

Canton de Magog

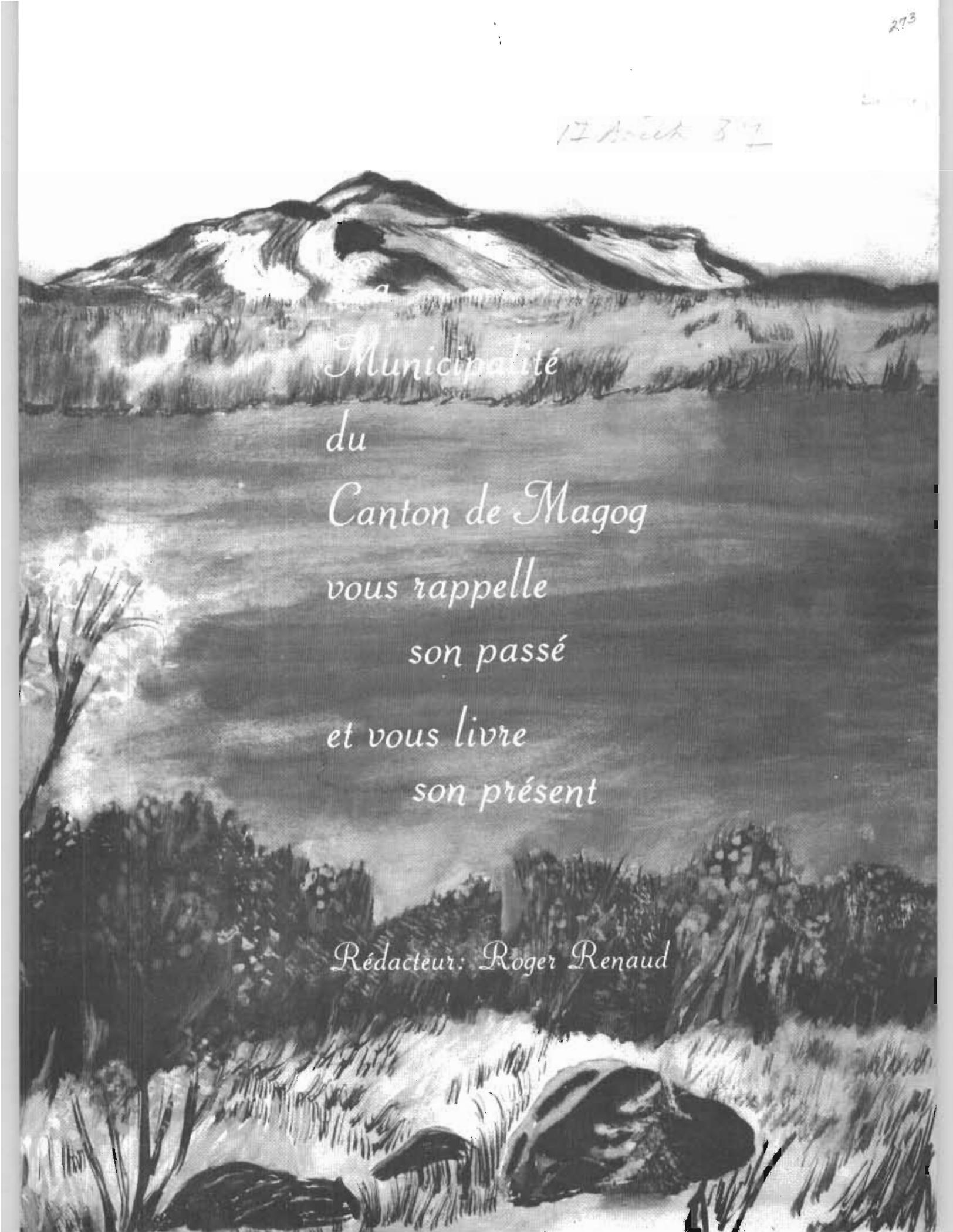
S
O
U
V
E
N
I
R
S



H
I
S
T
O
R
I
Q
U
E
S

1855 - 1980

17 Août 37



*Municipalité
du
Canton de Magog
vous rappelle
son passé
et vous livre
son présent*

Rédacteur: Roger Renaud

Préface

Nous sommes heureux de vous présenter ce souvenir à l'occasion du cent vingt-cinquième anniversaire de l'érection de la Municipalité du Canton de Magog.

Dans un ouvrage comme celui-ci, tout n'a certainement pas été dit. Événements, faits, noms, ont sans doute été oubliés. Mais nous sommes convaincus qu'il intéressera certainement, celui qui aime l'histoire, surtout lorsqu'il s'agit particulièrement d'événements passés dans sa municipalité.

Ce genre de recueil est toujours intéressant. Fouiller le passé et le faire revivre par la lecture, devient captivant. On peut se représenter le temps passé, imaginer la vie de nos pionniers aux prises avec les difficultés de l'existence du moment, sans doute parfois très agréable, mais aussi à certains moments, très dur à supporter, sans le confort d'aujourd'hui qui ne nous rend pourtant pas plus heureux, car il a lui aussi ses revers, en pensant à tout cela, le passé devient encore plus captivant.

Parfois, nous rêvons et nous nous demandons si nos ancêtres pouvaient revenir et voir ce que leurs descendants ont fait, ils n'en croiraient certainement pas leurs yeux, eux qui ont vécu jadis sur ce même territoire. Hélas! ils dorment quelque part ici à l'abri des soucis des temps modernes. Mais la roue qu'ils ont jadis fait démarrer, continue à tourner et continuera encore sûrement pendant plusieurs générations.

Située dans un décor panoramique de lacs et de montagnes, un des sites les plus majestueux de notre province, notre municipalité possède des attraits qui attirent celui qui aime la belle nature.

Cet ouvrage vous montrera son passé, son présent et peut-être des possibilités sur son avenir. Il vous intéressera, nous en sommes sûrs. Il vous fera apprécier et aimer davantage notre belle municipalité, paisible, aimable et progressive, composée de classes sociales de toutes catégories.

Cent vingt-cinq ans ont passés. Que sera-t-elle dans un autre cent vingt-cinq ans? Sans doute continuera-t-elle à grandir, à progresser, à s'épanouir. Grâce à cet ouvrage, ceux de l'avenir pourront mesurer la distance parcourue.



ORFORD MOUNTAIN, LAKE MEMPHREMAGOG. AFTER A SKETCH BY H. Y. SANDHAM

From "CANADIAN ILLUSTRATED NEWS" September 26, 1874. Wood engraving by W. Schiner

Historique du Canton de Magog

Dès les débuts lointains, des voyageurs passaient dans la région car le grand lac Memphremagog est relié d'un bout par la rivière Willoughby, appelée autrefois Connecticut, et de l'autre, à la rivière Saint-François par la rivière Magog, était le moyen de communication le plus facile entre la région des montagnes vertes et le fleuve Saint-Laurent.

Les Abénakis passaient probablement ici depuis leur origine et les explorateurs des premiers temps de la colonie, dans leurs voyages, suivirent la même route. D'autres indiens étaient sûrement passés avant les Abénakis, mais sans résider.

La première allusion que l'histoire fait au sujet d'Européens qui auraient visité la région, est en 1690. Il s'agit du corps expéditionnaire de FRANÇOIS HERTEL, composé de Français et d'Indiens, qui sous les ordres de FRONTENAC, ont remonté le Saint-François, le lac Magog, la rivière Magog et le grand lac Memphremagog pour se rendre jusqu'à SALMON FALLS par la rivière Connecticut, sur la rivière PISCATAQUA. Le but de l'expédition était de détruire SALMON FALLS.

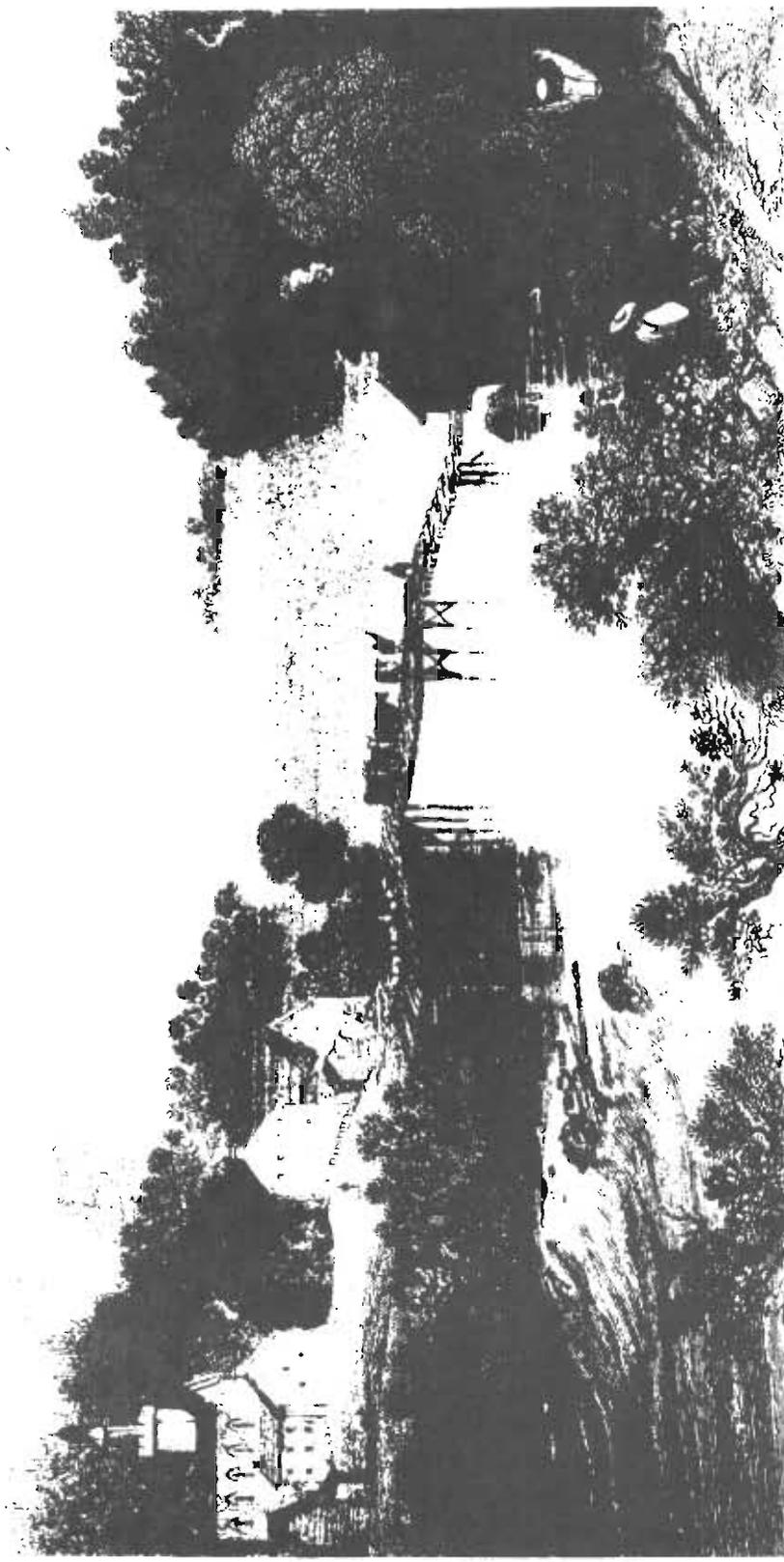
En 1708, monsieur de Saint-Ours Deschaillons et Hertel de Rouville ainsi que leurs hommes passèrent aussi par le Saint-François, la rivière Magog et le lac Memphremagog pour aller détruire HAVER HILL dans le Massachussetts.

De 1708 à 1759, plusieurs autres expéditions passèrent dans la région.

En 1742, l'intendant HOCQUART donna l'ordre à PIERRE ABRAHAM DIT DESMARETS et NOËL LANGLOIS DIT TRAVERSY de se rendre dans le haut de la rivière Saint-François pour trouver du bois propre à la construction de bateaux. Ils se seraient probablement rendus jusqu'ici.

En 1759, le major ROGERS et ses soldats détruisaient la bourgade Abeniquoise de Saint-François. Le retour s'effectua par le Saint-François, la rivière Magog, et en longeant le côté ouest du lac pour échapper à la vengeance des indiens.

En septembre 1786, PIERRE DE SALES LATERRIÈRE remonta lui aussi la rivière Saint-François jusqu'au lac appelé à ce moment MARA ou MAGOCK. Dans sa description du trajet, il dit que: «Cette route est si fréquentée par les sauvages, que, de distance en distance, ils y ont des cabanes faites de bois rond, que chacun répare et entretient à son tour; elles servent à tous «PRIMO CAMPI» (premier arrivé, premier servi). Le lac MAGOCK est grand et vaste, le sol me parut excellent et couvert de bois de toutes sortes; tout y était de toute beauté». On peut donc s'apercevoir que pas mal de gens passaient déjà, à ce moment, dans notre région.



H. Allard

W. H. Bartlett

Outlet of Lake Memphremungy

DESCHÉNES DES LACS MEMPHREMUNGY

LAKE MEMPHREMUNGY

From "CANADIAN SCENERY," 1839-1842, by W. H. Bartlett

Ce n'est qu'en 1792 que le canton de Bolton, situé à l'ouest du lac Memphremagog, et le canton de Hatley, situé à l'est du même lac, ont été désignés officiellement cantons lors de la proclamation de SIR ALURE CLARK, invitant les loyalistes à venir s'établir au Canada.

En 1793, le premier colon à s'établir sur le territoire du futur canton de Magog, sur le côté est du lac, fut le capitaine EBENEZER HOVEY. Originaire du Vermont, il s'établit sur le chemin de Georgeville, à six milles environ de Magog. Sa résidence fut longtemps employée comme résidence d'été par M. W.B. BARROWS et le REV. C.R. ELLOIT. Cet endroit faisait alors partie du canton de Hatley. Après avoir défriché, un morceau de terre et y avoir bâti une cabane en bois rond, il retourna au Vermont et en 1794, il revient avec un couple de boeufs, trainant sa femme, huit enfants, des provisions et des lits. Ils étaient accompagnés d'autres colons comme eux.

En la même année, soit 1793, NICOLAS AUSTIN, un loyaliste de SOMERSWORTH, N.H., vint s'établir sur le côté ouest du lac, à POINTE-GIBRALTAR, aujourd'hui propriété de ERIC FISHER, tout près de l'endroit où on retrouve aujourd'hui le monastère des Pères Bénédictins. Le territoire qui lui avait été concédé faisait alors partie du canton de Bolton. Il lui appartenait jusqu'à la rue Merry, du côté nord et ouest de la ville de Magog. À cette époque, la forêt entourait complètement le lac Memphremagog, tout le territoire, des Cantons de l'Est ainsi qu'une partie du Maine et du Vermont.

NICHOLAS AUSTIN y amena sa famille en 1795. Il y bâtit, la même année, un barrage qui alimentait un moulin à farine et un moulin à scie à l'endroit que l'on nommait «outlet», site actuel de la ville de Magog.

En 1798, on vit l'arrivée de RALPH MERRY, troisième de ce nom, venant de LYNN au MASSACHUSETTS. Il se fixa sur le lot n° 6 du XVII rang de Bolton. Il acheta par la suite tout le terrain du village de Magog. (voir photo et explication, page 8).

Puis, de nouveaux colons vinrent s'implanter dans la région. En 1820, John Wetberbee y ouvrit un magasin. En 1823, le premier courrier de Stanstead Montréal passait par Georgeville et l'Outlet. En 1830, une église était bâtie. (UNITED CHURCH)

En 1818, l'Outlet Road était ouvert de Longueuil à Magog en passant par Chambly, Saint-Césaire, le Mont-Yamaska, Frost Village, Shefford, Stukely, la décharge du lac Memphremagog, puis le lac Massawippi vers Stanstead. Pour les gens de Stanstead et Hatley, ce chemin était aussi appelé «LA SORTIE». Un autre chemin, plus ancien, ouvert de Saint-Armand, par Gilbert Hyatt et Calvin May en 1793, vers les cantons de Eaton et Bury, passait par Georgeville et Gibraltar Point; on l'appela chemin de la traverse — «COPP'S FERRY» — Il fut sans importance pendant longtemps.

Ralph Merry

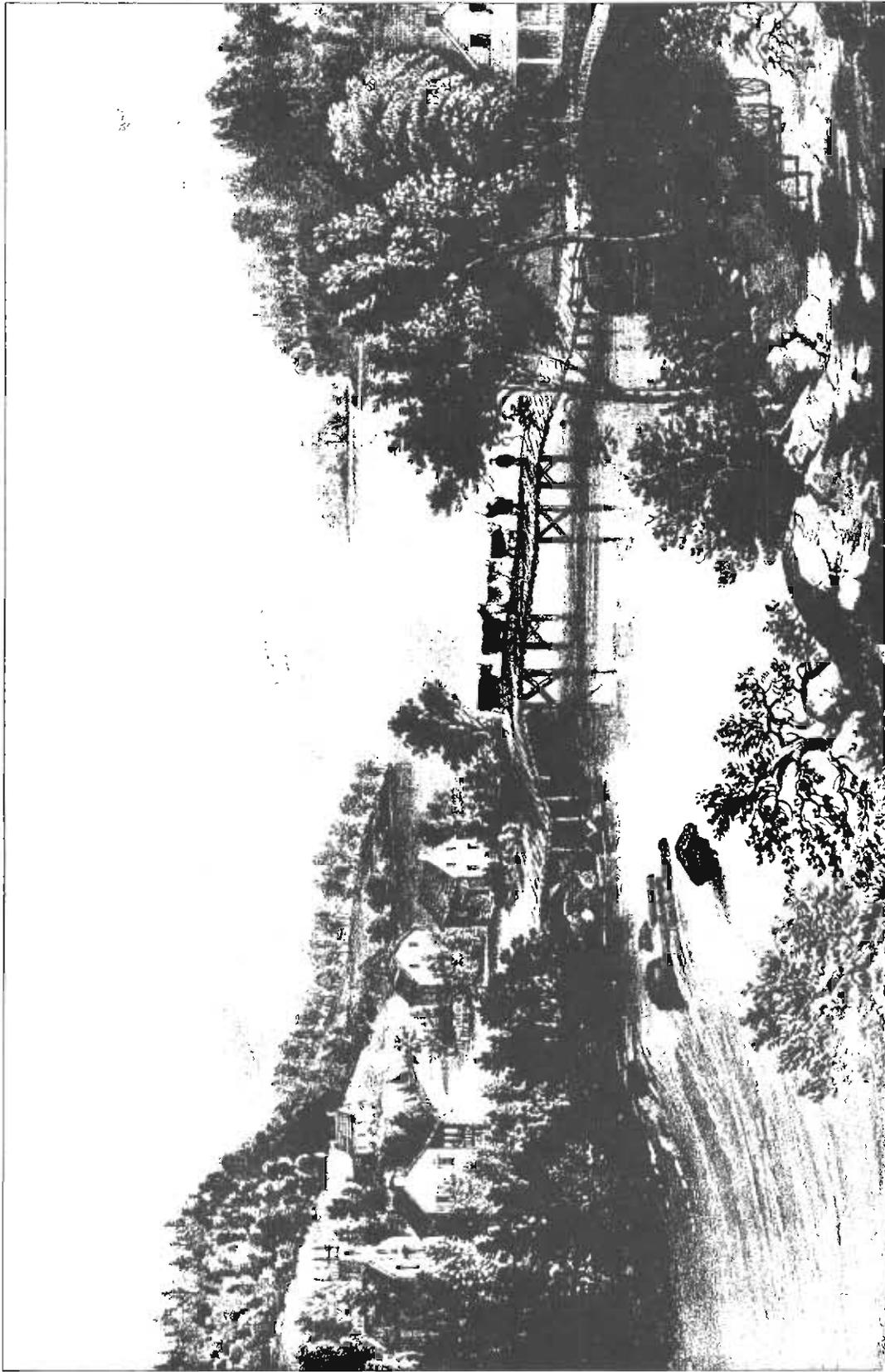
En 1798, il s'établit avec sa famille à l'Outlet et érigea la première maison. (Sur le terrain occupé aujourd'hui par la succursale de la Banque de Montréal).

En 1814, il en construit une autre qui existe encore, elle est la seule existante des temps jadis, elle est située à l'angle sud-ouest de la rue Principale et de la rue Merry.

Dans l'intervalle, Ralph Merry avait acquis des terrains environnants, une partie de la Ville de Magog d'aujourd'hui, et tous les droits de pouvoir d'eau sur la décharge du lac, ainsi que le moulin à scie et le moulin à farine bâtis par NICHOLAS AUSTIN, il développa et grandit ces moulins et y ajouta plus tard un moulin à carder la laine.

En 1809, il établit une forge pour fabriquer le fer, mais cette entreprise fut abandonnée un peu plus tard à cause de sa qualité inférieure.

Vers 1834, Ralph Merry, petit-fils du fondateur, établit une manufacture d'allumettes, mais cette entreprise ne réussit pas, à cause du prix trop élevé des transports pour Montréal, et le travail de défrichement se continua, avec l'arrivée de nouveaux colons.



12 MASSACHUSETTS

THE BRIDGE, AT THE OUTLET, -

Lithographed by Currier & Ives, N. Y. 1861

En 1832, M. W.B. FELTON, de Sherbrooke, dans une déposition au comité permanent des communications intérieures, recommande la continuation de l'Outlet Road vers Sherbrooke. En 1835, on fait le prolongement du Gosford Road qui enjambe le Saint-François, passe par Orford et file vers Stukely, La Rochelle, Waterloo et Granby. Ce fut le chemin de Montréal pour une dizaine d'années. Mais en 1846, on revient à l'Outlet Road, Magog-Sherbrooke en ligne directe, avec des barrières de péage qui disparaîtront en 1855 comme partout ailleurs.

Le premier missionnaire qui vint desservir les catholiques du lac Memphremagog fut probablement Jean-Baptiste McMahan, missionnaire curé de Sherbrooke de 1834 à 1840.

Entre 1793 et 1859, cette agglomération qui s'était formée à la décharge du lac Memphremagog (OUTLET), ne portait aucune autre désignation que celle d'un poste de relais pour les voyageurs. Il existait tout de même un conseil qui s'était formé sous la direction de SAMUEL HOYT JR.

En 1848, un colon du nom de ALVIN MOORE, venu de Hatley, rassemblait les colons de ce petit village, environ 200 habitants, pour le séparer du reste du territoire dont il fut choisi comme maire.

L'année suivante, soit en 1849, le canton de Magog fut formé d'une redivision de sept rangs ouest de Hatley et de neuf rangs est de Bolton. Le canton de Magog établit donc son premier conseil provisoire autonome en 1849.

Ce n'est que 6 ans plus tard que l'érection de plein droit de la municipalité du canton de Magog eut lieu, soit le 1^{er} juillet 1855. La première assemblée du nouveau conseil officiel eut lieu le 1^{er} août 1855 et fut composée comme suit:

Maire: SAMUEL HOYT

Secrétaire-Trésorier: GEO. O. SOMERS

Conseillers (3 francophones + 3 anglophones):

J.L. HOYT

COLBY ABBOTT

ASA HOYT

A.B. JOHNSON

B.H. YVES

E.D. NEWTON

En 1861, une paroisse fut fondée sur le territoire même du canton de Magog. Il s'agit de la paroisse Saint-Patrice de Magog, les actes des registres étaient signés à ce moment au nom de Saint-Patrice d'Outlet. (voir photo)

Dans une enquête effectuée par Stanislas Drapeau de 1851 à 1861, nous retrouvons les quelques données suivantes: en 1851, le Canton de Magog comptait à ce moment-là 754 habitants dont 57 seulement étaient d'origine Canadienne-Française. Dix ans plus tard, soit en 1861, il comptait 140 familles ou 1,059 habitants, dont 113 seulement étaient d'origine Canadienne-Française. On y notait 6,609 acres de terres en culture qui ont produit 1,879 minots de grains et 21,486 minots de patates et de navets formant en tout 40,165 minots et 1,740 tonneaux de foin.

MEMORIES OF BYGONE DAYS



Le premier bateau à vapeur qui fut construit pour faire le trajet entre Magog-Newport, était le Jerry Lind en 1851, il était plutôt du genre commercial.

Un autre bateau à vapeur est venu s'ajouter en 1860, pour faire la navette entre Magog-Newport mais celui-ci était pour les passagers, en majeure partie des touristes, il s'agit du Mountain Maid, qui opéra jusqu'en 1892.

L'année 1867, fut celle de la construction et du lancement du majestueux vapeur «LADY OF THE LAKE» par Hugh Allen du «ALLEN STEAMSHIPS LINES» de Montréal. Dessiné en Écosse, ce bateau mesurait 167 pieds de long et nécessita la construction d'un nouveau quai au coût de 3,000 dollars. Le «LADY OF THE LAKE» effectuait un service quotidien entre Magog-Newport. Le prix y était de \$1.00 et la traversée durait deux heures et trente à un maximum de 15 milles à l'heure. Il continua ce service pendant 50 ans, soit jusqu'en 1917 avant d'être vendu pour la ferraille. (voir photo page 14)

Avec l'avènement de ces deux bateaux ainsi que plusieurs autres de moindre importance, la région commença à se développer pour accueillir les touristes, ce fut l'ère des hôtels d'été autour du lac. Ces constructions de bois prenaient quelquefois des proportions énormes, telles le «MOUNTAIN HOUSE» de 400 chambres, à OWL'S HEAD, le «MEMPHREMAGOG HOUSE» à Newport avec 500 chambres ainsi que le «CHÂTEAU DA SILVA» bâti à trois milles environ au sud de Vale Perkins, ces grands hôtels ont tous disparu par les flammes, sans exception et ne furent pas reconstruits.

En 1867, un service quotidien de voitures existait entre Magog et Sherbrooke sur le «TURNPIKE ROAD» tracé par le «BRITISH AMERICAN LAND CO.» en 1835. La population du Canton de Magog, en 1867, était de 1,200 personnes.

En 1878, M. A.H. MOORE fonda le Waterloo & Magog Rail Road qui installa une ligne de chemin de fer de Waterloo à Magog, puis vers Sherbrooke et plus tard, vers le lac Mégantic. Cette voie était reliée, à Waterloo à la «CENTRAL VERMONT RAILWAY». La région se trouva, de ce fait, en communication directe avec Montréal et d'autres centres éloignés.

La compagnie fut plus tard achetée et intégrée par la compagnie Canadien Pacifique qui prolongea la ligne jusqu'à Saint-Jean au Nouveau-Brunswick. Le premier train de voyageurs qui relia Montréal à Saint-Jean, passa dans le Canton de Magog en juin 1889.

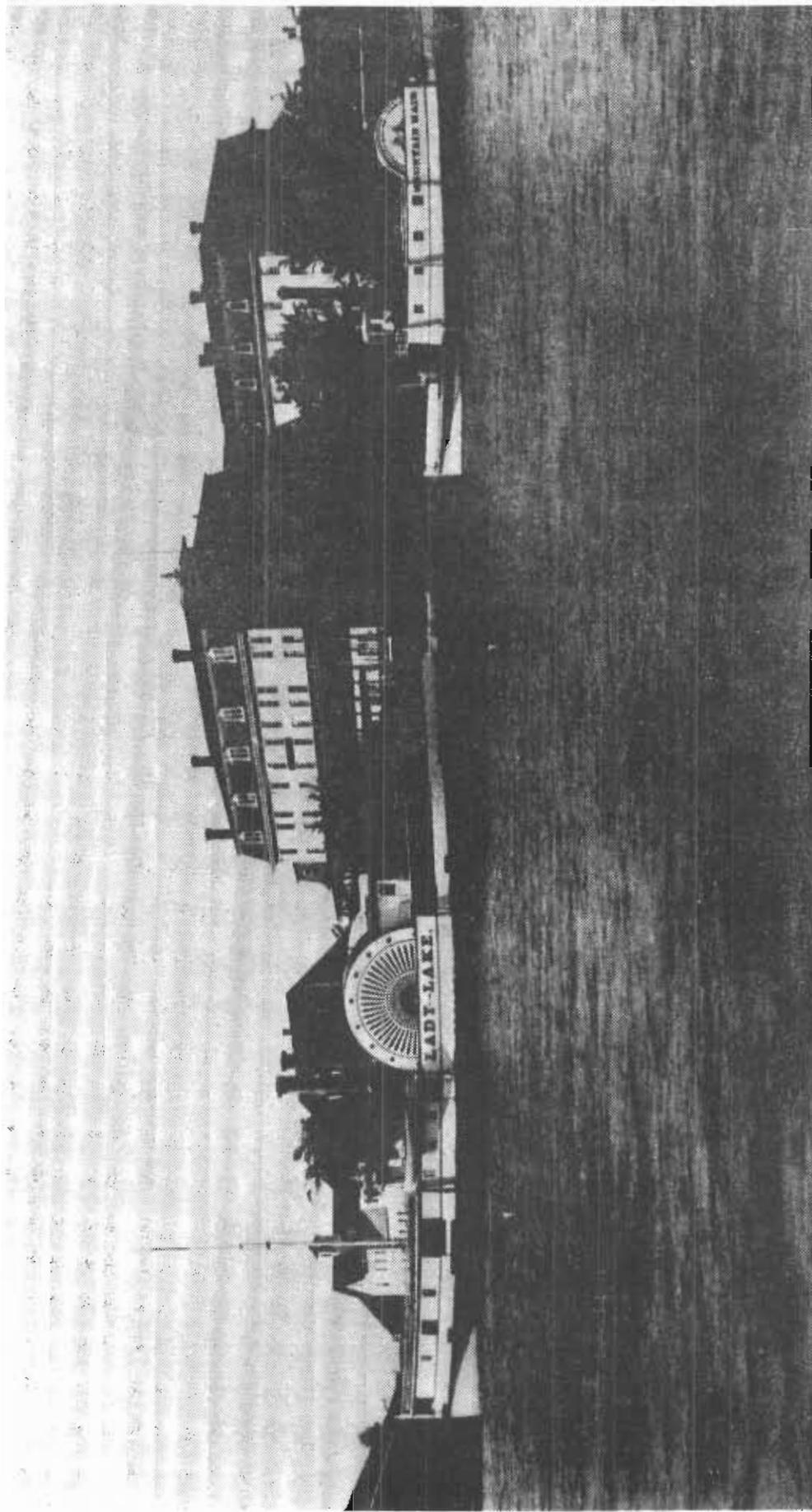
En 1879, on fonda la première commission scolaire catholique de Magog. Son président en était «PATRICK DUNNIGAN» et le secrétaire M. O. ROCQUE.

En 1888, le village de Magog fut officiellement fondé et se sépara du Canton de Magog.

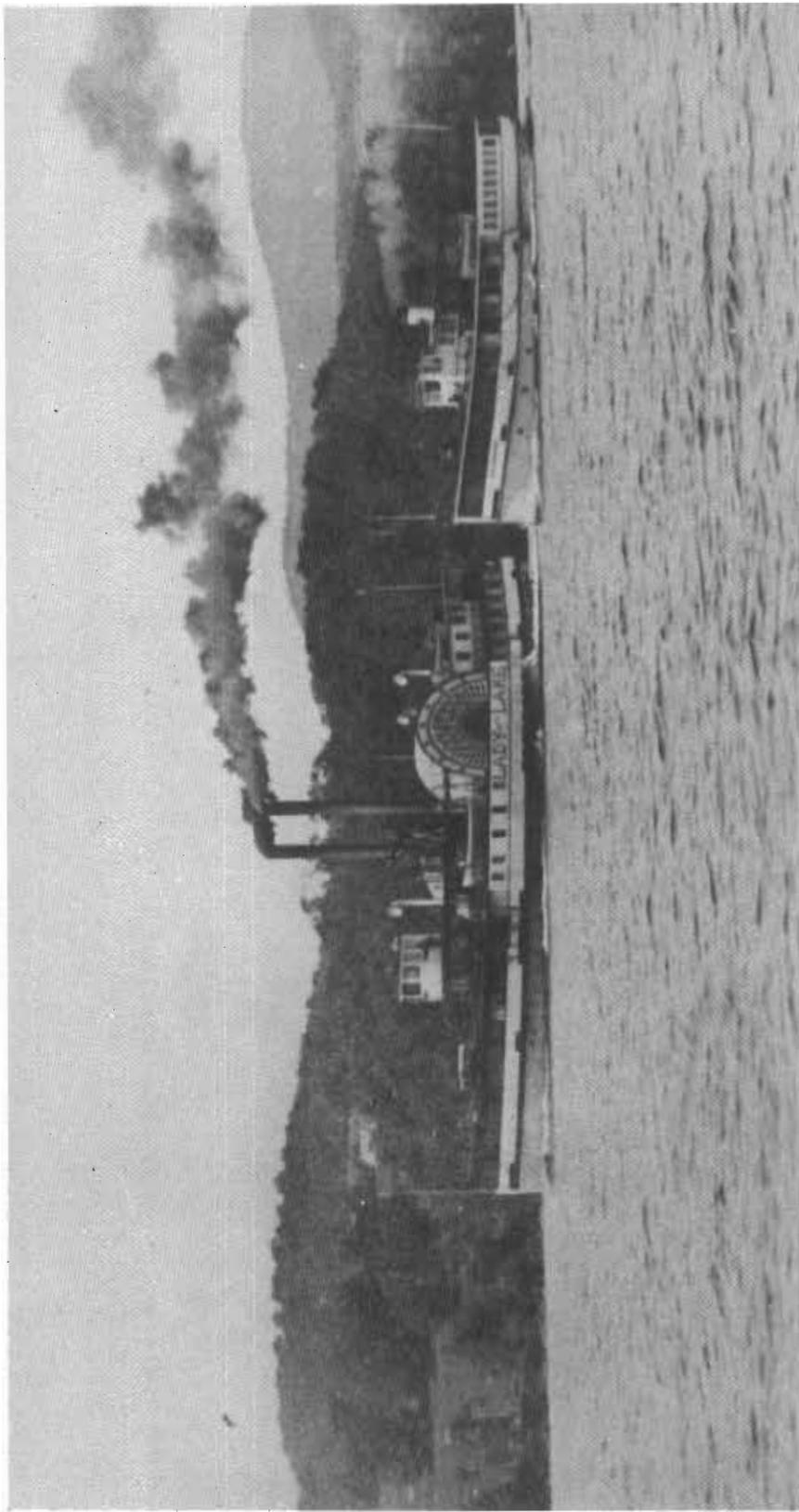
À partir de cette date, le Canton de Magog prospéra petit à petit. Son cheminement fut celui de bien d'autres municipalités au Québec.



From "CANADIAN ILLUSTRATED NEWS," September 26, 1874. - Wood engraving by W. Schauer



Lady of the Lake, Mountain Maid and Mempbrenmagog House in the 1880s.

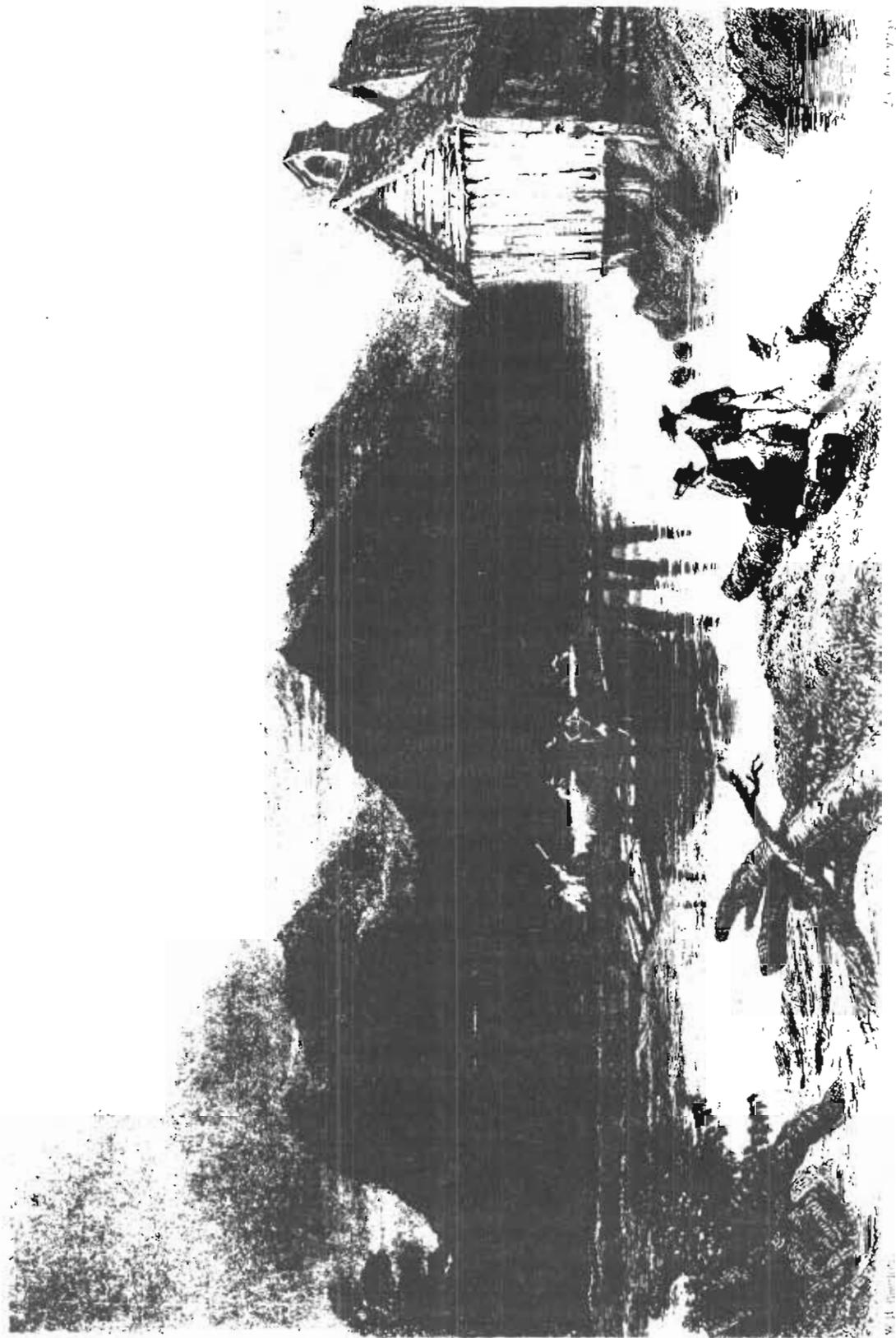


Il s'agit de la seule photo connue des 2 bateaux **LADY OF THE LAKE** et **ANTHÉMIS**.
Celle-ci a été prise entre 1909 et 1915.

Courtoisie: **Société Historique du Lac Memphrémagog Enr.**

Jacques Boisvert, Président - ce 11-11-80

à noter que la ville de Newport a la photo du Lady of the Lake dans ses armoiries...



W. H. Bennett

From "CANADIAN SCENERY," 1839-1842, by W. H. Bennett

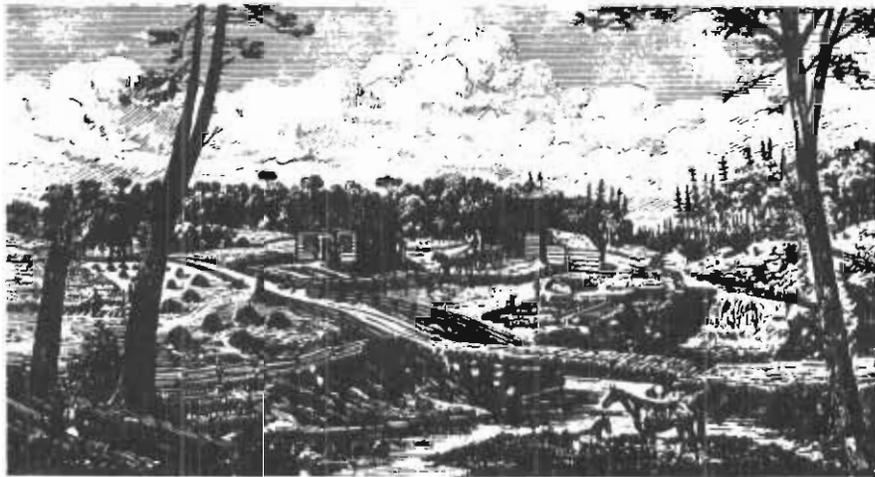
A SUGAR BUSH (IN THE EASTERN TOWNSHIPS) BY ALLAN EDSON.



THREE VIEWS IN THE LIFE OF A CANADIAN FARMER
IN THE EASTERN TOWNSHIPS



NO. 1—THE SHANTY IN THE BUSH



NO. 2—FIFTEEN YEARS AFTER SETTLEMENT



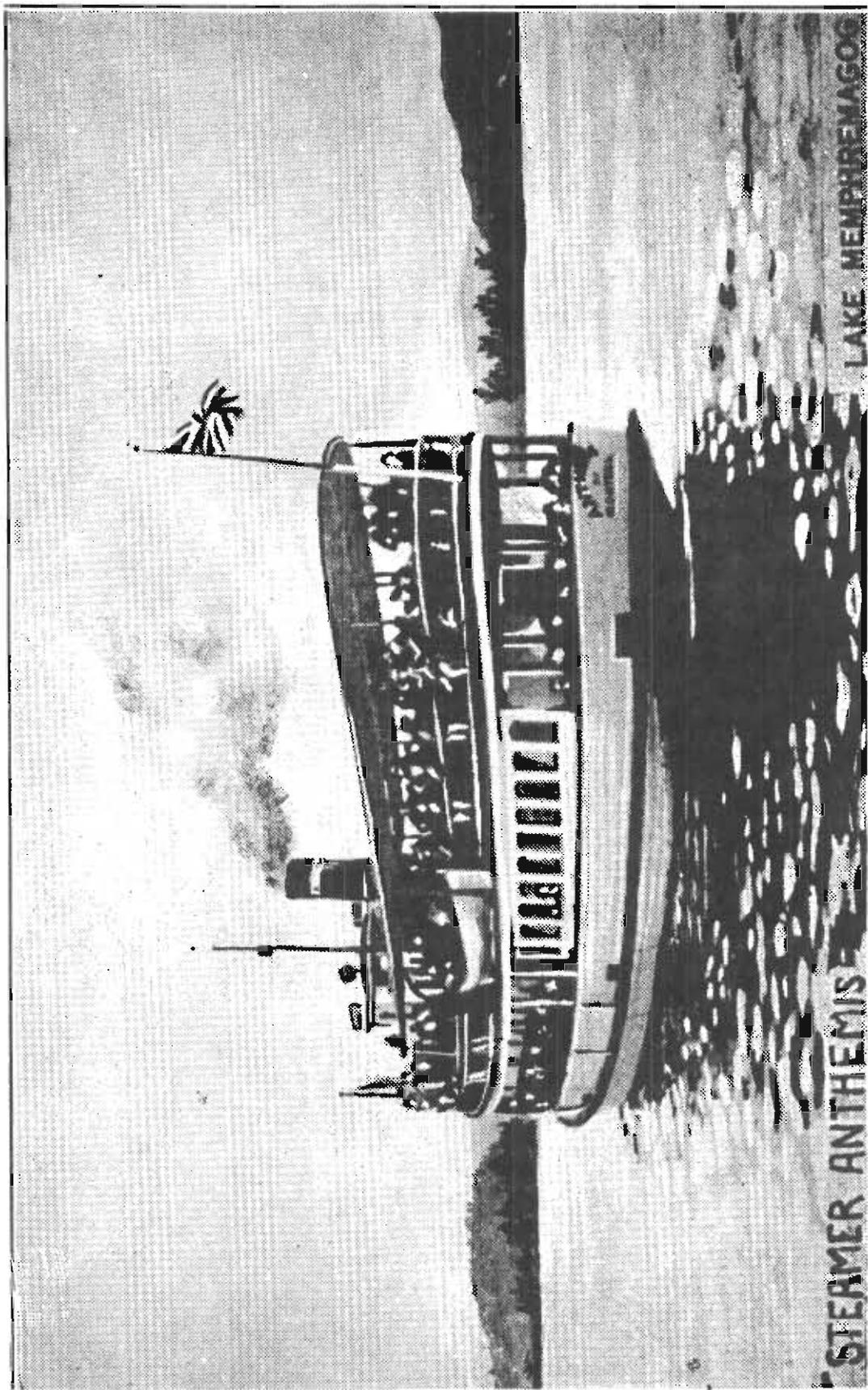
NO. 3—THIRTY YEARS AFTER SETTLEMENT

From "THE EASTERN TOWNSHIPS—INFORMATION FOR INTENDING SETTLERS," 1885

En 1909, le quatrième bateau de l'histoire du transport sur le lac Memphremagog entrait en service. Il s'agissait cette fois de l'Anthémis, qui mesurait 85 pieds de long et pesait 85 tonnes. Il a voyagé jusqu'en 1959. (VOIR PHOTO)

À partir de cette date, jusqu'en 1963, il n'y eut aucun bateau qui a fait la navette entre Magog-Newport.

Au printemps 1963, l'Aventure II entrait en service, d'une capacité de 100 passagers, il mesure 55 pieds de long. Sur semaine, la durée des croisières est de 2 heures, le dimanche, elle est de 3 heures et trente minutes et le prix est de \$5.00. L'Aventure I entrait en service en 1977. Avec une capacité de 50 passagers, il mesure 38 pieds de long. Ses croisières ne sont que de 2 heures et toutes ne se font qu'à l'intérieur des eaux canadiennes. Ces deux derniers sont encore en service durant toute la saison estivale.



En 1939

MEMPHREMAGOG: Les Indiens Abénakis avaient donné au lac le nom de «MAMPHLOW BAGOG» nom qui s’est transformé par la suite en «MEMPHREMAGOG». Ce mot veut dire, dans la langue des Abénakis: un lac dont l’eau est haute et très étendue, mais non «BEAUTIFUL WATERS» comme le voudrait le tradition.

Interprétation de HENRY—L-MASTA ADANAC, que déclara un expert dans la langue des Abénakis, par le REV. M. JOSEPH de GONZAHUE prêtre de ADANAC, QUÉBEC.

OUTLET: Après l’arrivée des loyalistes à **Magog**, ceux-ci nommaient leur nouveau poste «OUTLET». Cette appellation décrivait un phénomène géographique, situé sur les rives du lac Memphremagog, à sa décharge.

MAGOG: Diminutif de Memphremagog: petite étendue d’eau.

LORD ISLAND: Ile connue sous le nom d’île Ronde.

La Loi de 1855

«Cette loi (18 Victoria, chapitre 100), en vigueur le 1^{er} juillet 1855, est à la base même de notre régime municipal actuel. Elle abrogeait la loi de 1847 et constituait en municipalités toutes paroisses érigées pour fins ecclésiastiques ou civiles, et tous townships constitués par lettres patentes, à la condition que ces divisions territoriales aient une population d'au moins trois cent (300) âmes. Ces municipalités de paroisse ou de townships étaient constituées de plein droit, automatiquement le 1^{er} juillet 1855».*

«Le 1^{er} juillet 1855, dans le Bas-Canada, trois cent quatre-vingt-quatorze (394) municipalités de paroisse ou de township furent constituées en vertu de cette loi, et vingt-neuf (29) municipalités de village, deux (2) municipalités de cité et trois (3) municipalités de ville virent leur existence prolongée».*

* Histoire du Régime municipal au Québec, ministère des Affaires municipales, Julien Drapeau, 1967, pages 40 et 41.



Mont Orford et le Lac Memphremagog, vue prise du " Club de Tennis " .

Oui: ne désirerait venir se reposer sur les rives enchantées de ce beau lac ?

Mount Orford and Lake Memphremagog, pictures taken from the " Tennis Club " .

Who would not desire to rest on the enchanting banks of this beautiful lake ?

Le Canton de Magog au présent

Reportons-nous, si vous le voulez bien, quelques années en arrière, en 1957, avec la venue de EDGARD BOURNIVAL à la mairie, un homme d'une volonté rare, d'une grande ambition, rusé, diplomate et excellent politicien.

Avec lui commença une nouvelle ère de progrès, en établissant un service routier à travers la municipalité. Aussi, les membres du conseil, ayant le désir de protéger d'une certaine façon le territoire, avec les connaissances du temps dans ce domaine, mirent en opération le premier règlement de zonage, de lotissement et de construction en 1964. Ils avaient compris la responsabilité qu'ils avaient en tant que conseiller municipal, de voir à la protection du territoire.

Peut-être trop ambitieux et trop confiants en nous-mêmes, regardant trop objectivement le côté revenus financiers et malheureusement pas assez le côté protection du territoire, des projets présentés, nous avons tous manqué à quelque chose, faute de connaissances et de jurisprudence. Néanmoins, nous avons tous ensemble, travaillé à bâtir des fondations solides à cette belle municipalité qu'est le Canton de Magog.

Aujourd'hui, où en est-elle cette municipalité? Sans doute beaucoup différente de ce que nos ancêtres ne l'auraient imaginé, il y a 125 ans. L'avenir est plus difficile à percevoir que le passé à imaginer. Eux, qui vivaient dans un paysage sans doute d'une très grande beauté, dans un panorama splendide. Même si beaucoup de choses ont changé, elle possède encore tout son charme, un panorama majestueux. Nous, qui vivons dans ce milieu, nous ne nous rendons peut-être pas compte de toute cette richesse, mais aux yeux des visiteurs et des touristes, son reflet n'est pas le même.

La municipalité du Canton de Magog possède l'un des plus hauts potentiels de développement touristique et récréatif des Cantons de l'Est.

Le relief de la municipalité est composé d'un ensemble de lacs et de rivières, de montagnes et de vallées, qui est par lui-même une source d'intérêt de plus en plus importante. Son accessibilité relativement facile fit d'abord apparaître le phénomène des résidences secondaires et principales sur les rives des lacs et des rivières.

L'existence du lac Memphremagog a monopolisé le tourisme dans notre région. C'est donc dire que l'accueil que nous avons fait aux touristes et aux saisonniers, a fait que la municipalité du Canton de Magog est devenue prospère et florissante. Elle est sans doute la municipalité la plus favorisée au point de vue touristique, par l'existence du lac Memphremagog et plusieurs autres dans la région, en plus d'être à proximité du parc du mont Orford, ce qui a eu pour effet de provoquer la prolifération des résidences de très haute qualité, aux styles les plus variés. Située au carrefour de plusieurs autoroutes, elle est d'une accessibilité remarquable.

Dans les années 1975-1976, les membres du conseil ont pris conscience du phénomène de l'envahissement par des touristes à la recherche d'endroits de villégiature. Il fallait à ce moment, penser à une réglementation plus sérieuse que celle que nous possédions et, de plus, planifier pour protéger le territoire plus adéquatement. Après plusieurs mois de travaux, elle en est venue à l'acceptation d'un plan directeur d'urbanisme, de construction et d'hygiène. Elle est aujourd'hui l'une des municipalités très bien équipée au point de vue protection du territoire et utilisation de son sol.

Tenant compte du développement résidentiel de plus en plus grand, il fallait penser à un édifice aménagé en conséquence pour une bonne administration et un meilleur service au public. Elle a donc profité de l'occasion qui se présenta à elle, pour faire l'acquisition de l'édifice que nous possédons aujourd'hui. En 1976, un autre service au public débuta: il s'agit de l'éclairage des rues, principalement aux intersections et aux autres endroits considérés comme essentiels.

Étant donné son importance de plus en plus grande à travers la province, il fallait donc qu'elle soit identifiée d'une manière plus visible. C'est pour cette raison que des armoiries furent réalisées. Ces armoiries reflètent avec exactitude ce que la municipalité fut dans le passé, ce qu'elle est présentement et l'espérance dans son avenir.

Son avenir

L'avenir de la municipalité du Canton de Magog est grand, considérant toujours sa situation et sa grande importance géographique. Grâce à l'implantation d'une station récréo-touristique internationale dans la région, elle sera appelée à se développer dans l'industrie récréo-touristique à un rythme possiblement rapide.

Un fait est à retenir, celui du revenu foncier. Si on considère que le développement de l'industrie touristique chez-nous, aura pour effet d'augmenter le rôle d'évaluation dans la municipalité à un niveau très haut à cause de la valeur des investissements dans ce domaine, par conséquent, nous remarquerons une diminution du fardeau fiscal des contribuables en plus d'un nombre important de nouvelles résidences pour le nombre d'employés demandés par la réalisation de cette station récréo-touristique dans la région.

L'avenir de la municipalité est grand, la réalisation de la station touristique internationale est un grand défi à relever mais non impossible avec beaucoup de convictions, de volonté et de détermination, mais aussi avec beaucoup de prudence. Dans un temps peut-être plus court qu'on pourrait le croire, nous verrons naître, ce que nous attendons depuis longtemps et qui donnera à la municipalité sa vraie vocation, celle d'une municipalité vraiment touristique.

Tout est là: site, panorama, potentiel. Il ne manque plus que des hommes déterminés à tout mettre en place pour la réalisation de ce projet.

Municipalité du Canton de Magog

DESCRIPTION HÉRALDIQUE DES ARMOIRIES DE LA CORPORATION MUNICIPALE DU CANTON DE MAGOG

Or à une croix d'azur, au 1^{er} et 4^e canton, une fleur de lys d'azur; au 2^e une roue de gueules; au 3^e chargé d'une herse de même. À une pointe onnée d'argent.

ORNEMENTS EXTÉRIEURS: Écu soutenu par deux branches d'érable de sinople feuillées de même. Sur un listel une devise de sable
«Sois juste».

EXPLICATIONS DES TERMES HÉRALDIQUES

OR: Premier métal utilisé en héraldique, en gravure l'or se présente par des points.

Signifie: éclat, justice, foi, force et constance.

Croix: Figure héraldique de premier ordre, symbole de chrétienté.

Dans les armoiries de votre municipalité, elle reflète la foi des premiers colons canadiens et irlandais catholiques, ainsi que la majorité de la population de la paroisse actuelle.

D'azur: Couleur bleue en héraldique. Elle se représente en gravure par des lignes horizontales.

Symbole de joie, savoir, loyauté.

1^{er} et 4^e canton: Les quatre parties de l'écu, divisées par une croix se disent canton en héraldique.

Une fleur de lys: Symbole de tout ce qui est français ou d'origine française. Dans les armoiries, elle représente la majorité de la population de la municipalité du Canton de Magog.

Au 2^e: Veut dire deuxième canton.

Une roue: Signifie mouvement. Elle représente les moulins du passé et les industries du Canton de Magog.

De gueules: Couleur rouge en héraldique, l'un des émaux de l'écu. Il se représente dans la gravure par des lignes verticales. Il est du genre masculin et bien qu'il s'écrive toujours avec un «s», il est du singulier.
Le gueules signifie: grandeur, audace, vaillance.

D'une herse: Herse de labour; nous la voyons dans les armoiries de la municipalité du Canton de Magog en mémoire des premiers colons ainsi que les cultivateurs d'aujourd'hui.

De même: Veut dire du même émail que le dernier mentionné, c'est-à-dire de gueules.

À une pointe ondée: C'est le bas de l'écu qui est dit pointe en héraldique.

Ondée: C'est l'eau où la situation géographique du Canton de Magog, au bord du lac Memphremagog (grande étendue d'eau, en langage abénaquis).

D'argent: 2^e métal utilisé en héraldique. En gravure, il représente tout blanc. Signifie: pureté.

Ornements extérieurs: Tout ce qui se trouve à l'extérieur de l'écu.

Listel: Un ruban.

Érable: Symbole national, situation physique du Canton, au Canada.

Sinople: Couleur verte en héraldique. Se représente en gravure par des lignes diagonales se dirigeant de l'angle dextre du chef à l'angle senestre de la pointe.
Signifie: renouveau, douleur, espoir, gaieté.

Devise: Sentence appropriée au caractère ou aux qualités de celui qui l'a choisi. Elle se place au-dessous de l'armoirie dans un listel ondoyant aux couleurs de l'écu.

Faites par Armoiries Québec, Sainte-Anne-des-Plaines

LISTE DES MAIRES QUI ONT OCCUPÉ CETTE FONCTION DEPUIS
L'ÉRECTION DE LA MUNICIPALITÉ.

Samuel Hoyt	1855-1868 (1)
M. W.W. Olivier	1868-1870
Ralph Merry	1870-1880
T.L. Hoyt	1880-1881
Ralph Merry	1881-1883
A.L. Thompson	1883-1884
H.H. Bachelder	1884-1898
N.H. Embury	1898-1905
F.H. Kearn	1905-1915
A.C. Mitson	1915-1917
E.S. Courtemanche	1917-1919
A.C. Mitson	1919-1921
L.A. Corriveau	1921-1929
R.R. Merrill	1929-1931
P.N. Roy	1931-1936
A. Leblanc	1936-1937
J. Buzzell	1937-1945
J. Bérubé	1945-1946
J.O. Roy	1946-1949
H.C. Bryant	1949-1955
A. Provencher	1955-1957
E. Bournival	1957-1975
F. Lacasse	1975-

(1) De 1855 à 1868, il est possible que le même maire soit demeuré à ce poste, faute de renseignements plus complets.

LISTE DES SECRÉTAIRES QUI ONT OCCUPÉ CETTE FONCTION DEPUIS
L'ÉRECTION DE LA MUNICIPALITÉ.

Da. G.O. Somers	1855-1868 (1)
E.S. Mazurette	1868-1870
E. Fontaine	1870-1872
W.N. Atwood	1872-1874
E.S. Mazurette	1874-1876
L. Louis	1876-1880
W.W. Oliver	1880-1881
L. Louis	1881-1882
E.S. Mazurette	1882-1882 (4 mois)
R.N. Moore	1882-1883
L.A. Audet	1883-1887
A.H. Moore	1887- 1898
L.A. Audet	1898-1915
J.O. Donigan	1915-1954
J.L. Pépin	1954-1956
H. Benoît	1956-1960
R. Bégin	1960-1960 (6 mois)
J.P. Asselin	1960-

(1) De 1855 à 1868, il est possible que le même secrétaire soit demeuré à ce poste, faute de renseignements plus complets.

Lac Memphremagog

Au soir de nos années qui s'envolent, qu'avons en partage
Des poèmes d'esprit, les feux et les couleurs
Pour donner à ces vers une vivante image
Du lac aux belles eaux, et de son site enchanteur.

Vantez du fond du coeur les charmes de votre lac
De ces voiliers s'élançant sur les flots
Au rythme de leurs chants, emportés par la brise
Et murmurés au loin par de nombreux échos.

Ces eaux, parfois houleuses, parfois très calmes
Réfléchissent à maints endroits des palais de beauté
Ces eaux de notre lac, grandes, majestueuses
Sont le miroir du ciel en toute pureté.

Les vallons cultivés et les forêts verdoyantes
Cerclant étroitement parfois son sinueux contour
Paraissent à nos yeux des décors admirables
Qui nous le font aimer toujours de plus en plus.

Tantôt on aperçoit ses ravissantes rives
Où se heurtent des vagues à des rocs dangereux
Tantôt l'on voit aussi ses eaux pures et vives
Venant des sous-bois creusant de vastes sillons.

Comment ne pas admirer ses magnifiques montagnes
Émergeant de l'horizon de ce panorama enchanteur
Pour aller fièrement porter jusqu'aux nuages
Leurs cimes dont le feuillage orne la splendeur de ses couleurs.

Lorsque le jour s'enfuit, elles sont féériques
On les voit s'embrasser de plus de milles feux
S'ornant magnifiquement de reflets d'émeraudes et de saphirs
En allant se confondre avec l'azur des cieux.

Combien de fois, rêveur avant que la nuit sombre
Qui vint couvrir les flots d'un voile épais et noir
Le voilier qui vogue au fil de l'eau, méditons dans l'ombre
Sur toutes ces beautés, goûtant la paix du soir.

Ont collaboré à la réalisation de ce recueil historique

Société d'Histoire des Cantons de l'Est

The Eastern Townships pictorial record

Historial Atlas Quebec, Eastern Townships

Stewart Hopps, recherche en photographies

Recherche et rédaction:

Roger Renaud, conseiller Canton de Magog

Index

<i>Préface</i>	2
<i>Historique</i>	4
<i>Loi de 1855</i>	22
<i>Le Canton au présent</i>	24
<i>Son avenir</i>	26
<i>Explications des termes héraldiques</i>	27-28
<i>Listes de maires</i>	29
<i>Liste des secrétaires</i>	30
<i>Poème</i>	31
<i>Collaborateurs</i>	32
<i>Conseil actuel</i>	34

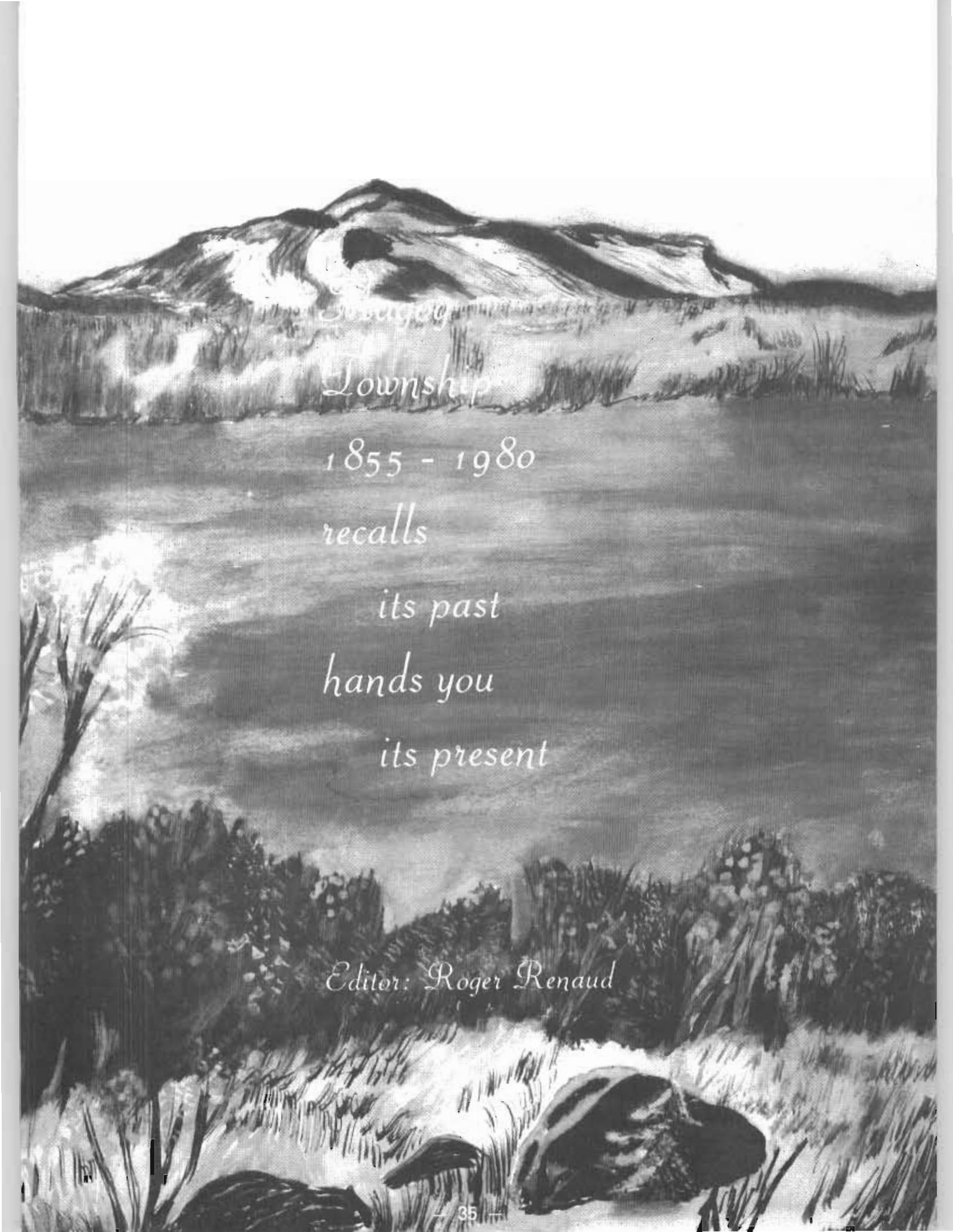
Ce cliché nous fait voir les membres du conseil de la municipalité du Canton de Magog, réunis autour de la table des délibérations, en train d'étudier la carte du territoire qu'il administre.

This picture shows the Magog Township Council members gathered around the discussion table, studying the chart of the territory they manage.



C'est un ancien conseiller du conseil municipal, M. Fernand Lacasse, qui, aujourd'hui, préside aux destinées de la Municipalité du Canton de Magog. Élu conseiller en 1953, il accéda à la mairie en 1976. Sous sa présidence, appuyé par les conseillers, la municipalité du Canton de Magog, voit son visage changer d'année en année, toujours marqué d'un progrès contrôlé avec une population résidentielle et saisonnière toujours grandissante. Assis, de gauche à droite: J.P. Asselin, secrétaire-trésorier; Fernand Lacasse, maire et Gilbert Cyr, secrétaire-adjoint. Debout, même ordre: Léonard Côté, Gérard Robert, Théophane Bélanger, Léopold Viens, Roger Renaud et Roger Crevier, tous conseillers.

A former Councillor of the Municipal Council, Mr. Fernand Lacasse, is the one who, today, presides over the destiny of the Magog Township Municipality. Elected Councillor in 1953 he was elected Mayor in 1975, supported by the councillors of the Magog Township Municipality as the changes progress from year to year with an increasing residential and seasonal population. Seated, from left to right: J.P. Asselin, secretary-treasurer, Fernand Lacasse, Mayor and Gilbert Cyr, assistant-secretary. Standing, same order: Léonard Côté, Gérard Robert, Théophane Bélanger, Léopold Viens, Roger Renaud and Roger Crevier, all councillors.



Township

1855 - 1980

recalls

its past

hands you

its present

Editor: Roger Renaud

Introduction

We are happy to present this souvenir on the occasion of the 125th anniversary of the Magog Township Municipality.

Everything was certainly not all mentioned in this write-up, such as events, facts, names, etc. have no doubt been forgotten. But we are positive that it will definitely interest those who like to read about history, especially when it concerns the past events of our Municipality.

This type of collection is always interesting. Searching for the past and reliving it by reproduction becomes captivating. We can portray the past years and imagine the lives of our pioneers with the conflict difficulties of those days, no doubt quite pleasant at times, but also very difficult to tolerate at certain moments without today's comfort which does not make us any happier, as it also has its reverse side. When thinking of all this, the past becomes even more captivating.

We sometimes dream and wonder if our ancestors could come back and see what their descendants have done, they would certainly not believe their eyes, they who formerly lived in this same territory. Alas! They are sleeping here somewhere in the shelter of modern time Worries. But the wheel they formerly started rollins, continues to turn and will do so for many generations.

Situated in a panoramic scenery of lakes and mountains, one of the most majestic sites of our Province, our Municipality has attractions for those who love nature.

This piece of work will show you its past, its present and maybe a possibility of its future. We are convinced it will interest you. It will make you appreciate and like our peaceful, friendly and progressive Municipality even more, composed of different categories of social classes.

One hundred and twenty-five years have passed. What will it be like in another one hundred and twenty-five years? No doubt, it will continue to grow, progress and expand. Thanks to this piece of work, those of the future will be able to measure the distance travelled.

History of Magog Township

As early as the distant beginning, travellers passed through the area as Memphremagog Lake is bound from one end to the other by Willoughby River previously called Connecticut and from the other to St-Francis River by Magog River, this was the easiest means of connection between the Green Mountain Region and St-Lawrence River.

The Abenakis probably passed through here since the beginning and the explorers at the beginning of the colony, followed the same route. Other indians had surely passed through prior to the Abenakis, but without staying.

The first illusion made of the story regarding Europeans who would have visited the area is in 1690. It is François Hertel's expeditionary troops, comprised of French and Indians who under Frontenac's orders, went back up the St-Francis River, Magog River & Memprhemagog Lake, to get to Salmon Falls, by way of the Connecticut River on Piscatagua River. The purpose of the expedition was to destroy Salmon Falls.

In 1708, Mr. de Saint-Ours Deschaillons and Hertel de Rouville, together with their men also passed through the St-Francis, Magog River and Lake Memphremagog to destroy Haver Hill in Massachussetts.

From 1708 to 1759, many other expeditions passed through the region.

In 1742, Bailiff Hocquart gave orders to Pierre Abraham Dit Desmarets and Noel Langlois Dit Traversy, to go to the height of the St-Francis River to find wood for the building of boats. They probably came as far as here.

in 1759, Major Rogers and his soldiers destroyed the important Abenaki village of St-Francis. The return was made by the St-Francis, Magog River, following the West coast of the lake to escape from the indians revenge.

In September 1786, Pierre De Sales Laterrière also came up the St-Francis River, as far as the lake which was called MARA or MAGOCK at the time. In his description of the trip, he says: «There are so many indians on this route that from distance to distance, they have round wood cabins which they repair and upkeep in turns and they are used by all «PRIMO CAMPI» (first come, first served) MAGOCK LAKE is large and wide. The ground appeared excellent and covered with all types of wood, everything was so beautiful». We can imagine that quite a few people were already passing through our Region.

It is only in 1792 that BOLTON TOWNSHIP situated at the West of Lake Memphremagog, and HATLEY TOWNSHIP, situated at the East of the same lake, were officially named townships upon Sir ALLURE CLARK's proclamation, inviting loyalists to settle in Canada.

In 1793, the first colonist to settle on the Magog Townships future territory, on the East side of the lake, was CAPTAIN EBENEZER HOVEY, originally from Vermont, he settled on the Georgeville Road, at approximately SIX miles from Magog. His residence was used as a Summer residence for many years by M.W.B. BARROWS & REV. C.R. ELLOIT. This area was then part of HATLEY TOWNSHIP. After having cleared a piece of land and having built a round wood cabin, he returned to VERMONT and in 1794, he returned with a team of oxen, bringing with him his wife, eight children, provisions and beds. They were accompanied by other settlers such as they.

During that same year, that is in 1793, NICHOLAS AUSTIN, a loyalist from Somersworth, N.H. settled on the West side of the Lake, at GIBRALTAR POINT, which is today owned by ERIC FISHER, close to the area of the BENEDICTIN FATHERS MONASTERY. The territory which was granted him was then part of BOLTON TOWNSHIP. It all belonged to him, as far as MERRY STREET on the NORTH & WEST side of the CITY OF MAGOG. At that time, LAKE MEMPHREMAGOG was completely surrounded by woods, all the EASTERN TOWNSHIP territory, as well as part of MAIN and VERMONT.

NICHOLAS AUSTIN brought his family over in 1795, and the same year, he built a DAM which fed a flour-mill and a sawmill in the region which was called the «OUTLET», and is now known as the CITY OF MAGOG.

In 1798, we saw RALPH MERRY arrive, the third one of this name from LYNN, MASSACHUSSETTS. He settled on Lot No. 6, on the 17th RANGE of BOLTON. He then purchase all the ground of the CITY OF MAGOG (see photo page 8, french section).

Then new settlers came to the REGION. In 1820, JOHN WETBERBEE opened up a store. In 1823, the first STANSTEAD-MONTREAL Courier passed through GEORGEVILLE and the OUTLET. In 1830, a church was built (UNITED CHURCH).

In 1818, the OUTLET ROAD was opened from LONGUEUIL to MAGOG by passing through CHAMBLY, ST-CESAIRE, YAMASKA MOUNTAIN, FROST VILLAGE, SHEFFORD, STUKELY the OUTLET of Lake Memphremagog, then LAKE MASSAWIPPI, towards STANSTEAD. For the people from STANSTEAD & HATLEY, this road was also called «THE EXIT». Another older road opened from St-ARMAND, by GILBERT HYATT and CALVIN MAY in 1793, towards EATON TOWNSHIP & BURY, passed through GEORGEVILLE & GILBRATAR POINT, it was called the «FERRY ROAD» — «COPPS'S FERRY». It was of no importance for a number of years.

Ralph Merry

In 1798, he settled at the OUTLET with his family and built the first house (on the grounds which are today owned by the Bank of Montreal).

In 1814, he built another house which is still in existence. It is the only existing one from those days, it is situated on the South West corner of Main & Merry Street.

In the interval, RALPH MERRY purchased surrounding grounds, part of the CITY OF MAGOG today, and all the water-power rights on the OUTLET of the Lake, as well as the sawmill and Flour-Mill built by NICHOLAS AUSTIN, he expanded and enlarged these mills and later added a wool carding Mill.

In 1809, he started an ironworks shop which was later abandoned due to its inferior quality.

Around 1834, RALPH MERRY, grandson of the founder, started a MATCH FACTORY, but this enterprise did not succeed, due to the high cost of transportation to Montreal and the clearing-up work continued upon the arrival of new settlers.

In 1832, M. W.B. FELTON from Sherbrooke, in a deposition to the permanent committee of inside communications recommends the continuation of the OUTLET ROAD towards Sherbrooke. In 1835, we extend GASFORD ROAD which spans the ST-FRANCIS, passes through ORFORD and leads towards STUKELY, LAROCHELLE, WATERLOO and GRANBY. It was the MONTREAL ROAD for approximately 10 years. But in 1846, we return to the OUTLET ROAD, MAGOG-SHERBROOKE in a direct line with toll booths which disappeared in 1855, as everywhere else.

The first MISSIONARY who came to preach to the catholics on LAKE MEMPHREMAGOG was probably JEAN-BAPTISTE McMAHAN, SHERBROOKE's Parish Priest from 1834 to 1840.

Between 1793 and 1859, this agglomeration which formed at the OUTLET of LAKE MEMPHREMAGOG (OUTLET) had no other designation than that of a relay station for the travellers. There existed, nevertheless, a Council which was formed under the guidance of SAMUEL HOYT JR.

In 1848, a settler by the name of ALVIN MOORE, who came from HATLEY, gathered the settlers of this small VILLAGE, around 200 residents, to separate it from the rest of the territory of which he was chosen Mayor.

The following year, that is in 1849, MAGOG TOWNSHIP was formed, divided into (7) Ranges West of HATLEY and (9) Ranges East of provisional Council in 1849.

It is only (6) years later that the setting-up of the full rights of the MAGOG TOWNSHIP MUNICIPALITY was held, that is on July 1st, 1855. The first meeting of the new official Council was held on August 1st, 1855, and was formed as follows:

MAYOR: SAMUEL HOYT
SECRETARY-TREASURER: GEORGE O. SOMERS
COUNCILLORS (3 French speaking and 3 English speaking)

J.L. HOYT	COLBY ABBOTT
A.S.A. HOYT	A.B. JOHNSON
B.H. YVES	E.D. NEWTON

In 1861, a parish was founded in the Magog Township territory, St-Patrick's Parish, at that time, the register deeds were signed in the name of St-Patrick of the OUTLET (SEE PHOTO).

In an investigation carried out by STANISLAS DRAPEAU from 1851 to 1861, we found the following date: In 1851, MAGOG TOWNSHIP counted at that time 754 residents of which only 57 were French Canadians. Ten years later, that is in 1861, it had 140 families or 1,059 residents of which only 113 were French Canadian. We noted 6,609 acres of cultivated land which produced 1,879 tons of grain and 21,486 bushels of potatoes and turnips forming in all 40,165 bushels and 1,740 tons of hay.

The first steam boat which was built to travel between Magog and Newport, was the JERRY LIND in 1851, it was a rather commercial type.

Another steam boat was added in 1860, to travel between Magog & Newport, but this one was for passengers, the majority being tourists, it was the MOUNTAIN MAID which operated until 1892.

The year 1867, was the year of the construction and launching of «THE LADY OF THE LAKE» by HUGH ALLEN of «ALLEN STEAMSHIP LINES» from MONTREAL. Designed in Scotland, this boat was 167 feet long and required the construction of a new WHARF at the cost of \$3,000. The LADY OF THE LAKE was a daily service between Magog & Newport. The price was \$1.00 and the crossing lasted two hours and twenty minutes, at a maximum speed of 15 miles per hour. It continued its service for 50 years that is until 1917 before being sold for scrap (SEE PHOTO PAGE 14).

With the coming of these two boats, as well as many others of less importance, the region began to develop to welcome tourists, it was the era of Summer Hotels around the Lake. The wooden buildings took up enormous spaces at times, such as the MOUNTAIN HOUSE with 400 rooms at OWL'S HEAD, the MEMPHREMAGOG HOUSE in NEWPORT with 500 rooms, as well as the CHATEAU DE SILVA built at approximately three miles SOUTH OF VALE PERKINS; these large hotels were all destroyed by fire and never rebuilt.

In 1867, a daily car service existed between Magog & Sherbrooke, on the TURNPIKE ROAD, traced by the BRITISH AMERICAN LAND CO. in 1835. The population of MAGOG TOWNSHIP in 1867, was of 1,200 inhabitants.

In 1878, M. A.H. MOORE, founded the WATERLOO-MAGOG Railroad, which installed a railway line from WATERLOO to MAGOG in 1878, then towards SHERBROOKE and later towards LAKE MEGANTIC. This line was connected in WATERLOO at the CENTRAL VERMONT RAILWAY. The region was in direct communication with MONTREAL and other distant centres.

The Company was later purchased and integrated with the CANADIAN PACIFIC which extended the line to ST-JOHN'S, NEW-BRUNSWICK. The first passenger train between MONTREAL & ST-JOHN'S passed through the MAGOG TOWNSHIP in 1887.

In 1879, the first MAGOG CATHOLIC SCHOOL COMMISSION was formed. Its president was PATRICK DONIGAN and the SECRETARY M. O. ROCQUE.

In 1888, the VILLAGE OF MAGOG was officially founded and separated from MAGOG TOWNSHIP.

As of this date, MAGOG TOWNSHIP prospered little by little. Its progress was that of many other Quebec Municipalities.

In 1909, the fourth boat in the history of transportation on LAKE MEMPHREMAGOG was put into operation. It was the ANTHEMIS, which was 85 feet long and weighed 85 tons, it was in operation until 1959 (SEE PHOTO).

As of this date and until 1963, there was no boat service on the lake between MAGOG & NEWPORT.

In the Spring of 1963, «L' AVENTURE II» started operating with a capacity of 100 passengers, measuring 55 feet long. During the week, the length of the cruises is of two hours and on Sundays, it is of 3 1/2 hours. The price: \$5.00. Then «L' AVENTURE I» started operating in 1977, with a capacity of 50 passengers, measuring 38 feet long. The cruises are of a length of 2 hours and all are made on CANADIAN WATERS. These two latter boats are still in operation during the Summer season.

MEMPHREMAGOG: ABENAKIS INDIANS named the Lake «MAMPHLOW BAGOG» which was later changed to «MEMPHREMAGOG». This word means «BEAUTIFUL WATERS» in ABENAKI language.

Interpretation of HENRY-L-MASTA ADANAC, QUE. was declared an expert in ABENAKI Language by REV. M. JOSEPH DE GONZAHUE, a priest from ADANAC, QUEBEC.

OUTLET: After the arrival of the loyalists in Magog, they named their new station «OUTLET». This term described a geographical phenomenon, situated on the banks of LAKE MEMPHREMAGOG at its outlet.

MAGOG: Abbreviation of MEMPHREMAGOG - Small stretch of water.

LORD ISLAND: Island known as ROUND ISLAND.

The Law of 1855

«This law (18 Victoria, Chapter 100), enforced on July 1st, 1855, is the basis of our present Municipal administration. It abrogated the 1847 law and set-up in municipalities, all parishes formed for ecclesiastical or civil purposes, and all Townships constituted by letter patents on condition these territorial divisions had a population of at least 300 souls. The Parish or Township municipalities were constituted of full rights, automatically as of July 1st, 1855.

On July 1st, 1855, in LOWER CANADA, 394 parish or township municipalities were constituted in conformity with this law and 29 VILLAGE MUNICIPALITIES, 2 CITY MUNICIPALITIES and 3 TOWN MUNICIPALITIES saw their existence extended.

- HISTORY of the Municipal Regime in Quebec, MINISTER OF MUNICIPAL AFFAIRS, JULIEN DRAPEAU, 1957, pages 40 & 41.

Magog Township at present

Lets go back a few years, 1957 for instance, with Edgar Bournival as Mayor, a man of an iron-qill, great ambition, artful, diplomatic and an excellent politician.

With him started a new era of progress, in establishing a route service throughout the Municipality. Also, the council members having the desire to protect the territory in a certain manner, with the knowledge of times in public property, set-up the first zoning rules, dividing into lots and construction in 1964. They understood their responsibilities as far as Municipal councillors, seeing to the protection of the property.

Maybe too ambitious and too confident, looking too objectively at the financial view side and unfortunately not enough on the protection side of the territory on the projects presented, we all missed in some way due to lack of knowledge and jurisprudence. Nevertheless, we all worked together in the construction of solid foundations to this beautiful Magog Township Municipality.

What has happened to this Municipality today, no doubt, much different than our ancestors would imagine 125 years ago. The future is more difficult to foresee than to imagine the past. They who lived in a scenery, no doubt of great beauty, in a splendid panoramic view. Even if many things have changed, it still has its charm, a majestic panoramic view. We, who live in this surrounding, may not realize all this fertility, but in the eyes of visitors and tourists, its reflexion is different.

Magog Township Municipality has one of the highest tourists and recreative potentials of the Eastern Townships.

This Municipality has a number of lakes, rivers, mountains & valleys which is a source of interest becoming more and more important. Its relatively easy access, many phenomenal secondary and main residence appeared on the banks of the lakes and rivers.

The existence of Lake Memphremagog monopolized the tourists in our Region. The friendly welcome we give the tourists, has made Magog Township Municipality become prosperous. It is no doubt the most patronized Municipality touristic wise. The existence of Memphremagog Lake and many others in the region, in addition to being close to Mount-Orford Park which has, an effect to provoke the proliferation of very high quality homes of the most various styles. Situated close to many autoroutes, it is of a remarkable access.

During the years 1975-1976, council members noticed the phenomenal increasing number of tourists looking for Summer resorts. We had to think of a further serious ruling than the one we had, and furthermore, make plans to protect the territory more adequately. After many months of work, it accepted a managing-director town-planning plan of building and hygiene. Today, it is one of the very well equipped municipalities as to territory and soil use protection.

Taking into account the increasing residential development, we had to think of a building so arranged with administration and better service to the public. It took advantage of the occasion to purchase the building we presently own. In 1976, another service to the public was established, that of the street-lighting, principally at intersections and other areas considered essential.

Considering its increasing importance throughout the Province, it had to be identified in a more visible way. It is for this reason the Coat of Arms came into effect. The Coat of Arms reflects with exactitude what the Municipality was in the past, what it is at present and hope for its future.

Its future

The future of MAGOG TOWNSHIP MUNICIPALITY is great, considering its situation and great geographical importance. Thanks to the introduction of an international tourist station in the Region, it will eventually develop in the tourist industry at a possibly high speed rhythm.

A fact to remember, is that of the Municipal Taxes. If we consider that the tourist industry development at home, will in effect, increase the Valuation roll in the Municipality to a very high level because of the investment values in this field. Consequently, we notice a decrease of the taxpayer's fiscal load, in addition to an important number of new residences for the number of employees required for the realization of this touristic recreative station in the Region.

The future of the municipality is great, the realization of the international touristic station is a big challenge to take on, but not impossible, if we have a great deal of conviction, willpower and determination, but also a plenty of caution. In a shorter time that we could believe, we will see originate what we have been expecting for sometime which will give a real vocation to the Municipality, that of a really touristic Municipality.

Everything is there: site, panoramic view, potential. The only thing missing is determined men to set everything up for the realization of this project.

LIST OF MAYORS WHO OCCUPIED THIS FUNCTION SINCE THE BEGINNING OF THE MUNICIPALITY.

Samuel Hoyt	1855-1868 (1)
M. W.W. Olivier	1868-1870
Ralph Merry	1870-1880
T.L. Hoyt	1880-1881
Ralph Merry	1881-1883
A.L. Thompson	1883-1884
H.H. Bachelder	1884-1898
N.H. Embury	1898-1905
F.H. Kearn	1905-1915
A.C. Mitson	1915-1917
E.S. Courtemanche	1917-1919
A.C. Mitson	1919-1921
L.A. Corriveau	1921-1929
R.R. Merrill	1929-1931
P.N. Roy	1931-1936
A. Leblanc	1936-1937
J. Buzzell	1937-1945
J. Bérubé	1945-1946
J.O. Roy	1946-1949
H.C. Bryant	1949-1955
A. Provencher	1955-1957
E. Bournival	1957-1975
F. Lacasse	1975-

(1) From 1855 to 1868, it is possible that the same Mayor remained at this post, lack of more complete information.

LIST OF SECRETARIES WHO OCCUPIED THIS FUNCTION SINCE THE BEGINNING OF THE MUNICIPALITY.

Da. G.O. Somers	1855-1868 (1)
E.S. Mazurette	1868-1870
E. Fontaine	1870-1872
W.N. Atwood	1872-1874
E.S. Mazurette	1874-1876
L. Louis	1876-1880
W.W. Oliver	1880-1881
L. Louis	1881-1882
E.S. Mazurette	1882-1882 (4 months)
R.N. Moore	1882-1883
L.A. Audet	1883-1887
A.H. Moore	1887-1898
L.A. Audet	1898-1915
J.O. Donigan	1915-1954
J.L. Pépin	1954-1956
H. Benoit	1956-1960
R. Bégin	1960-1960 (6 months)
J.P. Asselin	1960-

(1) From 1885 to 1868, it is possible that the same Secretary remained at this post, lack of more complete information.

Lake Memphremagog

On the eve of our years passing by, sharing
Poems of the spirit, the fires and colors
Give to these verses a living image
of the lake of Beautiful Waters and its enchanting site.

Praising from the bottom of our heart, the attractions of the lake
Sailing boats dashing through the waves
At the rhythm of their melody, carried away by the breeze
And the murmur of numerous echos in the distance.

These waters, surging at times, very calm at times
Reflect beauty palaces here and there
These waters of our large and majestic lake
Are the mirror of the sky in all its purity.

The cultivated valleys and the green forests
Narrowly circling its winding contour at times
Look to our eyes as admirable settings
Which make us love it more and more.

Soon we also see these spring-tides
Where the waves clash on dangerous rocks
soon we also see these spring-tides
Coming from underwood, boring immense grooves.

How can we not admire these beautiful mountains
Emerging from the sky-line of this enchanting panoramic view
Proudly carrying to the clouds
Their tree tops of which the leaves embellish
The splendor of their colors.

As the days fly by, they are enchanting
We see them embrace more than a thousand fires
Magnifically embellishing the emeraude and saphyr reflects
In blending with the blue sky.

How many times, dreaming before night fall
A thick and black veil covering the waves
The sailboat sailing in the water
We meditate in the shade
Of all its beauty, enjoying the peace of the evening.

ROGER RENAUD

*Collaborated in the realization
of this historical collection*

History Society of the Eastern Townships

The Eastern Townships Pictorial Record

Historial Atlas Québec Eastern Townships

Stewart Hopps - Research and Photos

Research and Editing - Roger Renaud, Councillor of Magog Township

Summary

<i>Introduction</i>	36
<i>Historical</i>	37
<i>The law of 1855</i>	44
<i>The Township at Present</i>	45
<i>Its Future</i>	47
<i>List of Mayors</i>	48
<i>List of Secretaries</i>	49
<i>Poem</i>	50
<i>Collaborators</i>	51

LONGUE VIE AU CANTON

**LEMIEUX, ROYER, DONALDSON, FIELDS,
NADEAU, FOUQUETTE, BLAIS, MORIN,
DEMERS, LATENDRESSE & ASSOCIÉS**

Ingénieurs-professionnels



Le Groupe Teknika Inc.

- Structure - Bâtiments
- Génie municipal
- Génie routier
- Traitement de l'eau potable et des eaux usées
- Arpentage - Urbanisme
- Électricité - Conservation de l'énergie
- Mécanique - Hydraulique
- Gestion de projets et expertises

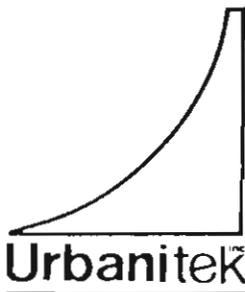
150, rue VIMY nord, suite 300

TÉL.: (819) 562-3876

SHERBROOKE, Qué. - J1J 3M7

Appels de l'extérieur, sans frais: 1-800-567-6927

125 ANS, ÇA SE FÊTE



Le Groupe Teknika Inc.

Groupe multidisciplinaire offrant ses services dans les domaines suivants:

- Planification régionale
- Urbanisme (aménagement urbain et rural)
- Environnement

150, rue VIMY nord, suite 202

TÉL.: (819) 565-8855

SHERBROOKE, Qué. - J1J 3M7

Appels de l'extérieur, sans frais: 1-800-567-6927

LONGUE VIE AU CANTON



Léonard Leblanc & Fils Construction Ltée

Excavation — Camionnage
Transport de gravier, sable, pierre à chaux, etc.

R.R. 1 — Magog (Québec) — J1X 3W2 — Tél.: (819) 843-4209

FÉLICITATIONS



MENUISERIE GÉNÉRALE — RÉPARATIONS DE TOUT GENRE

Vente de portes-patio et fenêtres à manivelle

Fabrication de portes et fenêtres de bois et réparations

Préparation de bois

Normand et Jean-Yves Labbé, propriétaires

Heures d'ouverture: Semaine: 8 h à 17 h 30 — Samedi: 9 h à 12 h (midi)

620, avenue Thomas — Magog (Québec) — J1X 3E8 — Tél.: (819) 843-4683

MEILLEURS VOEUX



sintra
INC

**BÉTON de
CIMENT
PAVAGE**

COMMERCIAL
INDUSTRIEL
RÉSIDENTIEL

569-6333

ESTIMATION GRATUITE

800, rue King est — Sherbrooke (Québec) — Tél.: (819) 569-6333

FÉLICITATIONS



G. Lapalme & Fils Inc.

Excavation

Travaux d'aqueduc

Creusage — Nivelage — Terrassement

Terre noire, jaune, sable, gravier, concassé

SPÉCIALITÉ: Installation de fosse septique en béton armé
OUVRAGE GARANTI — Machinerie octroyée pour cultivateur

R.R. 2, Magog (chemin Millette) — Tél.: (819) 843-2367

125 ANS, ÇA SE FÊTE — BRAVO

A.
C.
A.
M.
O.



Paul Bélisle & Ass. Inc.	843-1220
Léandre Lachance & Ass. Inc.	843-4583
Roger Roy Assurances	843-3549
O. Boisvert & Fils Inc.	843-1212
Bertrand Dubreuil Assurances	843-6434
Bertrand Brassard Assurances	843-4775

FÉLICITATIONS ET LONGUE VIE AU CANTON de MAGOG

POUR TOUS VOS BESOINS EN
BOIS, MATÉRIAUX DE CONSTRUCTION, DÉCORATION,
RÉNOVATION OU QUINCAILLERIE,
CONSULTEZ NOS EXPERTS!

Monsieur
dismat

Théo
Langlois

460 OUEST, RUE ST-PATRICE — MAGOG, QUÉ.
TÉL.: (819) 843-3346

4339 BOUL. BOURQUE — ROCK FOREST, QUÉ.
TÉL.: (819) 566-4070