 1962 and now this year, in his 36th year in office, he is celebrating the Town's 75th birthday and has announced he will retire when his current term, his 11th, expires in November.



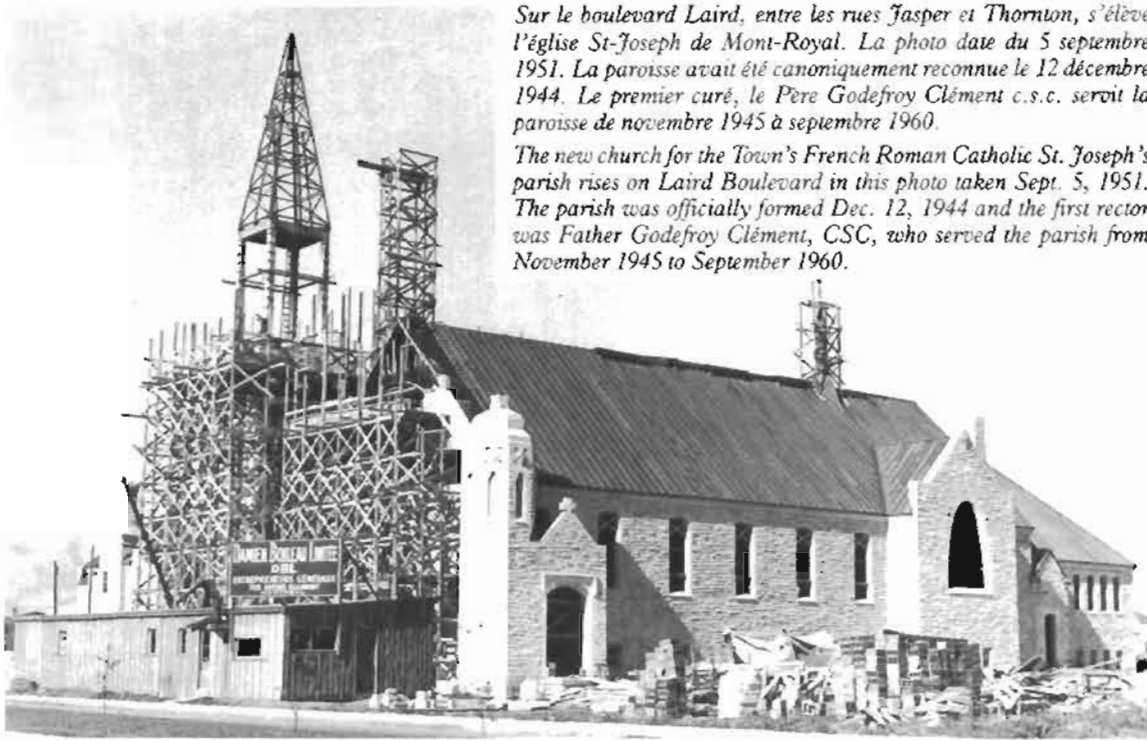
Construire une ville représente beaucoup plus que de construire des maisons. Il faut évidemment prévoir tout le système des aqueducs et des égouts, ouvrir des chemins et construire des trottoirs... Les égouts en particulier sont très importants pour drainer le sol après la pluie. Dans le projet montré ci-haut, mis sur pied en 1952, un tuyau d'égout est installé à quelque sept pieds de profondeur le long du chemin St-Clare. La photo semble avoir été prise tout près de l'avenue Glengarry en direction sud. Un total de 71 km de tuyaux d'égout a été utilisé lors de la construction de la ville et quelque 70 km de tuyaux ont été installés pour le système d'aqueduc. De plus, environ 90 km de chemins pavés et 165 km de trottoirs ont été achevés.

Developing a new area of the Town meant more than just the building of houses. Expensive municipal services such as roads, sidewalks, water mains and sewers had to be installed. Sewers, in particular, were important and welcome projects to alleviate flooding in certain areas after large storms. In this big project in about 1952, a seven-foot sewer is installed in a huge trench along St. Clare Road. The view is looking south from about Glengarry Avenue. Today, a total of 71 km of sewers and 70 km of water mains lie underneath the Town. There are also 90 km of paved streets and 165 km of sidewalks.

Côte de Liesse Road in 1950 was still a narrow rural road lined with utility poles and barely wide enough for large trucks to pass. By the end of the decade the Metropolitan Boulevard had transformed the route completely.

La circulation sur le chemin Côte de Liesse en 1950 à la hauteur de Ville Mont-Royal était déjà relativement dense malgré l'étroitesse de la route. Comme on peut le constater deux camions de largeur moyenne se rencontraient de justesse.





Sur le boulevard Laird, entre les rues Jasper et Thornton, s'élève l'église St-Joseph de Mont-Royal. La photo date du 5 septembre 1951. La paroisse avait été canoniquement reconnue le 12 décembre 1944. Le premier curé, le Père Godefroy Clément c.s.c. servit la paroisse de novembre 1945 à septembre 1960.

The new church for the Town's French Roman Catholic St. Joseph's parish rises on Laird Boulevard in this photo taken Sept. 5, 1951. The parish was officially formed Dec. 12, 1944 and the first rector was Father Godefroy Clément, CSC, who served the parish from November 1945 to September 1960.



*The Jewish population of the Town has grown steadily over the years, from just 10 on the Town's first census in 1937 to 3,444 (18.3% of the population) in 1985. In the early days after it was established in 1951, the Congregation Beth-El synagogue served its members from various local schools, and it wasn't until 1954 that the sod was turned for its current premises on Lucerne Road. The cornerstone for the building was laid a decade later in 1964 at a ceremony attended by, from left: **Rabbi Allan M. Langner**, the synagogue's spiritual leader since 1959; **Henry Miller**, who had the honor of laying the cornerstone; **Mrs. Henry Pollock**, whose husband was the co-chairman of the building committee but was unable to attend the ceremony because he was ill; building committee co-chairman **Harold Miller**; and the synagogue's executive secretary at the time, **Lou Bassior**.*

*La population juive au cours des années a progressivement augmenté. De 10 qu'ils étaient en 1937, les Juifs sont arrivés à 3 444 en 1985. Ils représentaient alors 18.3% de la population totale de la ville. La synagogue de la Congrégation Beth-El fut établie en 1951. Ce n'est cependant qu'en 1954 qu'on retourna la première pelletée de terre pour la construction du présent édifice sur le chemin Lucerne. La pierre angulaire fut déposée dix ans plus tard, en 1964, lors d'une cérémonie officielle. On aperçoit, de gauche à droite, le **rabbin Allan M. Langner**, en charge de la synagogue depuis 1959, **Henry Miller** à qui revint l'honneur de déposer la pierre, **Mme Henry Pollock** qui représente son mari, co-directeur du Comité de construction de la synagogue, **Harold Miller**, également co-directeur du Comité de construction, et **Lou Bassior**, secrétaire-exécutif de la synagogue à l'époque.*



La vie sociale était trépidante à Mont-Royal dans les années 50. On aperçoit ci-haut les membres de l'Exécutif de la Société des Concerts de Mont-Royal qui remporta, dès l'ouverture de sa première saison en 1948, un succès sans précédent. En moins de quatre jours, on recruta les 1 000 membres souhaités. Les abonnements, donnant droit à quatre concerts de premier choix, se vendaient au prix de \$6 pour les adultes et \$3 pour les étudiants. Les concerts eurent d'abord lieu dans la salle de concert du nouvel Hôtel de Ville, puis dans le Mount Royal High School à partir de 1951.

The Town Hall dances of the TMR Dance Club were popular social events. This group was photographed at one of the club's early Christmas parties. Mayor Earle Schofield is third from left in the back row and Mrs. Schofield is sixth from left. Alderman and Mrs. Dick Lanthier are at right in the back row.

A number of clubs and societies formed the backbone of the Town's community life during the 1940s and on into the '50s. Above are organizing members of the TMR Community Concerts which presented its first season of concerts by well-known artists in the new Town Hall in 1948. The project was a great success, attracting 1,000 season subscribers in just four days. Price for four concerts was \$6 for adults and \$3 for students.

Outre la série de concerts, on pouvait aussi, à cette époque, participer aux danses de l'Hôtel de Ville organisées par le Club de danse de Mont-Royal. Le groupe ci-dessous a été photographié à l'occasion d'une soirée du temps des Fêtes. On peut reconnaître le maire Earle Schofield, troisième à partir de la gauche sur la rangée du fond, accompagné de son épouse qui se trouve à la sixième place toujours en partant de la gauche. Le conseiller Dick Lanthier et Mme Lanthier sont debout à l'extrémité droite de la rangée.





On July 6, 1958, pro-mayor James T. Bain cut the ribbon to officially open the Town's renowned Rose Garden in Connaught Park. The garden was donated to the Town by the Horticultural Society and this picture was taken shortly after it opened. It was months before that ribbon-cutting ceremony that the Horticultural Society, founded in 1923, had set the wheels in motion to transform the garden from a dream into reality. Ernest B. Jubien, the Town's resident gardening expert then and now, once recalled how a remark Mayor Reginald Dawson made at a Horticultural Society

rose show may have been responsible for the garden coming into being. "Would it not be a wonderful thing for this Town," Mr. Dawson wondered, "to have a rose garden?" The rest, as they say, is history and the garden has become a Town landmark. Another significant ceremony took place at the garden in August of 1985 when it was named the Pierre Elliott Trudeau Rose Garden, in honor of the man with a rose in his lapel who was Mount Royal's MP for 19 years (1965 to 1984) and Canada's Prime Minister for most of those years.

Le Jardin de roses du parc Connaught, qui fait à juste titre la fierté de la Ville, a été officiellement inauguré le 6 juillet 1958 par le maire suppléant James T. Bain. Le jardin a été gracieusement remis à la municipalité par la Société d'horticulture de la Ville. M. Ernest B. Jubien, résident de la ville, grand expert en horticulture et membre de la Société

qui fut fondée en 1923, est à l'origine de ce projet qui représentait un rêve pour le maire actuel M. Dawson. En 1985, le Jardin fut nommé Jardin Pierre-Elliott Trudeau, en l'honneur de "l'homme à la rose" qui fut député fédéral du comté de Mt-Royal de 1965 à 1984 et Premier ministre du Canada pendant de nombreuses années.



Le Club de théâtre a monté sous une série de productions à l'ancien Hôtel de Ville du début des années 30 jusqu'aux années 40. La plus marquante fut probablement cette pièce de Thornton Wilder, *Notre Ville*, jouée en 1940. Les rôles principaux étaient tenus par Peggy Cowans (Adams) et Harry Akin.

The TMR Theatre Club mounted a number of productions at the old Town Hall during its heyday in the '30s and '40s, with perhaps the highlight being this 1940 production of Thornton Wilder's *Our Town*. The leading roles were played by Peggy Cowans (Adams) and Harry Akin. As the war continued, the club eventually folded.



By 1959, when this photo was taken, most of residential TMR had been developed, though no apartments had yet been built along Brittany Avenue. The Metropolitan Boulevard was brand new, as was the Laurentian Autoroute, shown at top right heading north through what were still open fields in St. Laurent. In the middle of the photo is Russell School, demolished in 1983 to make way for the Residence Russell senior citizens' residence.

Photo datant du mois de novembre 1959 sur laquelle on remarque l'échangeur de l'autoroute des Laurentides devant le nouveau Centre d'achats Rockland en haut, à droite. Au centre à gauche, on aperçoit l'école Russell qui sera démolie en 1983. Sur ce terrain sera érigée en 1986 la Résidence Russell pour personnes âgées. Le boulevard Laird coupe le coin droit en diagonale.



Le temple de l'Eglise presbytérienne fut érigé en 1957 sur l'ancien site du temple de l'Eglise unie, à l'angle de l'avenue Beverley et du boulevard Laird. L'Eglise presbytérienne s'installa à Mont-Royal en 1924 et acheta le terrain du boulevard Laird en 1951. Sur la photo, on aperçoit le Rev. Dr. E. Powell Aikens, à gauche, pasteur de l'Eglise presbytérienne depuis 35 ans, à l'occasion de la pose de la pierre angulaire de son nouveau temple.

The Town in 1951:

(Opposite Page)

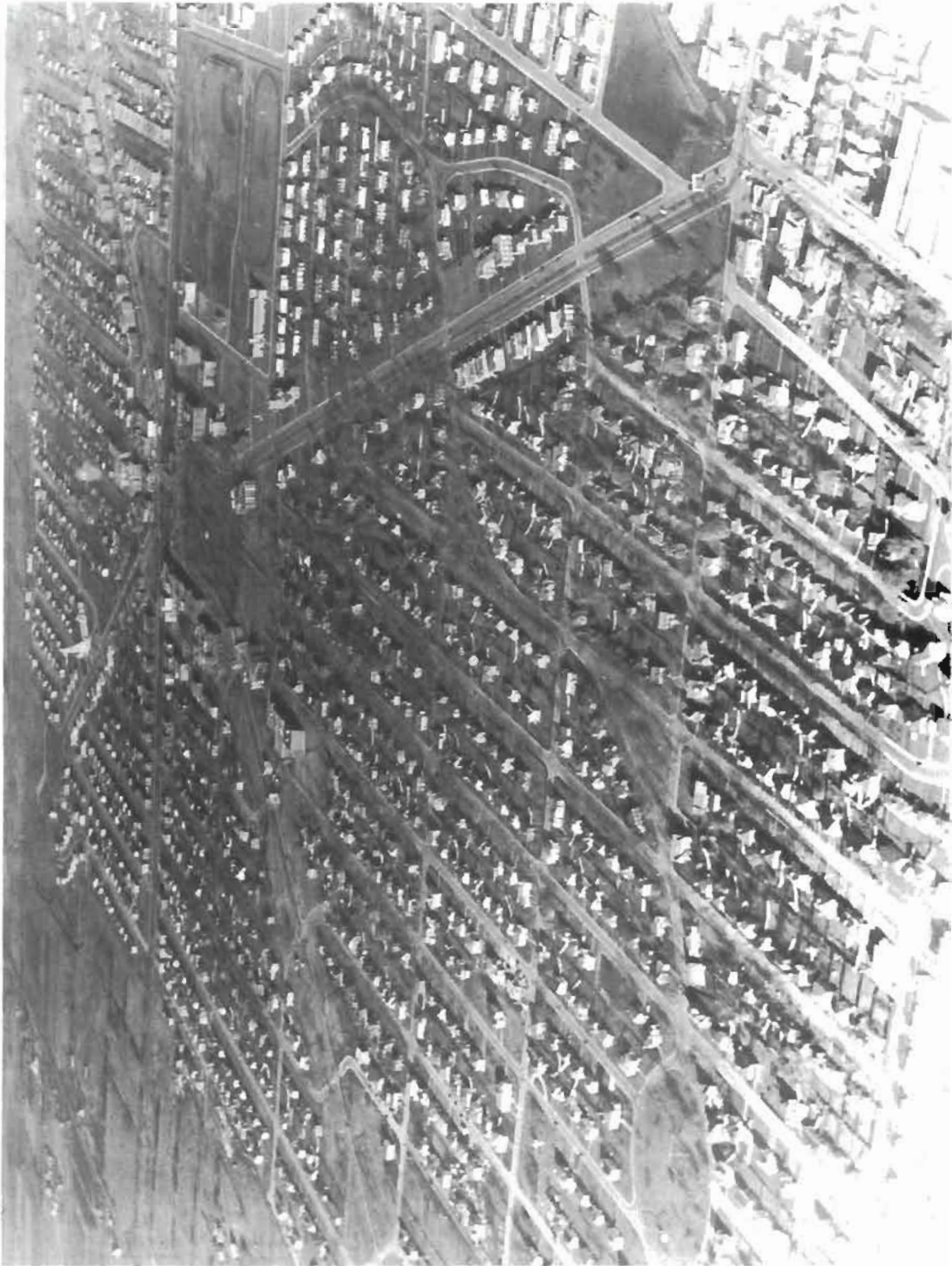
This north-looking view of the Town in 1951 shows Laird Boulevard at right and Graham Boulevard, with no houses erected on it, at left. The top left corner shows the undeveloped fields beyond Strathcona Drive and Highfield Avenue to Côte de Liesse Road. At top, only a few houses have been built around the new Laird Gardens, the northward extension of Laird Boulevard. The new St. Joseph Church on Laird stands out beside the vacant lot where St. Clément School would later rise.

La ville en 1951:

(Page suivante)

Sur la photo de droite, on aperçoit le nouveau visage de la portion de la ville comprise entre le boulevard Laird à droite et le boulevard Graham à gauche. On remarque que le développement ne se poursuit pas au-delà de quelques rues au nord du boulevard Graham, en allant vers le chemin Côte de Liesse. En suivant le boulevard Laird vers le nord, on reconnaît la nouvelle église St-Joseph et, plus haut, le parc Laird avec les quelques maisons qui le bordent.

The cornerstone for the new Presbyterian Church of the Town of Mount Royal was laid in this ceremony in 1957. The church began in the Town in 1924 and in 1951 bought the former United Church property at Beverley Avenue and Laird Boulevard, eventually demolishing it and erecting the current building. At left is The Rev. Dr. E. Powell Aikens, minister of the church for the past 35 years.



The 1960s: Stability midst social change

IT WAS a decade of profound social change, from the upheavals of Quebec's "Quiet Revolution" to post-war "babies" throwing off the constraints of the past. Though those changes were felt in the Town of Mount Royal as elsewhere, for the Town as a whole it was a decade of relative stability after the booming development of the 1950s. The residential sector was practically completely developed, except for some vacant areas soon to be filled by apartment buildings. A lot of the decade's growth occurred in the industrial sector as new businesses were attracted to the prime location. With the infrastructure of schools, churches and municipal buildings completed in the 1950s, the '60s was a decade of consolidation and more modest, yet significant, changes. In 1966 a new overpass provided a much-improved link with Outremont at Rockland Road. The following year came a new Recreation Centre and Town Library. Mount Royal in 1965 got a new member of Parliament in the person of Pierre Elliott Trudeau, who three years later rode a wave of "Trudeaumania" to the prime ministership. There also were celebrations: of the Town's 50th anniversary in 1962 and Canada's 100th birthday in 1967, the latter highlighted by a magnificent and memorable summer of Expo '67. The affluent and predominantly English Town, however, also felt the bad side of some of the stirrings for change. There were bombs and bomb threats from the separatist FLQ and drug use by youths and their seeming rejection of their parents' lifestyles threatened the social fabric of a family-oriented community. No longer was the Town an idyllic, separate village immune from the trends of society. The community was front and centre in a tumultuous yet exciting decade.

Les années 60: On complète la carte de la Ville

LE développement se poursuit. Ville Mont-Royal est devenue une municipalité de prestige. La situation est stable. Le maire est toujours à son poste. Il sera de nouveau réélu par acclamation trois fois jusqu'à 1971. La ville a définitivement perdu son allure de petit village. Il ne reste à proprement parler plus de terrains vacants pour des fins résidentielles à l'exception d'un ou deux sites sur lesquels on peut construire

The Town in 1965 La Ville en

The Town in		La Ville en	
1965			
Population	21,527	Population	
Language		Langues	
• English	16,129 - 74.9%	Anglais •	
• French	5,398 - 25.1%	Français •	
Religion		Religions	
• Protestant	9,175 - 42.2%	Protestante •	
• Catholic	8,543 - 39.7%	Catholique •	
• Jewish & Other	3,809 - 17.7%	Juive & autres •	
Proprietors	4,043 - 64.4%	Propriétaires	
Tenants	2,231 - 35.6%	Locataires	
Total Valuation	\$246,101,550	Evaluation totale	
• Land	\$ 84,238,790	Terrains •	
• Buildings	\$161,862,760	Bâtiments •	
Taxable Valuation	\$230,942,760	Evaluation imposable	
Sample Properties:		Exemples de propriétés	
Address/Adresse	Evaluation	Taxes*	
- 123 Cornwall	\$19,820	\$176.40	
- 44 Kinderley	\$20,300	\$180.67	
- 175 Chester	\$37,520	\$362.69	

* Town taxes only, not including school taxes.
Taxes de VMR seulement; taxes scolaires non-incluses.

des maisons à appartements. Par contre le secteur industriel est encore appelé à se développer. Dû à son expansion, la Ville se doit maintenant d'affirmer son caractère particulier et de relever les défis qui se présentent. Sur le plan municipal, on ajoute de nouveaux bâtiments, entre autres un département pour l'entretien des parcs et des serres. En 1960, on érige une clôture le long du blvd l'Acadie élargi. En 1962, la Ville célèbre son 50^e anniversaire: on organise de grandes réjouissances. En 1965, un nouveau député, en la personne de Pierre Elliott Trudeau, représente le comté au fédéral. En 1966, on construit le viaduc Rockland qui donne à Mont-Royal une voie d'accès à Outremont en passant par-dessus la voie ferrée du CP. En 1966 également, on procède à la démolition de l'ancien Centre récréatif et à la construction du présent édifice plus spacieux et plus commode. En 1967, on célèbre le centième anniversaire de la Confédération et l'Exposition universelle de Montréal. La Ville se dote d'un drapeau. On procède à l'inauguration de la nouvelle bibliothèque municipale sur le boulevard Graham. En 1968, la Ville doit faire face à une vague de violence dirigée contre des entreprises locales, partiellement attribuée à l'influence du FLQ. Un nouveau style de vie s'installe. Le fait français s'accroît en même temps que l'appartenance au fédéral se précise avec la "trudeaumania."



Le 21 décembre 1962, la Ville célébrait le 50^e anniversaire de sa fondation. À cette occasion, on avait mis sur pied toutes sortes d'activités spéciales. Notamment, le jour même de l'anniversaire de la fondation, on enterra sous la voie d'accès du Cénotaphe, face à l'Hôtel de Ville, une capsule témoin devant être ouverte le jour du centenaire de la Ville, soit le 21 décembre 2012. On aperçoit ci-haut, le **maire Dawson**, accompagné des conseillers **Jack McConnell**, à gauche, et **William A. Hodge**, à droite, déposant les différents items dans la boîte en question.

On Dec. 21, 1962, the Town celebrated its 50th anniversary. All year there had been a wide range of activities to mark the half-century of development. On the anniversary itself, **Mayor Reginald Dawson** helped anniversary committee co-chairmen **Councillor Jack McConnell**, left, and **Councillor William A. Hodge**, right, pack items into a time capsule which was buried near the Town cenotaph. It is to be unearthed in 2012 when the Town celebrates its centennial.



A Progressive Conservative Party organizer named **Brian Mulroney** visited the Town in May 1968 to launch the election campaign of **Huguette Marleau**, who had the unenviable job of running as the Conservative candidate against Prime Minister Pierre Trudeau in the 1968 election. At left is **Byron F. London**, then president of the Mount Royal PC Association.

En 1968, Ville Mont-Royal eut l'occasion de recevoir deux grandes personnalités de la scène politique canadienne. En juin, **M. Brian Mulroney** accompagnait **Mme Huguette Marleau** à l'occasion du lancement de la campagne électorale du Parti conservateur. **Mme Marleau** se préparait à faire face à **M. Pierre Elliott Trudeau** aux élections fédérales. À gauche de la photo, se tient **M. Byron F. London**, président de l'Association du PC dans le comté Mont-Royal à cette époque.



En 1967, le Canada célébrait pour sa part le centième anniversaire de sa Confédération. La Ville tint aussi à souligner de façon grandiose cet événement. Le 29 avril de cette année, on planta tout près du Cénotaphe, dans le parc Churchill, deux arbres, un chêne et un érable. Des plaques commémoratives furent dévoilées au pied des arbres par le **maire Dawson** qu'on aperçoit à gauche, et le **Lieutenant-colonel M. Norman Mitchell, VC**, à droite.

Canada's centennial year in 1967 was marked in various ways, including many a visit by Town residents to Expo '67. Among the centennial events in the Town itself was the planting April 29 of two trees — one scarlet oak and one sugar maple — in the park beside the cenotaph. Plaques beside the trees were unveiled by **Mayor Reginald Dawson**, left, and **Lieut.-Col. Norman Mitchell, VC**, right.



Pierre Elliott Trudeau was first elected Mount Royal's member of Parliament in 1965 and in the spring of 1968 he became Liberal Party leader and Prime Minister. In November that year, at the peak of "Trudeaumania," he was welcomed to the Town Hall by **Mayor Reginald Dawson and Mrs. Dawson** for the Town's Remembrance Day services. Mr. Trudeau continued as Mount Royal's MP until 1984, spending all but a few months of those years as Prime Minister.

En novembre de la même année, **M. Pierre Elliott Trudeau**, devenu Premier ministre du Canada, assistait à l'Hôtel de Ville de Mont-Royal aux cérémonies du Jour du Souvenir. Il est ici accueilli à son arrivée par le **maire Dawson et Mme Dawson**. M. Trudeau fut en outre, de 1965 à 1984, député fédéral du comté Mont-Royal.



On fête le Carnaval d'hiver à l'aréna en 1960. On reconnaît à gauche le maire Dawson en compagnie du Bonhomme, de la Reine et des jolies duchesses. A droite se trouve le Père François Charland, c.s.c., directeur des Loisirs de St-Joseph.

The recreation group of St. Joseph Church held a winter carnival at the Town arena in 1960, at which time Bonhomme Carnaval posed with the carnival queen and her duchesses, accompanied by Mayor Reginald Dawson, left, and Père François Charland, CSC, director of the Loisirs de St-Joseph.

Since just a few years after the Town was founded the various groups of the Scouting movement have played a large part in the life of the young people of the Town. From a single Scout troop in the 1920s, Scouting and Guiding here now includes a wide variety of groups for girls and boys of various ages who learn skills and participate in community events. One such event was in 1965 when representatives from all the Scout and Guide groups participated in a service at the Presbyterian Church to mark the proclamation of Canada's new maple leaf flag. Along with Scouting groups, youth in the Town also have been active in the Boys' Brigade, operating for years out of the Presbyterian Church.

Les différents mouvements de jeunesse de la Ville se sont réunis, en 1965, à l'Eglise presbytérienne pour fêter le nouveau drapeau du Canada. On peut y reconnaître, de gauche à droite dans l'ordre, les Jeannettes, les Guides, la Brigade des garçons, les Louveteaux et les Scouts accompagnés de leurs chefs. Les mouvements scouts et guides virent tous deux le jour à Ville Mont-Royal au début des années 20. Ils subsistèrent tant bien que mal jusqu'en 1950. A cette époque cependant, on vit croître leur popularité de façon phénoménale. Entre 1949 et 1961, huit nouvelles troupes de scouts incluant les louveteaux furent fondées. De 1958 à 1968, 750 garçons s'enrôlèrent. Entre 1942 et 1960, cinq nouvelles Cies de guides virent le jour. Aujourd'hui, seulement trois groupes de scouts, un groupe de jeannettes et deux groupes de guides subsistent.



If there is one person who links the past and present spirit of the Mount Royal Municipal Association, it is the late **Isabel W. Schofield**, seen here in May 1976 at a ceremony to honor Mayor Reginald Dawson on his 25th anniversary in office. Beginning in the 1950s and into the 1970s, the former first lady of the Town was one of the driving forces of the Mount Royal Property Owners' Association, the MRMA's predecessor. Even before that she was part of the TMR Citizens' Association, the predecessor of the property owners' association. Shortly after her death at the age of 82 in January 1983, the MRMA established the Citizen of the Year Award in her memory, perpetuating the Schofield spirit of civic-mindedness. Each year the honor is bestowed on someone who has made a significant and voluntary contribution to Town life. The Citizen of the Year plaque hangs in the lobby of the Town Hall.

Mme Isabel W. Schofield, photographée ci-haut en mai 1976 à l'occasion d'une cérémonie soulignant les 25 années de service du maire Dawson, fut pendant longtemps l'âme de l'Association municipale de Mont-Royal. En effet, pendant quelque 20 ans, soit jusque dans les années 70, l'ex-première dame de la ville anima l'Association des propriétaires de Mont-Royal, prédécesseur de l'AMMR. Et même

The formation of a women's community club in the Town started out innocently enough with a local resident, Mrs. Owen Lobley, inviting Mrs. H. Milton Budd and Mrs. H. S. Adlington over to her house to discuss the idea one day in 1923. Within weeks, and with Mrs. Budd as its first president, the TMR Women's Community Club was a reality — and it still exists today, continuing its charitable and community work as well as providing social occasions for members. The picture above was taken during an elegant tea party to mark the 40th anniversary of the Community Club in 1963 at the Town Hall. Pouring were, from left, Mrs. J.W. Edward, Mrs. G.I. Payne, Mrs. A.M. Harris and Mrs. Dugald Campbell. To accommodate ladies who couldn't attend afternoon meetings of the club, an Evening Branch was established in 1950, but dwindling membership forced the group to dissolve in 1986.

Le Women's Community Club de Mont-Royal débuta fort simplement. Une résidente de la Ville, Mme Owen Lobley, avait un jour invité deux amies, Mme H. Milton Budd et Mmes H.S. Adlington, chez elle en 1923. On discuta du projet et quelques semaines plus tard, ce fut chose faite avec à sa présidence, Mme Budd. La photo ci-haut a été prise à l'occasion de la célébration du 40e anniversaire de la fondation du Club, en 1963. Servant le thé aux invitées, on aperçoit de gauche à droite, mesdames J.W. Edward, G.I. Payne, A.M. Harris et Dugald Campbell. Pour accommoder les dames qui ne pouvaient participer aux activités de l'après-midi, une nouvelle division, qui se réunissait le soir, vit le jour en 1950. Ce nouveau groupe fut dissout en 1986 alors que le premier poursuit toujours ses activités.

avant cela, elle faisait partie de l'Association des citoyens de Mont-Royal, prédécesseur de l'Ass. des propriétaires. Peu de temps après son décès à l'âge de 82 ans, en janvier 1983, l'AMMR décida de nommer un "citoyen de l'année" en son honneur, afin de souligner les préoccupations civiques de Mme Schofield. Chaque année, cet honneur est décerné à la personne qui s'est le plus distinguée en contribuant bénévolement à l'intérêt de la municipalité. La plaque du Citoyen de l'année prend place dans l'entrée de l'Hôtel de Ville.



Vue de l'intérieur de l'ancienne bibliothèque de la Ville située derrière le poste de police au 20 de l'avenue Roosevelt. Cette photo remonte à mars 1964. La bibliothèque existait déjà depuis 12 ans. On comptait dans les rayons près de 18 000 volumes. Au milieu des années 60, pour marquer le centième anniversaire de la Confédération, on entreprit la construction d'une autre bibliothèque municipa-

le plus spacieuse et mieux adaptée (photo du bas). On emménagea dans les locaux du boulevard Graham au printemps 1967. L'ouverture officielle eut lieu le 9 septembre de la même année. En 1976, à l'occasion du 25^e anniversaire de M. Dawson à la mairie, la nouvelle bibliothèque fut officiellement nommée Bibliothèque Reginald J.P. Dawson. Aujourd'hui, on compte plus de 112 000 volumes dans les rayons.



The Town's public library was begun modestly in the 1950s as a room in the police station building with a few books. Gradually it grew, and when the photo above was taken in March 1964 the library was a busy place with some 18,000 volumes. As a project to mark Canada's centennial in 1967, the Town built the present library on Graham Boulevard which in the past 20 years has been able to expand its services to Town residents, thanks to the modern facilities as shown below at left. It now houses some 112,000 volumes. In 1976, to honor the Mayor on the 25th anniversary of his first election to office, the library was renamed the Reginald J.P. Dawson Library.

The Town in 1962:

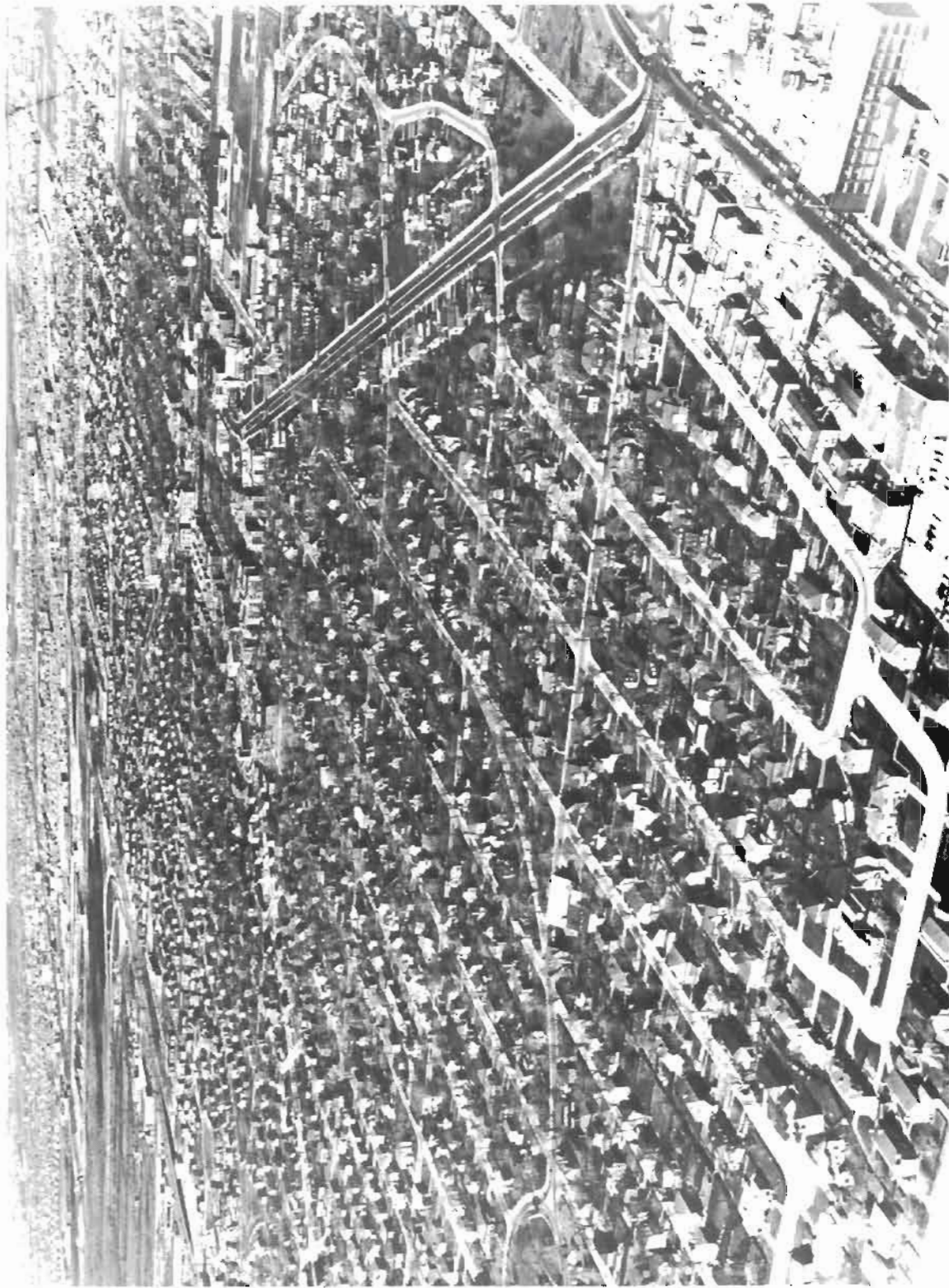
(Opposite Page)

This aerial photo shows the Town in 1962, 50 years after it was founded. By then, development of the residential section was practically complete. The photo looks north, with Laird Boulevard at right.

La ville en 1962:

(Page suivante)

Voici la ville telle qu'on pouvait l'apercevoir du haut des airs en 1962, soit 50 ans après qu'on eut percé le tunnel sous la montagne. Le développement est presque achevé. A part la végétation, peu de changements ont été enregistrés depuis. La photo fut prise en direction nord, avec le boulevard Laird sur la droite.



Les années 70 et 80: On poursuit la tâche

BIEN que la majeure partie du développement ait été complétée à ce jour, la ville n'en continue pas moins de progresser et de se transformer. Les bâtiments devenus désuets sont remplacés par de plus modernes. La population change progressivement: le nombre des naissances diminue et la proportion de personnes âgées augmente. Le nombre d'anglophones baisse par rapport au nombre des francophones et des allophones. Sur le plan politique et économique, la création de la Communauté urbaine de Montréal amène d'importants changements dans l'administration. Désormais c'est elle qui contrôle, entre autres, la police et l'évaluation de la municipalité. Mais, somme toute, Ville Mont-Royal n'a pas beaucoup changé depuis ses débuts: au cœur de ses citoyens, elle demeure toujours la plus belle ville qui soit!

The Town in		La Ville en	
1975			
Population	21,153	Population	
Language		Langues	
• English	13,932 - 65.9%	Anglais •	
• French	7,160 - 33.8%	Français •	
• Others	61 - 0.3%	Autres •	
Religion		Religions	
• Protestant	6,066 - 28.7%	Protestante •	
• Catholic	9,525 - 45.0%	Catholique •	
• Jewish	3,692 - 17.5%	Juive •	
• Others	1,870 - 8.8%	Autres •	
Proprietors	4,154 - 51.6%	Propriétaires	
Tenants	3,908 - 48.4%	Locataires	
Total Valuation	\$345,408,345	Evaluation totale	
• Land	\$127,591,170	Terrains •	
• Buildings	\$217,817,175	Bâtiments •	
Taxable Valuation	\$322,563,197	Evaluation imposable	
Sample Properties:	Exemples de propriétés		
Address/Adresse	Evaluation	Taxes*	
- 123 Cornwall	\$22,500	\$385.42	
- 44 Kindersley	\$32,500	\$556.73	
- 175 Chester	\$56,900	\$974.70	

* Town and MUC taxes only, not including school taxes.
Taxes de VMR et CUM seulement, taxes scolaires non-incluses.

The Town in		La Ville en	
1985			
Population	18,771	Population	
Language		Langues	
• English	8,789 - 46.8%	Anglais •	
• French	7,864 - 41.9%	Français •	
• Others	2,118 - 11.3%	Autres •	
Religion		Religions	
• Protestant	2,948 - 15.7%	Protestante •	
• Catholic	9,504 - 50.6%	Catholique •	
• Jewish	3,444 - 18.3%	Juive •	
• Others	2,875 - 15.4%	Autres •	
Proprietors	5,062 - 64.1%	Propriétaires	
Tenants	2,838 - 35.9%	Locataires	
Total Valuation	\$1,113,983,849	Evaluation totale	
• Land	\$ 357,093,449	Terrains •	
• Buildings	\$ 756,890,400	Bâtiments •	
Taxable Valuation	\$1,046,983,849	Evaluation imposable	
Sample Properties:	Exemples de propriétés		
Address/Adresse	Evaluation	Taxes*	
- 123 Cornwall	\$ 87,400	\$1,437.73	
- 44 Kindersley	\$128,100	\$2,107.25	
- 175 Chester	\$238,300	\$3,771.99	

* Town and MUC taxes only, not including school taxes.
Taxes de VMR et CUM seulement, taxes scolaires non-incluses.

The '70s and '80s: Continuing change

THOUGH fully developed, the Town continued to change and grow through the 1970s and into the '80s. Older buildings have been torn down to be replaced by new stores, offices and residences. There have been adaptations to a changing population: the number of children has dropped and the number of seniors has risen; there are fewer English residents, replaced by those speaking French and many other languages. Political and economic uncertainty has had a toll and the creation of the Montreal Urban Community has taken out of direct Town control a number of key aspects of municipal life, including police and valuations. Despite all the change, however, the Town has remained what it always has been: a pleasant place in which to live.



L'accroissement de la population des citoyens âgés de la ville fut le plus important changement dans la communauté au cours des années 70 et 80. Afin de répondre à leurs besoins, la municipalité favorisa la construction de la Résidence Russell à leur intention. Montée sur le site de l'ancienne école Russell dans la partie nord-est de la ville, la nouvelle Résidence dont l'ouverture officielle eut lieu en novembre 1986, compte 81 unités de logements. Le Cercle de l'Age d'Or de St-Joseph de Mont-Royal et le Town Adult Centre vivent également le jour dans les années 70. Fondés par et pour les citoyens âgés de la ville, ils offrent une grande variété d'activités aux aînés.

Les Protestants sont moins nombreux aujourd'hui qu'en 1939

La chute de la population anglophone dans la ville a eu pour effet de diminuer substantiellement le nombre des Protestants dans le quartier. En 1959, on en comptait 10 208, le plus grand nombre dans l'histoire de la municipalité. En 1985, il n'en restait que 2 948, soit une baisse de 71%.

Les Protestants sont actuellement moins nombreux qu'ils ne l'étaient en 1939. Ils étaient alors au nombre de 3 197, ce qui représentait 76% de la population.

Par ailleurs, le nombre des Catholiques a considérablement augmenté. De 23% qu'ils étaient en 1939, ils sont passés à plus de 50% en 1985.

French growth is slowing down

From 1965 to 1975, the number of French-speaking residents of the Town increased by 1,762, from 5,398 to 7,160. In the following 10 years, however, the number went up by only 704, to 7,864.

Because of the declining English and total population, however, the percentage of francophones in the Town has continued to increase. In 1965 it was 25.0%, in 1975 it was 33.8% and in 1985 it was 41.8%.

The growth in the number of senior citizens in the Town in the 1970s and '80s has been one of the big changes to face the community. There have been various responses, the most visible being the construction of Residence Russell, an apartment building for senior citizens, on the former site of Russell School, which was purchased by the Town when dwindling enrolment forced the closure of the school. The opening of the 81-unit residence in the fall of 1986 was the culmination of years of study, controversy and hard work by many Town residents on various committees. The growing senior population in the 1970s led to the founding of the Town Adult Centre and the Cercle de l'Age d'Or, groups offering a variety of activities for seniors.

Fewer Protestants now than in 1939

The drop in the English population of the Town has meant a dramatic decline in the number of Protestants here. The highest number of Protestants recorded in a Town census was 10,208 in 1959. Twenty-six years later, in 1985, there were only 2,948, a drop of 71%.

There are now fewer Protestants in the Town than there were in 1939, when the 3,197 Protestants represented 76% of the population.

The percentage of Catholics in the Town has risen, from 23% in 1939 to just over 50% in 1985.

La montée francophone ralentit

De 1965 à 1975, le nombre des résidents francophones est passé de 5 398 à 7 160, soit une augmentation de 1 762 âmes. Dans les dix années qui ont suivi, leur nombre ne s'est accru que de 704 nouveaux citoyens pour un total en 1985, de 7 864.

A cause cependant du déclin de la population anglophone et de la baisse de la population totale, le pourcentage des francophones a continué de monter. En 1965, il était de 25%. En 1975, il était passé à 33.8%, et en 1985, il avait atteint 41.8%.



En 1976, M. Dawson fêtait son 25^e anniversaire de service à la mairie. L'événement fut célébré de façon solennelle lors d'un dîner de gala à l'Hôtel de Ville auquel participèrent de nombreux invités de marque. M. Dawson ne s'arrêta pas en si bonne voie puisqu'en 1981 on célébra son 30^e anniversaire et en 1986, son 35^e anniversaire. L'an 1987 marquera cependant la fin de sa carrière puisqu'à la séance du Conseil de Ville du 21 avril il annonçait officiellement qu'il ne se présenterait pas aux élections de l'automne suivant. On aperçoit ci-haut, le maire Reginald Dawson, accompagné de son épouse, Mme Phyllis Dawson, lors de la cérémonie de 1976.

Reginald Dawson in 1976 marked the 25th anniversary of his first election as mayor and the milestone was celebrated at a gala Town Hall dinner at which Mayor and Mrs. Dawson, in top photo, were the guests of honor. A quarter century wasn't enough for Mayor Dawson, however, and in 1981 and 1986 receptions were held to mark his 30th and 35th anniversaries in office. He has announced he will not seek reelection in 1987, ending over 36 years in office, a record for sitting Canadian mayors.

Que nous réserve le futur?

Il est bien sûr impossible de prévoir ce que la ville sera dans 25 ou 100 ans d'ici, pas plus que les premiers bâtisseurs, en 1912, ne pouvaient concevoir l'époque actuelle.

Il n'est cependant pas interdit de spéculer et, à cette fin, plusieurs indices peuvent être utilisés:

- Ville Mont-Royal demeurera-t-elle encore longtemps politiquement indépendante? Saura-t-elle continuer à résister aux assauts de la Communauté urbaine de Montréal qui tente d'englober toutes les petites municipalités de l'Île de Montréal? Déjà, depuis sa formation en 1970, la CUM a enlevé plusieurs domaines au contrôle de la Ville, entre autres, le Service de police et l'évaluation foncière. Dans les années 50 et 60, Mont-Royal fut à quelques reprises menacée d'annexion...

- Devant le nombre toujours croissant de la population âgée dans la ville et des gens de toutes nationalités qui viennent s'installer ici, qu'advient-il de l'organisation générale de la Ville? Les écoles actuelles devront-elles être démolies pour faire place à des Résidences du troisième âge et les services devront-ils être offerts dans un choix de trois, quatre ou cinq langues différentes?...

- Comment la Ville pourra-t-elle réagir devant l'augmentation démesurée du prix des terrains et des maisons dans le quartier. Ville Mont-Royal deviendra-t-elle une cité pour gens riches qui, seuls, à coup de millions, pourront s'offrir ses propriétés à proximité du centre-ville?...

- Qu'advient-il du train de banlieue et du tunnel qui sont à l'origine de la ville? Seront-ils modernisés et deviendront-ils le symbole du progrès à travers le temps, ou seront-ils abandonnés comme le fut le Club de golf dans les années 50 et trouveront-ils leur valeur dans le souvenir des citoyens uniquement?...

Le dernier chapitre n'est pas encore composé. L'imagination du lecteur peut jouer...

Other languages spoken

The most dramatic population change in the Town in recent years has been an influx of persons listing neither French nor English as their mother tongue. When the figure was first counted in the Town census of 1975, there were only 61 such persons. Just 10 years later that number was 2,118, or 11.3% of the total population.

Autres langues parlées

Le nombre de citoyens n'ayant pour langue maternelle ni l'anglais ni le français a magistralement augmenté au cours des dernières années. En 1975, on les évaluait à 61 personnes. Dix ans plus tard, en 1985, ils étaient 2 118, représentant 11.3% de la population totale.



What does the future hold?

Just as the Town's founders in 1912 could not envisage what the Town would be like on its 75th birthday, it is impossible to know how the community will have changed again by the time of its centennial in 2012 or its 175th birthday a century from now.

Several outstanding issues and trends of today, however, may hold some key to that future development. They include:

- **Island-wide government:** The creation of the Montreal Urban Community in the 1970s took a number of key local services out of Town control, including police and valuations. The Town also fought annexation threats from Montreal in the 1950s and 1960s. A key question: Will the Town remain as a separate political entity?
- **Changing population:** As elsewhere, the Town is growing older and is becoming more cosmopolitan. What new services will be needed to accommodate these trends? Will there be more seniors' residences? How will our school systems and recreation facilities have to change? Will the Town offer services in three, four or even more languages?
- **Development pressures:** Rising land values lead to pressures for more and more intensive development. How will the Town have to change in response? Will anyone but the very wealthy be able to afford a separate home on a large lot so close to the city core?
- **Transportation:** The tunnel and train service were the key to the Town's founding and development. Will the service get modernized and spur a return to the trains in the years to come, or will it be abandoned and become a memory like the Mount Royal Golf Course?

The story of the Town of Mount Royal continues...

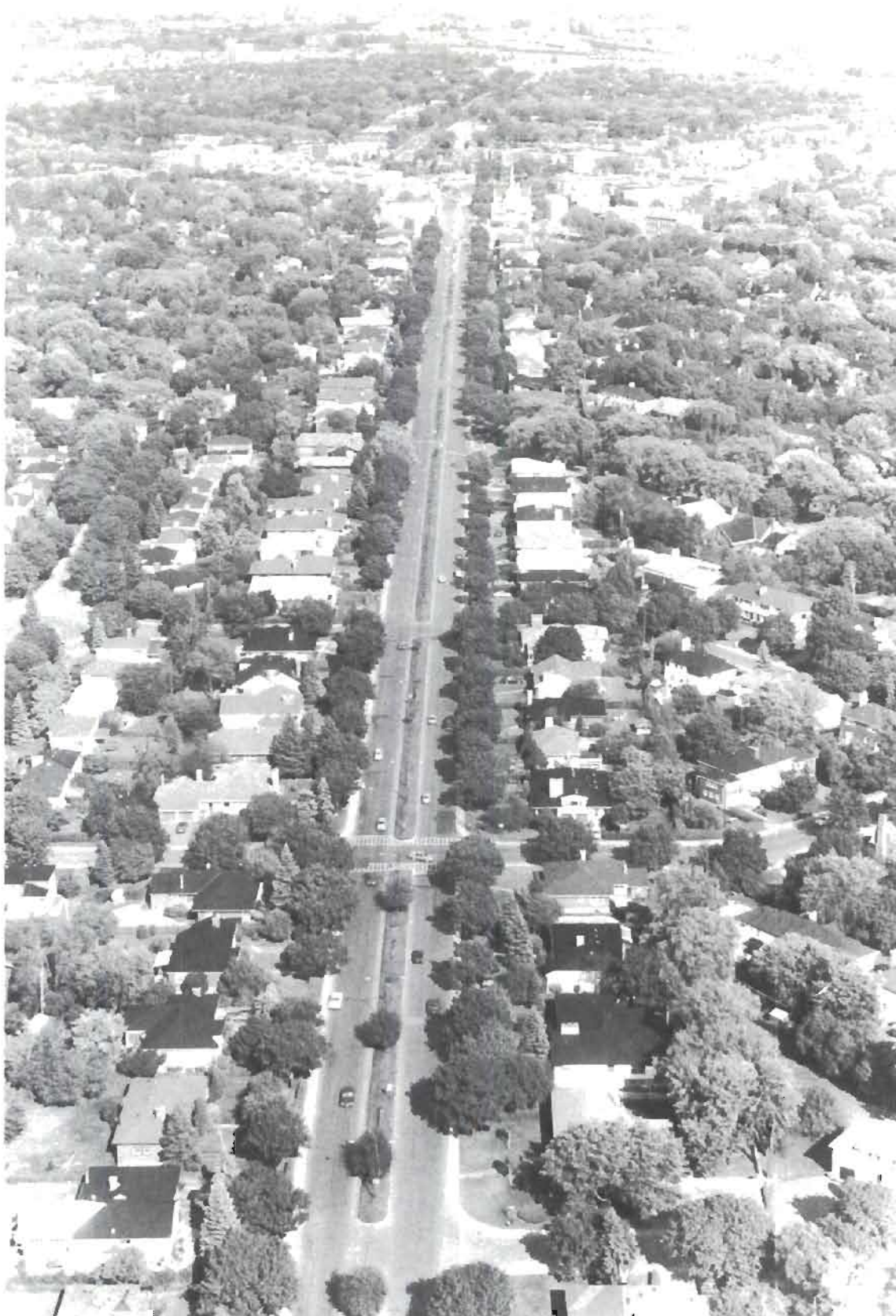
Ces trois photos nous montrent la partie nord du chemin Rockland à l'intersection du chemin Côte de Liesse. Celle du haut fut prise en 1955 alors que le terrain faisait encore partie du Club de golf de la Ville. Celle du centre date de 1962: on y voit le premier Centre d'achats Rockland qui fut construit vers la fin des années 50. Sur la dernière, de 1983, on aperçoit l'espace développé à son maximum avec le nouveau Centre d'achats Rockland rénové.

Three views of the same plot of land — the corner of Rockland and Côte de Liesse Roads — demonstrate the growth of the Town and demonstrate that even when an area is built up it continues to grow and change. In 1955, when the top photo was taken, the land was still part of the Mount Royal Golf Course. The middle photo shows the original Rockland Shopping Centre in 1962 and the lower one shows the expanded and renovated Centre Rockland in the fall of 1983.

*Un même coin de terre
sous trois aspects différents*

Same land, three views





The Town at 75, grown up and green: looking east along Graham Boulevard from Glengarry Avenue.

La ville aujourd'hui: mature et verdoyante! Cette photo fut prise en direction est, le long du blvd Graham.

**MEMBRES DU CONSEIL MUNICIPAL DE MONT-ROYAL
DEPUIS L'INCORPORATION DE LA VILLE**

**ALDERMEN OF THE TOWN OF MOUNT ROYAL
SINCE ITS INCORPORATION**

Crosby P.S.	1913 - 1915	Asselin J.M.	1945 - 1947
Kirkpatrick N.R.	1913 - 1917	Collette J.P.E.	1945 - 1948
Decary E.R.	1913 - 1918	Lister L.E.	1945 - 1951
Barlow J.C.	1913 - 1919	Cavanagh J.G.	1946 - 1948
Shaw T.M.	1913 - 1919	Jubien E.B.	1947 - 1949
Hanson C.M.	1915 - 1917	Lanthier E.E.	1947 - 1965
Drysdale D.	1917 - 1920	King F.J.	1948 - 1949
Fraser A.	1917 - 1920	Barlow S.	1948 - 1950
Stanley C.W.	1919 - 1923	Moore E.T.	1948 - 1951
Hodge W.J.	1919 - 1925	Dawson R.J.P.	1950 - 1951
Henschel W.	1919 - 1927	Storey J. (Mrs.)	1951 - 1953
Hoyt C.C.	1921 - 1923	Aird K.	1951 - 1954
Ravel E.	1923 - 1927	Edward J.W.	1951 - 1954
Johnson F.	1923 - 1934	Kerr D.H.	1951 - 1955
Weaver S.R.	1925 - 1928		et/and 1960 - 1968
	et/and 1937 - 1941	Henderson G.M.	1953 - 1963
Bartram C.M.	1927 - 1929		et/and 1973 - 1983
Townsend F.	1927 - 1931	Mitchell R.W.	1954 - 1960
Brunet J.	1927 - 1935		et/and 1965 - 1971
Campbell D.	1927 - 1933	Hodge W.A.	1954 - 1964
Schofield R.E.	1931 - 1945	Bain J.T.	1955 - 1965
Moore W.D.	1933 - 1935	McConnell J.H.	1955 - 1971
Roberts W.A.	1933 - 1941	Gillfillan J.J.	1963 - 1965
Vipond L.T.	1934 - 1935	Desaulniers R.R.	1964 - 1983
Mathewson C.	1935 - 1937	Tetley W.	1965 - 1968
Smith R.	1935 - 1937	Kuebler G.	1965 - 1979
Mackeen J.	1935 - 1939	Podd V.T.	1968 -
Russell C.T.	1936 - 1950	Denhez C.H.	1969 -
Metcalf M.A.	1937 - 1941	Quinn F.D.	1971 - 1973
Reid C.B.	1939 - 1943		et/and 1979 -
Adlington W.M.	1941 - 1943	Goldberg H.L.	1971 - 1978
Vesset C.U.	1941 - 1945	Nickerson G.H.	1978 - 1980
Webb F.T.	1941 - 1946	Brisebois P.	1980 -
Guilbault P.	1943 - 1945	Danyluk V. (Mrs.)	1983 -
Yale E.M.	1943 - 1946	Jones N.	1983 -

75th



VILLE MONT-ROYAL

TOWN OF MOUNT ROYAL

1912 • 1987
