

Chapitre 14

Nos Entreprises

Entreprises actuelles de Lefaivre

Abattoir Lefaivre

En 1970, M. Raoul Chartrand fait construire un abattoir provincial à Lefaivre. C'est avec son épouse Olivine et son frère Simon qu'il opère ce commerce. En 1983, Simon achète l'abattoir qu'il opérera jusqu'en 1993. Jean-Pierre Bourgeois s'occupe de l'entreprise de 1993 à 1995, puis au cours de cette même année, Simon reprend possession de la propriété. Le 27 octobre 1995, André et Claudette Hotte deviennent les propriétaires. Quatre ou cinq personnes travaillent à l'entreprise; le jeudi, c'est jour d'abattage... entre 15 et 20 boeufs, 10 porcs et 4 veaux peuvent être abattus dans une seule journée. On peut aussi abattre des moutons, des chèvres, des chevreuils domestiques, des émeus, des autruches et des bisons. L'abattoir de Lefaivre est le seul dans la région. En automne 2003, on a entrepris l'agrandissement de l'entreprise.



Abattoir Lefaivre pendant l'agrandissement en 2003

A.G.L. Malette Drainage Ltée

Alain Malette a fondé son entreprise en avril 1998. Il a débuté son entreprise avec les machineries suivantes : un bouteur (*bulldozer*) D84 équipé d'une charrue à drainer, un D7, un tracteur, une dérouleuse et une pelle rétrocaveuse (*backhoe*). Son premier contrat fut chez André Pommainville (montée Charette à Alfred); un terrain de 48



Équipement de drainage de l'Entreprise A.G.L. Malette

acres. Alain a dû augmenter son équipement; il a donc acheté une pelle 330L Caterpillar et une deuxième draineuse D8K. Les travaux s'effectuent ordinairement entre le dégel du printemps et le gel de décembre. A.G.L Malette Drainage Ltée accepte des contrats jusqu'à Mirabel, Valleyfield, Montebello, Casselman et les environs. L'entreprise compte quatre employés à temps plein, une réceptionniste-commis (conjointe d'Alain) ainsi qu'Alain. Près de 400 acres ont été drainés au tout début, soit en 1998 et, en

2003, 1 200 acres. L'entreprise A.G.L Malette Drainage Ltée est fière de son succès. Alain, Line, Maxime, Vincent et les employés vous remercient de votre encouragement et vous souhaitent un bon 125^e anniversaire.

Les Aciers Al-Dan Steel Works Inc.

Fondée en mai 1993 par Alain Carrière et Daniel St-Jean, l'entreprise Les Aciers Al-Dan Steel Workd Inc. se spécialise dans la fabrication et l'érection de structures d'acier pour bâtiments, escaliers et plusieurs autres produits en acier. Leur bureau est situé au 4888, chemin de comté no 17 à Alfred et leur atelier se trouve au 155 chemin de comté n° 15 à Lefavre (locaux de l'ancienne bonne fromagerie). L'entreprise emploie généralement une douzaine de personnes. En octobre 2003, le Gala d'excellence de Prescott-Russell décerne le prix de l'Action communautaire à



Véhicules de la flotte de Al-Dan Steel Works Inc.

l'entreprise Les Aciers Al-Dan Steel Works Inc. Certains projets complétés dans notre région par l'entreprise sont : Caisses populaires d'Alfred et de Fournier; Canadian Tire de Hawkesbury (projets d'aciers divers); École St-Jude de Vankleek Hill; Office Building de Hawkesbury; Banque de la Nouvelle-Écosse de Vankleek Hill; Salon Lamarre & Fils d'Alfred; École secondaire Gisèle-Lalonde de Cumberland; et la nouvelle École secondaire de Hawkesbury.

Bar Chez Galo

En 1938, Alfred et Yvonne Prégent sont propriétaires de l'Hôtel de Lefavre. En 1949, leur fils Marcel et son épouse Annette prennent la relève et nomment

l'entreprise l'Hôtel Prigent. Le 23 juillet 1991, Daniel Lalonde et Carole Prigent-Lalonde deviennent les nouveaux propriétaires. Ils baptisent leur entreprise Taverne Grand Galo, et plus tard, ils lui attribuent le nom « Bar Chez Galo ».

Aujourd'hui, le Bar Chez Galo organise plusieurs activités qui permettent aux gens de fraterniser et de s'amuser : Club de balle Galo, tournoi de golf, tournoi de pêche sous la glace, tournoi de billard et souper de viande sauvage. L'équipe de billard du Bar est également membre de la Ligue de billard Ontario-Québec. Et prochainement, un bar resto devrait voir le jour.



Bar Chez Galo

Mme Chantal Major, résidente de Lefavre, est barmaid depuis 25 ans et travaille depuis juillet 2001 au Bar Chez Galo. Elle aime participer aux activités du Bar, aussi bien en tant que serveuse... que chanteuse quand l'occasion s'y prête, comme les veilles du Jour de l'An.

Vous serez toujours bien accueillis au Bar Chez Galo, soit en relaxant devant une consommation rafraichissante... ou en vous amusant avec une clientèle et un personnel de qualité.

Bar le Play-Off

Situé sur le lot 20 de la rue Lajoie à Lefavre, le Bar le Play-Off a été construit en 1995. La structure de bâtiment est tout en bois et dégage une atmosphère des plus chaleureuse. Lors de la construction, les deux frères Pierre et Guy Landriault étaient les fiers propriétaires. Depuis le 1^{er} juin 2000, Pierre est maintenant le seul propriétaire de l'établissement.



Bar le Play-Off

Se voulant un endroit de rencontre pour plusieurs, d'autres s'y rassemblent lors d'activités de toutes sortes organisées à l'année longue : tournois de billard, concours de bûcherons, tournois de pêche sous la glace, tournois de volleyball, le Pig Roast annuel du Club de conservation de chasse et pêche de Lefavre, et autres. Cette entreprise est également un relais de motoneiges dont des passes sont disponibles sur les lieux pour le Club de Motoneiges de l'Est de l'Ontario.

Beauté de Paméla



Depuis 1999, Linda Leduc sait répondre aux besoins de ses clients et clientes par sa gentillesse, son humour et son professionnalisme. Pour une coupe de cheveux précise, une mise en pli attentionnée, une teinture impeccable, un balayage de couleurs à la mode, un massage capillaire relaxant, une coiffure sophistiquée ou même un nouveau look, n'hésitez pas à lui faire confiance.

"Village en fête", Parade 23 juin 2001, 3e prix

Camping Domaine Chartrand

M. Gérald Larabie et son épouse Claudette exploitent depuis 1994 le terrain de camping du Domaine Chartrand, soit environ 100 acres. On y retrouve 115 terrains pour roulottes, avec électricité, eau et égouts dont 114 terrains loués à la saison. On y compte aussi quelque 40 chalets. On retrouve sur les lieux une salle d'amusement, un restaurant, une piscine chauffée et on y pratique le ski nautique. Un comité de loisirs organise nombre d'activités dont, entre autres, jeu de fers à cheval, pétanque, shuffleboard et soirées axées sur différents thèmes.



Bureau principal du Camping Domaine Chartrand

Centre d'accueil Mon Chez Nous

Suite à une fermeture de la bâtisse en 1990, le Centre d'accueil Mon Chez Nous est acheté et réparé suivant les normes du code du bâtiment par le nouveau propriétaire, A. Potvin Construction de Rockland. Sa fille, Manon, est alors assignée administratrice-directrice et le « nouveau » Centre d'accueil Mon Chez Nous est inauguré le 3 février 1992 sous un nouveau décor.

Deux grands salons et la salle à dîner donnent sur une superbe vue de la rivière des Outaouais, des montagnes Laurentides et de la terrasse. Site enchanteur, calme et pittoresque, le centre d'accueil compte 30 chambres joliment meublées et décorées où logent des gens des environs et des gens de l'autre côté de la rivière (Fassett, Grenville, Pointe-aux-chênes).

Plusieurs activités s'y déroulent tout au long de l'année, telles que le carnaval, ateliers, films et sorties organisées. Durant la période estivale, le pique-nique familial attire beaucoup de parents et amis des pensionnaires; durant la période des Fêtes, beaucoup d'organisations viennent gâter nos aînés.

Depuis janvier 2002, un petit journal mensuel interne relate les petits événements qui se sont passés ou qui auront lieu dans la vie des résidents. En juin 2002 avait lieu l'ouverture d'un nouveau salon de coiffure très accessible aux résidents.



Un des salons du Centre d'accueil Mon Chez Nous

Propriétaire depuis 1991, Manon est très fière de sa résidence où elle peut offrir de l'emploi à quelque 15 personnes de Lefavre et des environs.

Echo Transport

Fondé en janvier 2000 par Sylvain Lattaro et Daniel (Galo) Lalonde, Echo Transport est un courtier en transport et un transitaire international. Les propriétaires actuels sont Guy Bissonnette et Sylvain Lattaro.

Encan industriel et résidentiel

Guy Bissonnette entreprend en 1977 un cours d'encanteur à l'école Matthews Auction. Après ses études, il rencontre Bruno Arcand qui le prend sous son aile. Après quelques années d'expérience, Bruno demande à Guy de le remplacer. Guy adore les gens, il est donc facile pour lui de pratiquer son métier devant de bonnes foules. À chaque année, Guy donne énormément de son temps gratuitement (encan) pour les organisations à but non lucratif, telles que l'Hôpital pour enfants (CHEO), les optimistes, les écoles, etc. Pour chacune de ses encans, Guy doit embaucher trois ou quatre employés.

Entreprise Richard Malette

L'Entreprise Richard Malette a débuté en 1995. Celle-ci voit à la réparation d'automobiles et d'équipement lourd. Elle inclut également un atelier d'usinage pour la reconstruction de moteur diesel et essence.

Entreprise Traverse Lefaiivre-Fassett Ltd.

Le traversier a été construit en 1959 et a été mis à l'eau en 1960. Depuis ce temps, on y compte plusieurs propriétaires : Jean-Claude Gascon, Ubald Legault, Eugène Bourbonnais et Laurier Bourbonnais. Le 12 juillet 1974, Rhéal et Nicole Deschamps, tout en demeurant à Plantagenet, achète le traversier de M. Ubald Legault et de Marcel Frappier. La famille déménage à Lefaiivre en mai 1975 et à cause de ce commerce florissant, ils forment l'entreprise « Traverse Lefaiivre-Montebello Ltd. » en 1976. Depuis, l'entreprise compte deux autres traversiers. Maintenant retraités, Rhéal et Nicole ont passé les rames à leur fils Guy. (Se reporter à la rubrique « Traversier » dans le chapitre de la Rivière des Outaouais.)

Entreprises H.D.J.S. Gascon Ltée

La compagnie « Les Entreprises H.D.J.S. Gascon Limitée/Limited » a été fondée et incorporée le 20 juin 1985; l'appellation représente le prénom des quatre actionnaires : H pour Henri, D pour Daniel, J pour Jacques et S pour Serge, ainsi que leur nom de famille. Les Entreprises H.D.J.S. Gascon Ltée n'est qu'une continuation de l'entreprise familiale établie auparavant par M. Henri Gascon, le père et fondateur. De 1960 à aujourd'hui, l'entreprise développe ses propres services et crée plusieurs emplois.



Flotte de camions et bureau des Entreprises H.D.J.S. Gascon Ltée

Le tout débute vers le début des années 1960 avec un camion tandem, une pelle rétrocaveuse (*backhoe*) et un camion de livraison pour l'huile de chauffage; l'emplacement se situe alors à l'arrière du restaurant du village que possédait à l'époque Henri Gascon. En 1967, il construit le garage à l'emplacement actuel afin de développer son entreprise. Il vend le restaurant et construit sa maison en 1967

sur le terrain du côté ouest du garage. Il cesse la livraison d'huile et démarre la vente de pièces et le service de mécanique, tout en continuant l'excavation. Viateur Blais, un autre garagiste actuel de la place, travaille les premières années comme mécanicien chez Henri. Entre 1967 et 1985, Henri continue d'oeuvrer dans ces domaines tout en faisant accroître l'entreprise. Daniel est le premier fils à travailler avec son père.

En 1985, les trois fils se réunirent et décident avec leur père de fonder l'entreprise que l'on connaît actuellement. Ils achètent le premier camion tracteur, un Western Star Noir Édition Spéciale afin de débiter le transport de longue distance. Albertine Gascon baptise ce mastodonte « Dieu des routes »; il est la fierté et la mascotte de l'entreprise. Un an plus tard, on commence à embaucher. Henri et Jacques s'occupent de l'excavation, Daniel de la mécanique et Serge de la tenue de livres et l'ensemble

de la conduite d'équipements. En 1986, on procède à l'ouverture de la station d'essence. En 1987, c'est le début de la vente et livraison en vrac. En 1988, Henri prend sa retraite bien méritée et laisse à ses fils de continuer son commerce. En 1990, ils font l'acquisition d'un terrain à Alfred pour l'extraction de sable et l'aménagement d'un site pour le mélange de terre en vrac. En 1992, on ferme la station d'essence et Serge quitte l'entreprise pour aller s'établir aux États-Unis. En 1994, Daniel se retire de l'entreprise comme actionnaire; on agrandit aussi le garage. En 1997, c'est l'ouverture d'un site à Kanata pour la vente au détail de produits d'aménagements paysagers. De 1998 à 2000, l'entreprise expérimente le transport international aux États-Unis pour autrui, mais décide de ne pas poursuivre cette route. En 2000, Serge se retire de l'entreprise comme actionnaire. On procède cette même année au début des travaux pour la deuxième phase de l'agrandissement du garage.

Jacques demeure maintenant le seul actionnaire et compte à son actif de 15 à 30 employé(e)s. L'entreprise offre comme services actuels l'excavation, la location d'équipement lourds, la vente et le transport en vrac de produits d'aménagements paysagers ainsi que le transport international canadien en vrac pour autrui.

Garage Viateur Blais

Au printemps 1966, M. Henri Gascon, qui faisait le transport d'animaux et de sable ainsi que de l'excavation, prend l'agence pour la vente et la réparation de la machinerie agricole « John Deere ». Il demande à M. Viateur Blais de travailler pour lui en tant que mécanicien pour réparer à peu près tout : automobile, camion, machine agricole, etc. À l'été 1969, Viateur démissionne et devient mécanicien pour Bertrand et Frères. À l'hiver 1979-80, à cause de la fermeture du garage chez Bertrand pour l'hiver, il décide de réparer les voitures et les camions de plusieurs de ses clients dans son petit garage que son beau-père avait construit quelques années plus tôt. Il retourne chez Bertrand au printemps. À l'automne de la même année, le même scénario se répète : Viateur décide donc au printemps 1981, avec la bénédiction de son épouse, d'opérer son garage. Depuis ce temps, Viateur répare à peu près tout ce qui touche la mécanique générale et fait de la soudure, de la construction de quai, de la réparation de machines agricoles, d'automobiles, de camions et de boyaux hydrauliques, du remorquage, etc.

Grâce au soutien mutuel, Viateur et Monique ont su vaincre les embûches pour laisser à leur fils, Luc, un bel héritage. Viateur, Monique et Luc désirent remercier chaleureusement tous leurs clients et ils souhaitent de tout coeur que l'entreprise puisse continuer de prospérer.



Devant le Garage Viateur Blais