

SMOOTH ROCK

GARAGE



Smooth Rock Falls 1916-2004

by Sheila Ann (Priebe) Jacques





Smooth Rock Falls 1916-2004

by Sheila Ann (Priebe) Jacques

All rights reserved
No part of this publication may be reproduced or transmitted
in any form or by any means, electronic or mechanical
including photocopying, recording or by any
information or retrieval systems, without permission in writing
from the Smooth Rock Falls Historical Society

Tous droits réservés.
Il est interdit de reproduire ou d'utiliser le contenu de cet ouvrage, sous
quelque forme et par quelque moyen que ce soit - reproduction électronique
ou mécanique, y compris la photocopie, l'enregistrement et les systèmes de
stockage ou d'extraction d'information - sans la permission écrite de la
Société historique de Smooth Rock Falls

National Library of Canada Cataloguing in Publication

Catalogage avant publication de la Bibliothèque nationale du Canada

Jacques, Sheila Ann, 1943-
Smooth Rock Falls, 1916-2004 / by Sheila (Priebe) Jacques.

Jacques, Sheila Ann, 1943-
Smooth Rock Falls, 1916-2004 / by Sheila (Priebe) Jacques.

Includes index.
Text in English and French.
ISBN 0-9699362-3-0

Comprend un index.
Texte en anglais et en français.
ISBN 0-9699362-3-0

1. Smooth Rock Falls (Ont.)—History. 2. Smooth Rock Falls (Ont.)—
History—Pictorial works. I. WFL Communications (Firm) II. Title.

1. Smooth Rock Falls (Ont.)—Histoire. 2. Smooth Rock Falls (Ont.)—
Histoire—Ouvrages illustrés. I. WFL Communications (Firme) II. Titre.

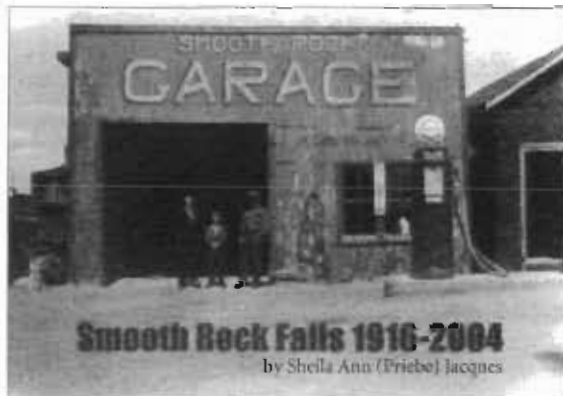
FC3099.S62J32 2004 971.3'142 C2004-904044-8E
Publisher WFL Communications, Field, ON
Wayne F. LeBelle

FC3099.S62J32 2004 971.3'142 C2004-904044-8F
Éditeur WFL Communications, Field, ON
Wayne F. LeBelle

Printed at Creative Impressions, North Bay, ON

Imprimé à Creative Impressions, North Bay, ON

*To exist, we have to live
To live, we have to know
To know, we need knowledge
To learn and to know our roots
Because without roots, where is life?
Author unknown*



*Pour exister, il faut vivre;
Pour vivre, il faut se connaître
Pour se connaître, il faut savoir;
Savoir et connaître ses racines,
Car sans racines, où est la vie?
Auteur inconnu*

c.1946 - Unknown, Omer Landry (1937-96), J. Albert Corbeil (1901-61). Albert Corbeil built the Smooth Rock Garage in 1933, in the area of 174 Main Street (Unionville). In 1946, Albert sold the garage to J.E. San Cartier. / Inconnu, Omer Landry (1937-96), J. Albert Corbeil (1901-61). Albert Corbeil a construit le Smooth Rock Garage en 1933, dans les environs du 174, rue Main (Unionville). En 1946, Albert a vendu le garage à J.E. San Cartier.

Table of Contents

Table des matières

The Town	1	La ville
Kendrey Township	10	Le canton de Kendrey
The pulp and paper industry	21	L'usine de pâtes et papiers
Mattagami Railroad	37	Mattagami Railroad
The Inn	41	The Inn
The Mercantile	43	The Mercantile
Forestry	45	L'industrie forestière
The Religious Community	51	Les lieux de culte
Theatre	60	Le théâtre
The Cemeteries	62	Les cimetières
Public Library	63	La bibliothèque publique
Hospitals	66	Les hôpitaux
Volunteer Fire Brigade	71	Les pompiers volontaires
Police Services	72	Les services policiers
The Post Office	75	Le bureau de poste
Schools	76	Les écoles
Arena	83	L'aréna
Swimming pool	92	La piscine
Community Club	94	Le Club communautaire
Financial Institutions	96	Les institutions financières
The arrival of the telephone	98	L'arrivée du téléphone
Jacksonboro	100	Jacksonboro
Tudhope	111	Tudhope
Highways	113	Les routes
Departure Lake	116	Departure Lake
Pullen	119	Pullen
World War 11	120	La Deuxième Guerre Mondiale
Time will tell	125	Le temps nous dira
Photo Album	155	Album de photos
Index	162	Index

Acknowledgements

I dedicate this book to the people who provided me with articles, photographs, magazines, memorabilia, and information. Thank you everyone! Unfortunately, there are just too many names to list here. I must however make mention of the following:

- I am deeply indebted to Lise (Bordeleau) Simpson for translating the text into French. This project could not have gone ahead without her commitment, hard work, expertise and guidance.
- The SRF Historical Society who have sponsored this book.
- The Pomerleau family at the Driftwood Truck Stop, for their many years of support of our community projects.
- The late Diane Bédard-Leduc (1950-2003), who offered the resources to get this book published.
- Monic Cousineau, who got the ball rolling.
- The SRF Lioness Club, for their 2001 donation of \$500.00.
- Glenn McNay, Elaine (McNay) Shier, Violet (Reeves) Lahtinen-Crocker, Myrtle Whitmell and Margaret Hickey, for many of the photographs of the Tudhope-Jacksonboro area.
- Proofreaders: Judy (Wacienga) Lévis the English text, and Denise (Bordeleau) Parisé the French text.
- Clara (Labelle) Jacques, for her ongoing support and encouragement.
- I am also grateful to Dick Jennings, Byron Matatall and Max Leblanc for having recorded, through their photography, the early days of SRF.
- Last but not least, thank you to the publisher Wayne F. LeBelle. For years you urged me to complete this undertaking. Your confidence and enthusiasm kept me motivated. As you would say, "on ne lâche pas!"

I have done my best to ensure the accuracy of the subject matter in this book. However, it is difficult to confirm verbal information, and the facts contained in various articles written on the same topic often differed. I hope readers will keep this in mind as they explore the product of my many years of research.

Please note that unless otherwise indicated, the names on photographs read from left to right.



Sheila Ann (Priebe) Jacques
author - auteur

Remerciements

Je dédie ce livre à toutes les personnes qui m'ont fourni des articles, photos, revues, souvenirs ou documents divers. Un merci sincère à vous tous! Vous êtes trop nombreux pour que je vous nomme tous ici! Cependant, je me dois de remercier particulièrement:

- Lise (Bordeleau) Simpson qui a traduit le texte en français. Le projet n'aurait pas été mené à terme sans ses conseils, son énergie, son dévouement et son expertise. Je lui dois beaucoup.
- La Société historique de SRF, commanditaire du présent livre.
- La famille Pomerleau du *Driftwood Truck Stop*, pour son appui généreux de nos projets depuis plusieurs années.
- Feue Diane Bédard-Leduc (1950-2003), qui nous a offert les ressources pour permettre la publication du livre.
- Monic Cousineau, qui a mis le projet en marche.
- Le *SRF Lioness Club*, pour le don de \$500 en 2001.
- Glenn McNay, Elaine (McNay) Shier, Violet (Reeves) Lahtinen-Crocker, Myrtle Whitmell et Margaret Hickey, pour une bonne part des photos sur Jacksonboro et Tudhope.
- Judy (Wacienga) Lévis, pour la révision du texte anglais et Denise (Bordeleau) Parisé, pour celle du texte français.
- Clara (Labelle) Jacques pour son appui fidèle et son encouragement.
- Dick Jennings, Byron Matatall et Max Leblanc, qui ont préservé le passé du village dans leurs photos. Ils ont toute ma reconnaissance.
- Enfin, merci à l'éditeur, Wayne F. LeBelle. Il y a si longtemps que tu me pousses à achever mon projet! Ta confiance et ton appui m'ont encouragé à persévérer. Tu m'a dit si souvent, "on ne lâche pas!"

J'ai fait tout en mon pouvoir pour assurer l'exactitude des faits présentés dans ces pages. Toutefois il est difficile d'authentifier des renseignements verbaux. Il m'est aussi arrivé de trouver des contradictions dans les textes consultés. J'espère que les lecteurs en tiendront compte en lisant le produit de mes années de recherche.

Les noms figurant avec les photos devraient se lire de gauche à droite, à moins d'avis contraire.



The "Jumping Place", Mattagami River, Sept. 1910. (National Archives)

The town

District of Cochrane, Ontario

The Mattagami River flows from Mattagami Lake in Gouin Twp., which is approximately 50 miles north and slightly west of Sudbury, Ont. It flows some 250 miles, passing through Smooth Rock Falls, travelling northward until it becomes the middle of the Missinabi-Mattagami-Abitibi trio of rivers that make up the Moose River for 60 miles into James Bay. *Mattagami* literally means *where the waters meet*.

At Smooth Rock Falls, the rock formation was broken down by the action of the flowing waters of the Mattagami River and by the frost, thereby creating an east and west channel with a smooth rock island in the middle. This gave the town its name. It was also here where one could cross over, on a log, from one side of the river to the other, and as a result was called *The Jumping Place*.

In 1910, once the Transcontinental Railway reached the Mattagami River at Jacksonboro, the north began to open up to the forestry industry. Many of the first settlers to arrive here were the Finnish, Polish, English, Scottish, Irish and Slavic people, after which came the French Canadians from various parts of Quebec. Through this last group grew two areas within Smooth Rock Falls. One, known locally as *Chicoutimi*, was situated north of the cookery (Community Club). Many of these settlers came from Chicoutimi, Que-

La ville

District de Cochrane, Ontario

La rivière Mattagami prend sa source dans le lac Mattagami, situé dans le canton de Gouin, environ 50 milles au nord et légèrement à l'ouest de Sudbury (Ontario). D'une longueur d'environ 250 milles, elle passe à Smooth Rock Falls, poursuivant son trajet vers le nord, jusqu'à sa confluence avec les rivières Missinabi et Abitibi; ce trio de rivières devient alors la rivière Moose, coulant sur une longueur de 60 milles jusqu'à la baie James. Le mot *Mattagami* signifie littéralement: *lieu où les eaux se rencontrent*.

À la hauteur de Smooth Rock Falls, l'érosion causée par les eaux rapides et par les gels et dégels successifs a creusé deux canaux dans la formation rocailleuse – un à l'est et l'autre à l'ouest – laissant au milieu une large île de roc lisse. C'est de cette île que le village tient son nom. Il était également possible de traverser la rivière à cet endroit, sur un billot étendu au-dessus de l'eau; pour cette raison, le site portait aussi le nom *The Jumping Place* (Le lieu du saut).

Lorsque le Chemin de fer transcontinental a traversé la rivière Mattagami à Jacksonboro en 1910, il a ouvert le Nord à l'exploitation forestière. La plupart des premiers colons à s'établir dans la région venaient de la Finlande, la Pologne, l'Angleterre, l'Écosse, l'Irlande et des pays scandinaves. Par la suite sont arrivés les Canadiens-français, qui venaient d'un peu partout au Québec. Ces derniers ont donné



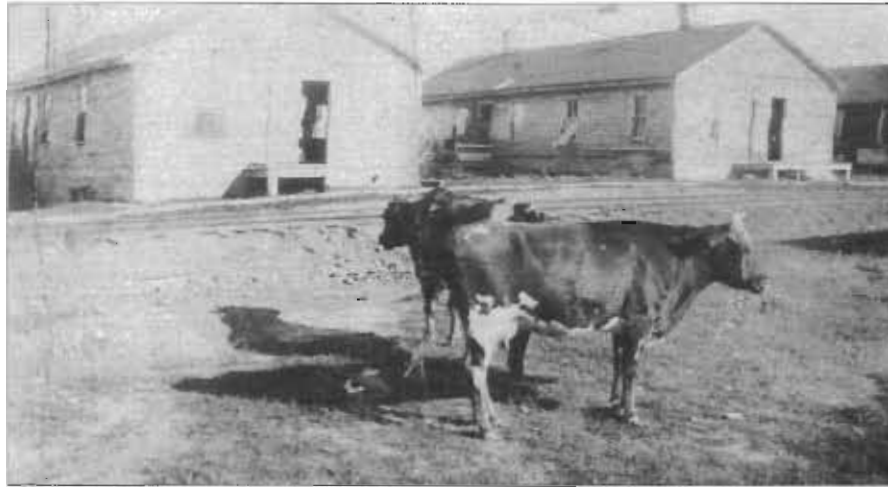
John D. MacFarlane. In 1914, "Mac" built the first cabin in SRF. It stood on the east bank of the Mattagami River, where the mill is now located. / En 1914, John D. MacFarlane a construit la première habitation de Smooth Rock Falls à l'endroit où l'usine se trouve aujourd'hui, à l'est de la rivière Mattagami.

bec. The other area was called *French Town*, and was situated east of the Mattagami Railroad tracks, along 5th Street between Hollywood Avenue and the cookery.

On May 9, 1916 William Clippa, his wife Sarah (Freeland) and their 14-year-old daughter Annie left Jacksonboro, by canoe, travelling northward down the Mattagami River to SRF. They arrived here just as the sun was setting. The Clippas would be the first family to establish a home in Smooth Rock Falls.

From the very beginning, the Smooth Rock Falls town site was fully serviced with electricity, streets, sewers and waterworks. It was built, owned and managed by the Mattagami Pulp & Paper Company, and in 1926-27 by the Abitibi Power & Paper Company.

In 1918, when James Guttridge and his family arrived here, there were already some houses on the south side of 2nd Avenue, along 3rd Avenue, and on the east side of 4th Street up to #71. In 1919, when Tom and Margaret Moore came to SRF, more houses along the east side of 4th Street were being completed. By 1920 the company had built the cookery and boiler house, the bunkhouse, the four-apartment community houses, the two-storey duplexes, the double cottages along 4th Street and many of the houses along 3rd Street. The houses on 4th Avenue were built in 1921. The houses on 5th Street were constructed around 1927 and took a period of two years to build. The Riverview Road area was a group of tarpaper shacks along the riverbank, north of the Mattagami Centre. Around 1929 these buildings were disposed of by



Chicoutimi houses, located to the north of the cookery. The animals belonged to John Kozlo. His farm was on the right, out of view. / Les maisons de Chicoutimi, situées au nord de la cookerie. Les animaux appartenaient à John Kozlo, dont la ferme était à droite, hors de vue.



The M.P.&P. Co. built the cookery in 1920. It had kitchen and dining room facilities. Single men working at the mill, who lived in the nearby bunkhouse would have their meals here. In 1988, Abitibi donated this building to the Golden Age Club. / La compagnie Mattagami a fait construire la cookerie en 1920. Le bâtiment comprenait une cuisine et une salle à manger où les employés célibataires qui habitaient au logement des ouvriers pouvaient manger leurs repas. En 1988, la compagnie Abitibi a cédé l'édifice au Club de l'Âge d'or.

naissance à deux des quartiers de Smooth Rock Falls. Le premier, situé au nord de la *cookery*, avait reçu le nom *Chicoutimi* parce que la majorité des colons venaient de Chicoutimi (Québec). Le deuxième, appelé *French Town*, se situait à l'est de la voie ferrée du *Mattagami Railroad*, le long de la 5^e rue, entre l'avenue Hollywood et la *cookery*.

Le 9 mai 1916, William Clippa, son épouse Sarah (Freeland) et leur fille Annie, âgée de 14 ans, sont partis de Jacksonboro en canot, voyageant vers le nord sur la rivière Mattagami, jusqu'à la hauteur de SRF. Ils y sont arrivés à la tombée du jour. La famille Clippa a été la première famille à s'établir à Smooth Rock Falls.

Dès le départ, le village ouvrier de Smooth Rock Falls a été doté de tous les services municipaux: rues, électricité, égouts, eau courante. Il a été construit par la compagnie *Mattagami Pulp & Paper*, qui en était propriétaire et gestionnaire; en 1926-27, les droits de propriété ont été cédés à la compagnie *Abitibi Power & Paper*.

Quand James Guttridge est arrivé en 1918 avec sa famille, il y avait déjà des maisons sur le côté sud de la 2^e avenue, le long de la 3^e avenue et sur le côté est de la 4^e rue, jusqu'au # 71. En 1919, à l'arrivée de Tom et Margaret Moore, d'autres maisons étaient en

construction sur le côté est de la 4^e rue. En 1920, la compagnie avait terminé la construction de la *cookery* et de sa cabane de chauffage, du logement des ouvriers, des maisons à quatre logis, des duplex à deux étages, des maisons doubles sur la 4^e rue, ainsi que plusieurs



Building where men stayed when the bunkhouse was full. / Maison où l'on hébergeait les travailleurs quand le logement des ouvriers était rempli.



Laundry, in the area of 133-5th Street. / La buanderie, dans les environs du 133, 5^e rue.



Houses to the south of the bunkhouse / Maisons au sud du logement des ouvriers



Morley Doonan



Johnny Carrick Wilson and daughter Mary. Mary was born Nov. 10, 1929, in French Town. / Johnny Carrick Wilson et sa fille Mary, née le 10 nov. 1929, à French Town.



Fred Burlock (1892-1952) and his wife / et son épouse Luba Kozlo (1908-2002). Fred's mill service c.1920-1952. / Fred a travaillé à l'usine de c.1920 à 1952.



1937: Once the Hollywood houses were built, the buildings in French Town were disposed of by fire. / Après la construction des maisons de la rue Hollywood, on a détruit les bâtisses de French Town en les faisant brûler.



The cookery (see boiler house on right)



French Town
1916-1937

fire, as was French Town in 1937, when the Hollywood houses were built.

1928: A map shows that some of the streets once had different names: Armstrong Avenue became 2nd Avenue, Shove Avenue became 3rd Avenue. Chisholm Avenue became 4th Avenue, and Alderich Road became 4th Street. These streets had been named after the early directors of the Mattagami Pulp & Paper Co.

1929: April 30 is the date of original incorporation of the town of SRF. The population of the town site was 1,031. Nominations for council were held on



1940s: West Side of 6th Street
Côté ouest de la 6^e rue



North side of 3rd Avenue
Côté nord de la 3^e avenue



4th Avenue/4^e avenue

des maisons longeant la 3^e rue. Les maisons de la 4^e avenue ont été construites en 1921. Les maisons de la 5^e rue ont été bâties vers 1927 et il a fallu deux années pour les terminer. Le chemin Riverview était bordé d'un groupe de cabanes de papier goudronné, situées au nord du Centre Mattagami. Vers 1929, on a détruit ces cabanes en les faisant brûler. Quand la construction des maisons de l'avenue Hollywood a été terminée en 1937, les cabanes de *French Town* ont subi le même sort.

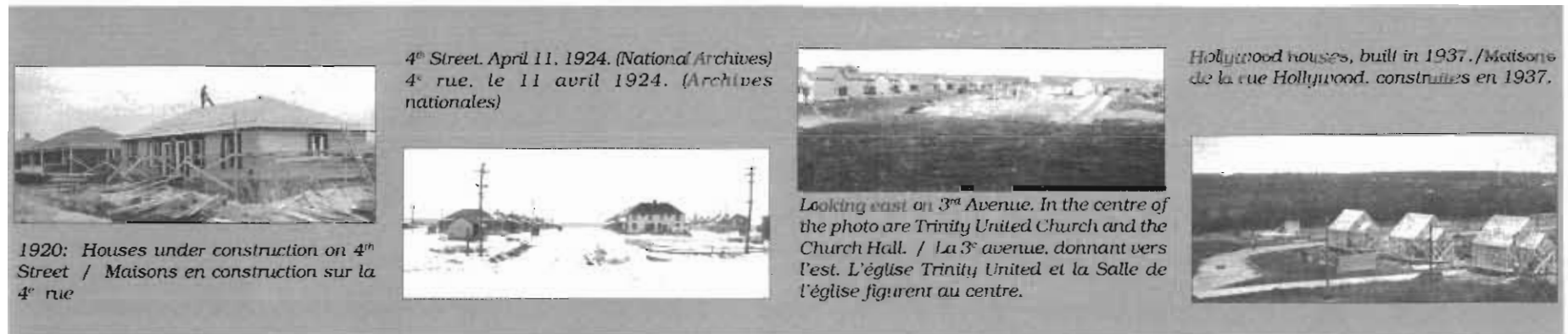
1928: Une carte du village démontre que certaines rues ont d'abord été nommées d'après les noms des premiers administrateurs de la *Mattagami Pulp & Paper*. Plus tard, l'avenue Armstrong est devenue la 2^e avenue, l'avenue Shove est devenue la 3^e avenue, l'avenue Chisholm est devenue la 4^e avenue, et le chemin Alderich est devenu la 4^e rue.

1929: L'acte constitutif de la municipalité de SRF est daté du 30 avril. À ce moment, la population s'élevait à 1,031. Le 30 mai, on a sollicité des nominations pour la formation du premier conseil municipal; tous les membres proposés ont été élus par acclamation.

1946-47: Construction des maisons longeant le côté est de la 6^e rue.

Années 50: La compagnie *Abitibi* a ajouté des sous-sols et le chauffage central aux maisons les plus anciennes.

1951: L'*Abitibi Power & Paper* avait les droits de



1920: Houses under construction on 4th Street / Maisons en construction sur la 4^e rue

4th Street. April 11, 1924. (National Archives)
4^e rue, le 11 avril 1924. (Archives nationales)



Looking east on 3rd Avenue. In the centre of the photo are Trinity United Church and the Church Hall. / La 3^e avenue, donnant vers l'est. L'église Trinity United et la Salle de l'église figurent au centre.

Hollywood houses, built in 1937. / Maisons de la rue Hollywood, construites en 1937.





c.1927: A new subdivision under construction along 5th Street. Tennis courts are in the foreground.
 Une nouvelle subdivision en construction le long de la 5^e rue. On voit le terrain de tennis en avant-plan.



Pre-1929: Houses along the river bank
 Maisons près de la rivière



All dressed up in their Sunday best / Dans leurs tenues du dimanche



c. 1929: River bank houses disposed of by fire.
 Maisons près de la rivière, détruites en les faisant brûler.



c. 1929: 5th Street / 5^e rue

May 30, and Smooth Rock's first council went in by acclamation.

1946-47: saw the construction of the company houses along the east side of 6th Street.

1950s: Abitibi added basements and central heating to their older company houses.

1951: The Abitibi Power & Paper Co. owned the town's 994 acres and almost every building on them. During the year, the company started to sell some of their properties within the town site. Abitibi wanted to get out of the housing business.

1952: Several homes were built in the town site under the Abitibi's Employee Home-Ownership Plan. In June, Paul H. Gagné constructed the first home under this plan. It is located at 36-6th Avenue, W.

1953: The town hall, 142-1st Avenue, was completed late that year. Upstairs was the town's first council chamber. Municipal equipment was housed in the garage below, which was also used as the fire hall. In the back portion was the town site shop. Today, the town hall occupies the entire building and the municipal garage is a separate building at the rear of the town hall.

Amalgamation

In the mid 1960s SRF resisted amalgamation with Kendrey Township because, as an improvement district, Kendrey would be eligible for grants much higher than that of a municipality.

In the early 1970s the town began studying the pros and cons of amalgamation. In 1973 the town made application to the Ontario Municipal Board for amalgamation with both Kendrey and Haggart Townships. The application was refused as evidence did not show that amalgamation would be of any benefit to Haggart Twp. If Haggart could not be included in the deal, SRF did not want to proceed with amalgamation. Kendrey Twp. decided to go ahead with their own application for an order to amalgamate and this time they were successful. The town decided not to appeal the government's decision. Amalgamation went into effect on Jan. 1, 1975, and the two communities were incorporated under the name Smooth Rock Falls.

Lionel E. Courtney was appointed returning officer to hold the election for the 1975 council, which



c. 1950 6th street



c. 1950: Moore Brothers' Garage, 14 Main Street. Tom Moore Sr. built the garage for his sons Stanley and Tom Jr. In the 1960s Stanley opted out of the business. Over the years there were several additions to this building. The garage was sold in 1982. / Le garage des frères Moore, au 14, rue Main. Tom Moore Sr a fait construire le garage pour ses fils Stanley et Tom Jr. Dans les années 60, Stanley a choisi de se retirer du commerce. Au cours des années, plusieurs rallonges ont été ajoutées à l'édifice. Le garage a été vendu en 1982.



In 1957, Helen P. Bell was the 1st female to have a seat on town council. / En 1957, Helen P. Bell est devenue la 1^{re} femme à occuper un siège au conseil municipal.

propriété sur les 994 acres du village et sur presque toutes les bâtisses qui s'y trouvaient. Cette année-là, dans un désir de se défaire de ses biens immobiliers, elle a commencé à vendre les terrains situés à l'intérieur du village ouvrier.

1952: Plusieurs maisons ont été construites au village dans le cadre du Plan d'accession à la propriété, parrainé par l'Abitibi. La première maison à être bâtie grâce à ce plan est celle de Paul H. Gagné. On la trouve aujourd'hui au 36, 6^e avenue, ouest.

1953: La construction de l'hôtel de ville au 142, 1^{re} avenue, s'est terminée vers la fin de l'année. La salle du conseil était à l'étage supérieur. L'étage principal abritait la caserne des pompiers et le garage où l'on entreposait l'équipement municipal; à l'arrière se trouvait l'atelier d'entretien. Aujourd'hui, l'hôtel de ville occupe l'édifice au complet. Le garage municipal est un édifice à part, construit à l'arrière de l'hôtel de ville.

Le fusionnement

Vers le milieu des années 60, SRF a résisté une fusion avec le canton de Kendrey, estimant que Kendrey, à titre de district d'amélioration, aurait droit à des subventions beaucoup plus élevées que celles accordées aux municipalités.

Au début des années 70, la municipalité a commencé à examiner de près les avantages et désavantages d'une fusion. En 1973, elle a envoyé à la Commission des affaires municipales de l'Ontario une demande de fusionnement avec les cantons de Kendrey et Haggart. La demande a été rejetée, n'ayant pas réussi à démontrer que la fusion serait à l'avantage du canton de Haggart. Pour sa part, la municipalité n'était pas intéressée à poursuivre le projet si Haggart n'en faisait pas partie. Par la suite, le canton de Kendrey a décidé de présenter sa propre demande de fusion avec SRF, demande qui été approuvée par le gouvernement. La municipalité a opté de ne pas contester la décision. Le fusionnement est entré en vigueur le 1^{er} janvier 1975 et les deux entités ont été érigées en municipalité sous le nom de Smooth Rock Falls.

Lionel E. Courtney a été nommé directeur du scrutin pour l'élection du conseil municipal de

was held Dec. 2, 1974. Elected for a two-year term were Mayor Philip Kelly, and Councillors Richard Pulsifer, Hervé Couture, François Bordeleau, André Hurtubise, Marcel Leroux, and Michael McCafferty. They held their first council meeting on Jan. 6, 1975.

Mayors: Claude Bolton, 1929-31; Harold Atkinson, 1932; J.L. Gagnon, 1933; Charlie Valiquette, 1934-36; R.E. Northey, 1937-39; Peter Fraser, 1940-46; Leslie Shore, 1947-50; Paul Gagné, 1951; Leslie Shore, 1952-54; Amand Menu, 1955-61; Alex Roberts (Rutchinski), 1962-74; Philip T. Kelly, 1975-78; Claude Kelly, 1979-80; Roger Duguay, 1981-90; Fred Poulin, 1991-2000; Michel Arseneault, 2000; Réjeanne Demeules, 2001-03.

Town Clerks: The position was part-time, weekends and evenings, until 1972 when it became a full-time position: William Horace Killaby, 1929-30; Claude Bolton, 1931-47; Philip Kelly, 1948; Lionel Courtney, 1948-71 (part-time) and 1972-78 (full time); David Emmons, 1979-81; Hélène (Couture) Valiquette, 1981-91; Roger Labelle, 1991-97; and since 1997, Patrice Cyr.

Population Figures for SRF (unofficial):

1920-41 from 200 to 953; 1951-71 from 1,102 to 1,239. Population after amalgamation: 1977 - 2,448; 1981 - 2,352; 1986 - 2,208; 1997 - 1,823; 2003 - 1,792 (618 households).

Can you see the difference?



1929: **1st Town Council.** *Front:* Town Clerk Bill Killaby, Mayor Claude Bolton, Joe Lacombe. *Rear:* Bert Plant, Charles Valiquette, Horace "Ted" Ruwald, Louis Gagnon, Ed Houle.

1^{er} conseil municipal. *Avant:* Bill Killaby (secrétaire municipal), Claude Bolton (maire), Joe Lacombe. *Arrière:* Bert Plant, Charles Valiquette, Horace "Ted" Ruwald, Louis Gagnon, Ed Houle.

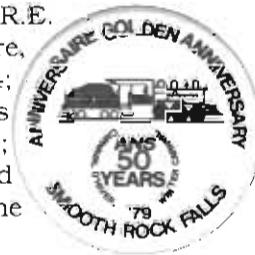


1930: **2nd Town Council.** *This picture was taken in the same location, the men are in the same positions wearing similar clothing. There is one exception. Phil Kelly, middle rear, replaced Horace "Ted" Ruwald. These two pictures have often been mistaken.*

2^e conseil municipal. *Cette photo a été prise au même endroit que la première, les hommes sont à la même place et portent des vêtements semblables, mais il y a une exception: Phil Kelly a remplacé Horace "Ted" Ruwald dans la rangée arrière au milieu. Il y a souvent eu confusion entre ces deux photos.*

1975. L'élection a eu lieu le 2 décembre 1974, donnant un mandat de deux ans au conseil suivant: Maire - Philip Kelly; Conseillers - Richard Pulsifer, Hervé Couture, François Bordeleau, André Hurtubise, Marcel Leroux et Michael McCafferty. La première réunion du nouveau conseil a eu lieu le 6 janvier 1975.

Maires/Mairesses: Claude Bolton, 1929-31; Harold Atkinson, 1932; J.L. Gagnon, 1933; Charlie Valiquette, 1934-36; R.E. Northey, 1937-39; Peter Fraser, 1940-46; Leslie Shore, 1947-50; Paul Gagné, 1951; Leslie Shore, 1952-54; Amand Menu, 1955-61; Alex Roberts (Rutchinski), 1962-74; Philip T. Kelly, 1975-78; Claude Kelly, 1979-80; Roger Duguay, 1981-90; Fred Poulin, 1991-2000; Michel Arseneault, 2000; Réjeanne Demeules, 2001-03.



Secrétaires de municipalité: Il s'agissait d'un poste à temps partiel (soirées et fins de semaine) jusqu'en 1972; depuis lors, c'est un poste à plein temps. William Horace Killaby, 1929-30; Claude Bolton, 1931-47; Philip Kelly, 1948; Lionel Courtney, 1948-71 (à temps partiel), 1972-78 (à plein temps); David Emmons, 1979-81; Hélène (Couture) Valiquette, 1981-91; Roger Labelle, 1991-97; et depuis 1997, Patrice Cyr.

Population de SRF (données non confirmées): 1920-41: de 200 à 953; 1951-71: de 1,102 à 1,239. Population après la fusion: 1977 - 2,448; 1981 - 2,352; 1986 - 2,208; 1997 - 1,823; 2003 - 1,792 (618 foyers).

2004-06 Town Council. *Front:* Mayor Réjeanne Demeules. *Rear:* Michel Arseneault, Claude Therrien, Jean-Claude Nole, Clément Desrochers, Tracy Tessier and Jean Lemieux.

Conseil municipal de 2004-06. *Avant:* La mairesse Réjeanne Demeules; *Arrière:* Les conseillers Michel Arseneault, Claude Therrien, Jean-Claude Nole, Clément Desrochers, Tracy Tessier et Jean Lemieux.





C. 1950s

Contractor's
bunkhouse

Legion Hall

Scout Shack

Arena

Bunkhouse

Old Woods
Garage

Community
Club



c.1928-31: Donat Cousineau's garage, situated in the area of 293 Main Street. / Garage de Donat Cousineau, situé dans les environs du 293, rue Main.

Kendrey Township

This township was probably named after James Kendrey, MPP for Peterborough West, 1900-04. It was subdivided in 1907 and located in the then District of Algoma.

Due to a lack of company housing, the government was approached and, in 1923, 44 lots outside the town site of Smooth Rock Falls were opened up to tenants. Settlers cleared and worked the land, but gradually farming was abandoned for better wages as mill employees and bush workers.

Thomas Gordon Moore and his wife Margaret Ross (MacLeod) arrived in SRF May 19, 1919. In 1922, through the *Soldier's Settlement Act*, Tom, as a veteran of World War I, was able to obtain 160 acres of land in Kendrey Twp. To ease the housing shortage, he leased lots on which people built homes. In 1926 Tom built his house at 127 Ross Road. He dug a well and built his barn over it. The barn was situated in the curve at the intersection of Ross Road and Hollywood Ave. It was from this location that Mr. Moore started his dairy farm. Before Hollywood Avenue was built, there was a trail that led from Moore's farm down to the Catholic Chapel. This trail was in regular use by residents of Kendrey.

Prior to 1922-23 there was only bush in the Unionville area (Main Street). Later a few houses began to spring up. Main Street was built around 1929, upon the completion of Highway 11 that ran through town. After this time more houses and businesses were built on both sides of the street. Since SRF was a closed company town, it was in Kendrey that private businesses opened up. The only places



c.1947: Dorothy (Wilson) Moore, holding an unidentified child. / Dorothy (Wilson) Moore, tenant un bébé non-identifié.



1932: Tom Moore Jr. with his sister Elaine. The Moore barn is in the background. Tom Moore Jr et sa sœur Elaine. La grange des Moore est en arrière-plan.

Le canton de Kendrey

Le canton tient probablement son nom de James Kendrey, député provincial pour Peterborough West de 1900 à 1904. Quand il a été subdivisé en 1907, le canton faisait partie du district d'Algoma.

En 1923, il y avait une grave pénurie de logements dans le village ouvrier de SRF. On a fait appel au gouvernement, qui a décidé d'offrir 44 lots en location, juste à l'extérieur des limites du village. Les colons ont défriché les terrains pour l'agriculture, mais ils ont peu à peu abandonné la culture des terres pour le travail plus payant à l'usine ou dans les chantiers.

Thomas Gordon Moore et son épouse Margaret Ross (MacLeod) sont arrivés à SRF le 19 mai 1919. Tom était un ancien combattant de la Première Guerre. En 1922, il a réussi à obtenir une concession de terres de 160 acres dans le canton de Kendrey, grâce au programme créé par la *Loi d'établissement de soldats*. Pour soulager la pénurie de logements, il a mis en location des lots sur lesquels les tenanciers pouvaient se bâtir une demeure. En 1926, Tom s'est construit une maison au 127, chemin Ross. Il a aussi creusé un puits, qu'il a recouvert d'une grange. La grange se trouvait dans la courbe près de l'intersection du chemin Ross et de l'avenue Hollywood. C'est à cet endroit que M. Moore a établi une ferme laitière. Avant la construction de l'avenue Hollywood, un sentier se rendait de la ferme de M. Moore jusqu'à la chapelle catholique. Le sentier était utilisé couramment par les résidents de Kendrey.

Avant 1922-23, tout le secteur de la rue Main

one could obtain alcoholic beverages were in the Elite and Union hotels located in Unionville.

Kendrey also took in the Junction Road, a distance of about three miles south to the CN train station. Work on the road to the junction was started in 1924, and progressed very slowly. The Smooth Rock Falls and District Board of Trade, knowing that this was an important road, pressured the government for its early completion. Two of the men who sat on this 11-man board were Tom Moore Sr. and P. Cyr.

The unorganized part of Kendrey did not enjoy the services that the SRF town site had. There was no central water supply, Mooreville being serviced by Tom Moore Sr.'s well, and the Unionville area from a well in Farrah's Grocery Store, which was located to the east of the Elite Hotel. As for hydro services, it is largely through the efforts of Tom Moore Sr. that they were brought to Kendrey, sometime before the mid-40s.

1954: Kendrey still had no sewers, sidewalks, streetlights, no street maintenance, and contractors did the snow removal. There was no planned community or housing; people would build anywhere on lots rented from the landowners. In May, a group of citizens approached the Abitibi Power & Paper Co. with their concerns about the unhealthy living conditions in Kendrey. Abitibi agreed to help them, as most of the residents of that area were employees of the company. Abitibi told them they would have to get organized first.

A delegation headed by Tom Moore Sr. approached the government. On October 12th, through their efforts and the help of Cochrane MP, Minister of Mines P.T. Kelly, the rural community became incorporated as the *Corporation of the Improvement District of Kendrey*. The application for incorporation was done in the name of Jean-Léo Lavoie, et al, and the following were appointed as members of the Board of Trustees: François Bordeleau, chairman; Tom Moore Sr., vice-chairman; and Percy Lamothe, a member. Inauguration took place on November 1st. As an improvement district, Kendrey would now be eligible for special grants.

(Unionville) était recouvert de forêt. Petit à petit, on a commencé à y bâtir des maisons. La rue Main elle-même a été construite en 1929, au moment où la Route 11 a traversé le village. Par après, d'autres maisons et des commerces ont fait leur apparition des deux côtés de la rue. Puisque SRF était un village privé appartenant à la compagnie, c'est à Kendrey que les commerces indépendants se sont établis. On pouvait se procurer des boissons alcoolisées uniquement aux hôtels *Elite* et *Union*, situés à *Unionville*.

Kendrey comprenait aussi le chemin de la Jonction, d'une longueur d'environ trois milles vers le sud, jusqu'à la gare du CN. La construction du chemin a commencé en 1924 et avançait très lentement. La Chambre de commerce de Smooth Rock Falls et du district, reconnaissant l'importance de cette route, a fait des pressions auprès du gouvernement pour qu'on achève la construction sans plus de délais. Messieurs Tom Moore Sr et P. Cyr ont siégé sur ce comité, formé de 11 représentants.

Le canton de Kendrey, n'étant pas érigé en municipalité, ne bénéficiait pas de tous les services qu'on retrouvait au village de SRF. Il n'y avait pas d'eau courante. Les habitants de *Mooreville* obtenaient leur eau du puits de Tom Moore Sr et ceux de *Unionville*, du puits situé au *Farrah's Grocery Store*, qui se trouvait juste à l'est de l'*Elite Hotel*. Quant à l'électricité, c'est grâce aux efforts de Tom Moore Sr que les résidents de Kendrey y ont eu accès, vers le milieu des années 40.

1954: Kendrey n'avait toujours pas d'égouts, ni de trottoirs, ni d'éclairage dans les rues; les routes n'étaient pas entretenues et le déneigement était assuré par des entrepreneurs privés. Il n'y avait aucun plan d'aménagement domiciliaire ou urbain; les gens bâtissaient n'importe où, sur des lots qu'ils louaient des propriétaires fonciers. Au mois de mai, un groupe de citoyens a exprimé son inquiétude à la compagnie *Abitibi Power & Paper*, dénonçant les conditions malsaines qui prévalaient à Kendrey. La compagnie a accepté de venir en aide aux citoyens, puisque la plupart d'entre eux étaient embauchés à l'usine. Toutefois, elle les a avisés qu'ils devaient d'abord organiser un système d'administration locale.



Construction of a store in Unionville
Construction d'un magasin à Unionville



Tom Moore Sr. and Jack Wilson, standing in front of Wilson's Grocery Store, 206 Main Street. Mr. Wilson built the store in the early 1930s. Jack sold the store to Percy Lamothe c.1940. / Tom Moore Sr et Jack Wilson, devant l'épicerie Wilson au 206, rue Main. M. Wilson a construit le magasin au début des années 30 et l'a vendu à Percy Lamothe vers 1940.



Antoinette Bérubé in front of her father's grocery store, 206 Main Street. Mr. J.A. Bérubé owned the store from 1944-46. Other owners: Joseph Marceau, 1947-52; Marcel Léonard and Georges Tremblay, 1952-53; Marcel Léonard, 1953-56; Marcel and Gracia Léonard with Denis and Lucie Léonard, 1956-89; Denis and Lucie Léonard, 1989-96; Robert and Martine Blanchette, 1996 to 2003. In 2003, Leonard's "Freshmart" grocery store closed when the Blanchettes purchased the "Food Friends" grocery store at 164 Main Street and opened up "Blanchette's Freshmart". / Antoinette Bérubé, devant l'épicerie de son père au 206, rue Main. M. J.A. Bérubé en a été propriétaire de 1944 à 1946. Autres propriétaires: Joseph Marceau, 1947-52; Marcel Léonard et Georges Tremblay, 1952-53; Marcel Léonard, 1953-56; Marcel et Gracia Léonard ainsi que Denis et Lucie Léonard, 1956-89; Denis et Lucie Léonard, 1989-96; Robert et Martine Blanchette, 1996-2003. En 2003, l'épicerie Leonard's Freshmart a fermé ses portes quand les Blanchette ont acheté l'épicerie Food Friends située au 164, rue Main et l'ont ré-ouverte sous le nom de Blanchette's Freshmart.



This car belonged to Léopold Fortier. In the background are a store and taxi stand. Cette voiture appartenait à Léopold Fortier. On voit un magasin et un poste de taxi en arrière-plan.



Victor Cousineau, Georgette Marin, Yvette Bellavance, and Léopold Fortier, standing in front of Ouellette's Grocery Store. The store stood on the corner of Ross Road and Main Street, before Ross Road was built. It was originally called Northern Traders, and was managed by Léo Ouellette who later bought it. Other owners: Albert Bellavance c.1945, Gaston Gravel 1947. / Victor Cousineau, Georgette Marin, Yvette Bellavance et Léopold Fortier, devant l'épicerie Ouellette. Située à l'angle des rues Ross et Main avant la construction de la rue Ross, l'épicerie a d'abord été connue sous le nom de Northern Traders. Elle était gérée par Léo Ouellette, qui l'a achetée par après. Autres propriétaires: Albert Bellavance, c.1945; Gaston Gravel, 1947.



1943: Restaurant located on the south side of Main Street / Restaurant situé sur le côté sud de la rue Main



c.1940s: This lunch bar, owned by Paul Gagné and his wife Alice (Wigglesworth), once stood in the area of 175 Main Street. Picture taken when a parade of army vehicles passed through the area. / Ce restaurant, appartenant à Paul Gagné et son épouse Alice (Wigglesworth), était dans les environs du 175, rue Main. Photo prise quand un convoi de véhicules militaires a traversé le village.



1952: Alice (Wigglesworth) Goulet, inside the restaurant that she owned with her husband Joe. / Alice (Wigglesworth) Goulet, à l'intérieur du restaurant qu'elle a exploité avec Joe, son époux.



On Dec. 22, 1984 the Union Hotel burnt to the ground. The owners at that time were Mr. and Mrs. Roger Bergeron. / L'hôtel Union a passé au feu le 22 déc. 1984. Les propriétaires à ce moment-là étaient M. et Mme Roger Bergeron.



c.1958: Percy Lamothe et son épouse Eugénie (Lasalle). Percy a travaillé à l'usine de 1922 à 1956.



c.1959: Ken Simpson (1947-2003) and unidentified child. A taxi stand is in the background. / Ken Simpson (1947-2003) et un enfant non-identifié. On voit un poste de taxi en arrière-plan.



Joe and Alice Goulet built this service station and restaurant in 1956, on the corner of Highway 11 and Dupont Street. / Joe et Alice Goulet ont construit ce restaurant avec station-service en 1956, à l'angle de la Route 11 et de la rue Dupont.



c.1930: Balsam Ridge Scout Camp on the Junction Road. Le camp scout Balsam Ridge, sur le chemin de la Jonction.



The Goulets built an extension onto their service station in 1966. In 1971, Alice's son Kent Gagné took over the business, which was then called Kent's Esso. Kent eventually did away with the restaurant and turned that part of the building into his residence. In the early 1990s, Allen Cool had the business for a short period of time. The building was left vacant for a while, and in 1995 Hubert Cloutier acquired it. Mr. Cloutier demolished the service station and replaced it with a new building housing several businesses. Les Goulet ont ajouté une rallonge à la station-service en 1966. En 1971, le fils d'Alice, Kent Gagné, a pris la relève et le commerce est devenu Kent's Esso. Plus tard, Kent a fermé le restaurant et rénové cette partie de l'édifice pour en faire sa résidence. Au cours des années 90, Allen Cool a exploité le commerce pour un certain temps. Puis, l'édifice est demeuré vacant pour quelques années. En 1995, Hubert Cloutier a acheté la propriété, faisant démolir l'édifice pour le remplacer par un bâtiment moderne logeant plusieurs commerces.



1955 staff at Gravel's Grocery: **Front:** Odette Leroux, Thérèse Cyr, and Fabiola Grenier. **Rear:** Albert Bellavance, Joseph Moreau, Gaston Gravel, Émilien Boucher, and Robert Leroux.

1955: The Mooreville and Cloutierville roads were reconstructed.

1956: In the fall, the Abitibi company, at its own expense, brought in two sewer mains and installed a bigger water main to the town's border. From there Kendrey would supply mains to service the residents.

A fire protection agreement was made with the town of SRF. Kendrey was to assume all charges whenever the town's fire truck came to their aid. A volunteer fire brigade was formed; the members were C. Chabot, L. Filion, R. Blanchette, and M. McHugh from Unionville; O. Bourke, T. Moore Jr., Vic Cousineau, L. Fisher from Mooreville; and S. Graine Jr., H. Parisé, J.L. Lavoie and A. Blanchette from Cloutierville.

1957: Unionville and Mooreville now had modern indoor plumbing, complete with their own water supply and sewage facilities. Water meters were installed in all buildings. The first meter reader was Marcellin Béchard.



1957: Project for sewers and water lines for Kendrey Twp. Tom Moore Sr., Percy Lamothe, Murray McLean and François Bordeleau. / Projet de construction du système d'aqueduc et d'égouts dans le canton de Kendrey. Tom Moore Sr, Percy Lamothe, Murray McLean et François Bordeleau.



The Union Hotel may have been built c.1933-35 by Albert and Virginte Labrecque. Euclide and Eugénie Matte owned the hotel from 1948-56. In the 1960s the owners were Mr. & Mrs. Don Tambeau. Other owners were Wilfrid Gosselin and his wife Georgette (Grenier). L'hôtel Union, probablement construit c.1933-35 par Albert et Virginie Labrecque. Euclide et Eugénie Matte en ont été les propriétaires de 1948 à 1956 et M. et Mme Don Tambeau au cours des années 60. Autres propriétaires connus: Wilfrid Gosselin et son épouse Georgette (Grenier).

Une délégation dirigée par Tom Moore Sr a présenté une demande à la province. Grâce aux efforts de cette délégation et de P.T. Kelly, Ministre des mines et député de Cochrane, la communauté rurale a été incorporée sous le nom de *Corporation of the Improvement District of Kendrey*. La demande avait été faite au nom de Jean-Léo Lavoie, et al. Le premier Conseil de syndics (*Board of Trustees*) était formé de: François Bordeleau, président; Tom Moore Sr, vice-président; et Percy Lamothe, membre. L'inauguration a eu lieu le 1^{er} novembre. À titre de district en voie d'amélioration, Kendrey était maintenant admissible à des subventions spéciales.

1955: On a refait les chemins de Mooreville et de Cloutierville.

1956: À l'automne, l'Abitibi a étendu une conduite de transport d'eau plus grosse ainsi que deux conduites d'égout jusqu'aux limites de son territoire; de là, le Conseil de Kendrey se chargeait de raccorder ses citoyens au système d'eau et d'égouts du village.

Kendrey a conclu une entente avec le conseil de SRF pour les services d'incendie: Kendrey s'engageait à payer tous les frais quand le camion de pompiers du village aurait à venir en aide à Kendrey. On a formé une brigade de pompiers volontaires: C. Chabot, L. Filion, R. Blanchette et M. McHugh, de Unionville; O. Bourke, T. Moore Jr, Vic Cousineau et L. Fisher, de Mooreville; S. Graine Jr, H. Parisé, J.L. Lavoie et A. Blanchette, de Cloutierville.

1958: A trailer camp was established at the end of Hollywood Ave., behind Tom Moore's farm. This park helped to alleviate a severe housing shortage. Eight of the nine families living there were attached to the Woods Department. This trailer park was later moved to its present location.

Dupont Street and Ross Road were officially opened.

TransCanada Pipelines laid a pipeline through the township.

1959: A used \$8,000 grader was purchased. This was Kendrey's first piece of heavy equipment.

1960: The Improvement District of Kendrey was formally erected into a Township effective January 1 and as such, would now be governed by a reeve and four councillors.

1965: Construction of a new township garage on Gordon Avenue commenced in the fall. It was put into use in June 1966. The official opening was held July 20, 1966.

Amalgamation

1966: Reeve François Bordeleau began a study into amalgamation with the town of Smooth Rock Falls. Kendrey was growing rapidly and would soon need to expand services. Kendrey required more administrative office space, staff and equipment. To avoid duplication of services, and because of a need for better planning in



The B/A service station and Restaurant was built c.1960 by Tom Moore Sr. and his son Tom Jr. It was located in front of the Moose Motel, near Highway #11. It was taken over by Arthur Moore, Tom Sr.'s son, and his wife Dorothy (Wilson), who operated it from 1962-86. This business was known locally as Art's Gulf. In 1986 the building was sold to the Vachon brothers, Donald and Yvan, and their brother-in-law Richard Plamondon. The restaurant was turned into a ladies' dress shop, Dico's Fashion Wear, which was run by Vachon's sister Diane Plamondon and Colette Vachon, Donald's wife. In 1989 it was sold to Roland Cloutier, the then-owner of the Moose Motel. Roland demolished the service station that same fall. / Le restaurant et station-service B/A a été construit vers 1960 par Tom Moore Sr et son fils Tom Jr. Il se situait devant l'emplacement actuel du Moose Motel, près de la Route 11. Arthur, fils de Tom Sr, a pris la relève et a exploité le commerce avec son épouse Dorothy (Wilson) de 1962 à 1986. On connaissait ce commerce sous le nom Art's Gulf. La propriété a été vendue en 1986 aux frères Vachon, Donald et Yvan, et à leur beau-frère, Richard Plamondon. Le restaurant a été converti en boutique de vêtements pour dames. Dico's Fashion Wear, géré par Diane Plamondon, sœur des frères Vachon, et Colette Vachon, épouse de Donald. En 1989, Roland Cloutier, propriétaire du Moose Motel, a acheté la propriété et fait démolir la bâtisse le même automne.



*c.1961: Inside the B/A Service Station restaurant
Intérieur du restaurant de la station-service B/A*

1957: Les secteurs Unionville et Mooreville avaient maintenant l'eau courante. Ils avaient aussi leur propre système d'égout et d'alimentation en eau. On a installé des compteurs d'eau à tous les bâtiments. Le premier préposé à la lecture des compteurs était Marcellin Bécharde.

1958: On a établi un parc à roulettes au bout de l'avenue Hollywood, derrière la ferme de Tom Moore, comme solution à la pénurie de logements. Huit des neuf familles qui s'y sont installées étaient rattachées à la Division forestière de l'Abitibi. Plus tard, on a déménagé le parc à son emplacement actuel.

On a construit les rues Dupont et Ross.

TransCanada Pipelines a traversé le canton dans la construction de son réseau de pipeline.

1959: Kendrey a acheté sa première pièce d'équipement lourd, une niveleuse usagée qui a coûté \$8,000.

1960: Le 1^{er} janvier, le District en voie d'amélioration de Kendrey a été formellement érigé en Canton. Il serait dorénavant géré par un préfet et quatre conseillers.

1965: On a commencé la construction d'un garage municipal sur l'avenue Gordon à l'automne. Il a ouvert en juin 1966 et l'inauguration a eu lieu le 20 juillet 1966.



On Aug. 3, 1960, Mr. Tom Moore Sr. obtained a permit to build the Moose Motel on Highway 11; construction was completed in 1961. Originally, there were seven units but several more were added later on. The motel was built to the west of the B/A service station and restaurant. For a time, the motel's office was housed in the B/A service station. Owners: Tom Moore Sr., 1961, Hervé Couture and his wife Jeannette (Corbell), mid-1960s to 1984,

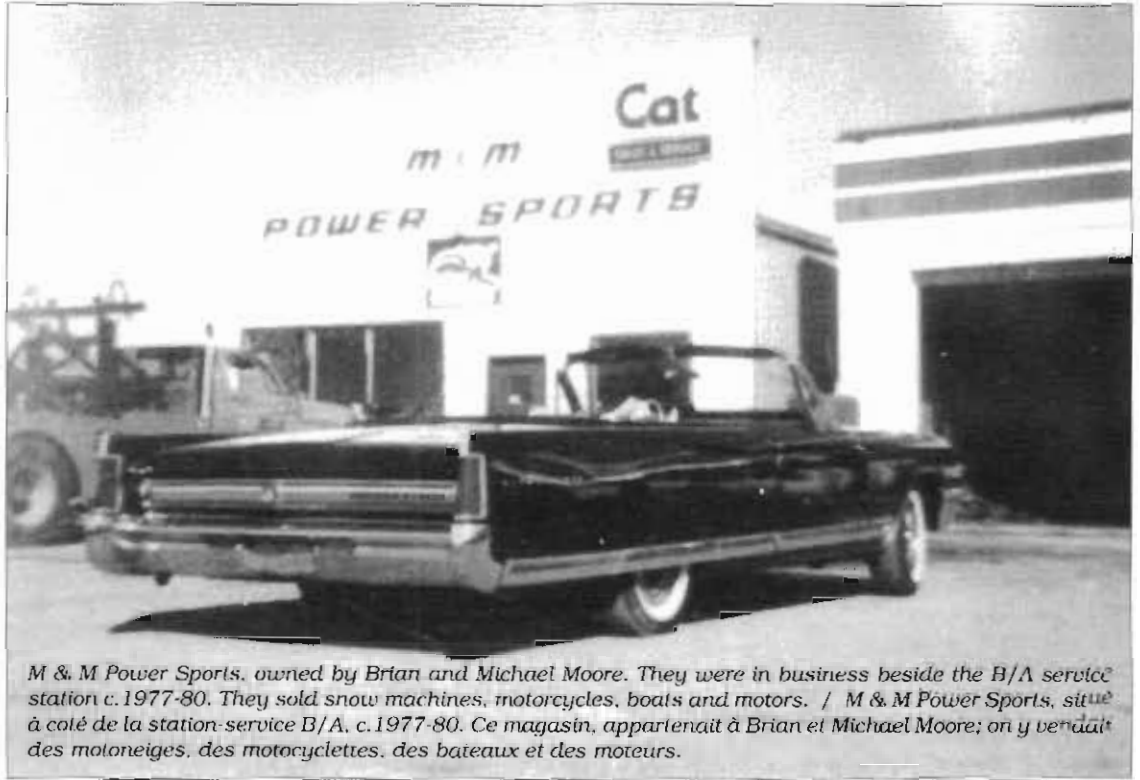


c.1961:

Roland and Ida Cloutier. 1984-91, "Dan" and Mary Ajdinovic. 1991-99. / Le 3 août 1960, M. Tom Moore Sr a obtenu un permis pour construire le Moose Motel sur la Route 11; la construction s'est terminée en 1961. Au début, il n'y avait que sept chambres, mais d'autres chambres ont été ajoutées par la suite. Le motel a été construit à l'ouest de la station-service B/A. Pour un certain temps, le bureau du motel se trouvait dans la station-service. Propriétaires du motel: Tom Moore Sr. 1961; Hervé Couture et son épouse Jeannette (Corbell), années mi-60 à 1984; Roland et Ida Cloutier, 1984-91; "Dan" et Mary Ajdinovic, 1991-99.



Since Oct. 1, 1999 the owners of the Moose Motel are Jean-Claude Nole and his wife Lorraine (Bourque). Today there are 29 units. In front of the motel is a full size statue of a moose, purchased by Roland Cloutier in 1988. / Depuis le 1^{er} oct. 1999, Jean-Claude Nole et son épouse Lorraine (Bourque) sont propriétaires du motel, qui compte maintenant 29 chambres. Devant le motel figure une statue d'un orignal grandeur nature, achetée en 1988 par Roland Cloutier.



M & M Power Sports, owned by Brian and Michael Moore. They were in business beside the B/A service station c.1977-80. They sold snow machines, motorcycles, boats and motors. / M & M Power Sports, située à côté de la station-service B/A, c.1977-80. Ce magasin, appartenait à Brian et Michael Moore; on y vendait des motoneiges, des motocyclettes, des bateaux et des moteurs.



Kennebunk Township

c.1948: Looking west: a store, the Bergevin/Morneau Taxi Stand, Duquette's Chip Stand and the Elite Hotel.

En regardant vers l'ouest: un magasin, le poste de taxi Bergevin/Morneau, la Friterie Duquette et l'Elite Hotel.



c.1960s: Kendrey Twp. Council—Tom Moore Sr., Gaston Gravel, Albéric Pelletier, Jean-Léo Lavoie, and Reeve, François Bordeleau. / Conseil du canton de Kendrey—Tom Moore Sr. Gaston Gravel, Albéric Pelletier, Jean-Léo Lavoie et le préfet François Bordeleau.

both areas, amalgamation seemed to be a logical choice. Kendrey and SRF already enjoyed joint recreational, fire, library and entertainment facilities. Two services they did not share were the costs of roads and policing. The town had its own police force while the Ontario Provincial Police served Kendrey.

1967: Kendrey officials approached the town to study amalgamation. They were immediately turned down. For the next several years SRF town officials continued to oppose amalgamation, but Kendrey officials persisted.

1974: On October 16 the Ontario Municipal Board approved Kendrey's amalgamation application.

1975: Amalgamation of Kendrey Township and the town of Smooth Rock Falls went into effect on January 1.



1953: Main Street looking east. On the right is Alma's (Grandmaison) Store, where you could buy dry goods. In 1954, a Chinese restaurant was in this building. / Rue Main, donnant vers l'est. A droite, le magasin d'Alma Grandmaison, où l'on pouvait acheter de la marchandise variée. En 1954, un restaurant chinois occupait l'édifice.

Le fusionnement

1966: Le préfet François Bordeleau a commencé à étudier la possibilité de fusion avec le village de Smooth Rock Falls. Kendrey connaissait une croissance remarquable et le besoin d'améliorer les services se faisait sentir: la localité souffrait d'un manque de personnel, d'équipement et d'espace administratif. La fusion semblait une solution logique pour éviter un dédoublement des services et pour assurer une meilleure planification urbaine. Kendrey et SRF partageaient déjà les coûts pour la bibliothèque et le théâtre, ainsi que les services de loisirs et d'incendie. Deux services qu'ils ne partageaient pas étaient l'entretien des routes et la surveillance policière. Le village avait son propre corps policier alors que Kendrey était desservi par la Police provinciale de l'Ontario.

1967: Les élus municipaux de Kendrey ont demandé à Smooth Rock Falls d'étudier la possibilité d'une fusion; ils ont reçu un refus catégorique. Pendant plusieurs années, le conseil de ville de SRF a continué à s'opposer à la fusion, mais le conseil de Kendrey n'a pas cessé ses efforts.

1974: Le 16 octobre, la Commission des affaires municipales de l'Ontario a approuvé la demande de fusionnement présentée par le conseil de Kendrey.



c.1964-65: Construction at Bordeleau's Confectionery. Owners: Georges-Etienne and his wife Simone (St-Laurent) from 1960 to 1978. / Construction au Dépanneur



c. 1972

The Bordeleaus, having purchased an old school house in Driftwood, transported it here and set it down on a newly built foundation. The confectionery was moved into the new building; then the front end of the old store was taken down. The basement was used as their residence. Other owners: Gérard Breton and his wife Marcelle (Bordeleau), 1978-1986; Réal Mainville, since July 2, 1986. / Les Bordeleau ont acheté la vieille école de Driftwood, l'ont transportée à SRF et déposée sur une fondation nouvellement construite. Une fois la construction terminée, la marchandise a été transportée dans la nouvelle bâtisse et la partie avant de la vieille structure a été démolie. Le sous-sol servait de résidence. Autres propriétaires: Gérard Breton et son épouse Marcelle (Bordeleau), 1978-1986; Réal Mainville, depuis le 2 juillet, 1986.



Double wedding for the Bordeleau sisters, Aug. 5, 1967: Ronald Parisé and his wife Fernande (Arseneault), their son Gérard, Denise Bordeleau, the brides' parents Georges-Etienne and Simone (St-Laurent), Lucille Bordeleau, John O'Neill, his mother Sarah and his brother Daniel. / Mariage double pour les soeurs Bordeleau, le 5 août 1967: Ronald Parisé et son épouse Fernande (Arseneault); leur fils Gérard; Denise Bordeleau; Georges-Étienne et Simone (St-Laurent), parents des mariées; Lucille Bordeleau; John O'Neill, sa mère Sarah et son frère Daniel.



1961: Marcelle Bordeleau



Built and operated by Arthur Moore, 1953-56, this business was located near 148 Ross Road. / Magasin construit et exploité par Arthur Moore (1953-1956). situé près du 148, chemin Ross.

The Bordeleaus, having purchased an old school house in Driftwood, transported it here and set it down on a newly built foundation. / Les Bordeleau ont acheté la vieille école de Driftwood, l'ont transportée à SRF et déposée sur une fondation nouvellement construite.

Officials of Kendrey Township:

The only Reeve of Kendrey was François Bordeleau, 1960-74. He had been Chairman of the Improvement District of Kendrey Twp., 1954-60. The 1960 councillors were Albert Cloutier, Gaston Gravel, Jean-Léo Lavoie and Tom Moore Sr. Council first held their meetings in Tom Moore Sr.'s garage, which was located in the area between 127 and 143 Ross Road. Later on their meetings were held in *Ste-Gertrude* school, and then in the fire hall on Gordon Avenue.

Township Clerks: Percy Lamothe 1954, George Boyle Sr. 1954, Marcellin Béchard 1954- Jan. 1955, and René Turgeon February 1955 to December 1974.

Street Name Origins:

Bordeleau St. - François Bordeleau; *Breton Cresc.* - Contractor, Rosaire Breton, who built this subdivision in the early 1970s; *Catherine St.* - Philip Kelly's daughter; *Cloutierville Rd.* - Albert Cloutier, landowner; *Dupont St.* - Judge Wilfrid Dupont, who presided over the courts between Cochrane and Hearst; *Hollywood Ave.* - Named either by Tom Moore Sr., Pete Hautala, or by a Mrs. Rudyk who, upon moving from French Town to a newly constructed house on this street, said she felt she was "moving to Hollywood"; *Kelly Road* - Philip T. Kelly, former MP and past mayor of SRF; *Unionville* - Possibly named after the Union Hotel.

The following streets were named

Between 1946-48, Albert Bellavance ran a bakery in the small white building on the south side of Main Street. / Entre 1946 et 1948, Albert Bellavance avait une boulangerie dans le petit édifice blanc, du côté sud de la rue Main.



Charlie Ouellette on Main Street. Between the 1940s and 1960s Xavier Parisé had, at various times, a taxi, grocery store, and restaurant business at 182 Main Street. Charlie Ouellette, sur la rue Main. Entre les années 40 et 60, Xavier Parisé a exploité divers commerces au 182, rue Main, soit un poste de taxi, une épicerie et un restaurant.

1975: La fusion du Canton de Kendrey et de la municipalité de Smooth Rock Falls est entrée en vigueur le 1^{er} janvier.

Représentants élus de Kendrey:

François Bordeleau a été l'unique préfet du canton de Kendrey, de 1960 à 1974. Il avait aussi été président du *District en voie d'amélioration de Kendrey*, de 1954 à 1960. En 1960, les conseillers étaient: Albert Cloutier, Gaston Gravel, Jean-Léo Lavoie et Tom Moore Sr. La première rencontre du conseil a eu lieu dans le garage de Tom Moore Sr, situé alors entre le 127 et le 143, chemin Ross. Plus tard, les réunions du conseil ont eu lieu à l'école *Ste-Gertrude*, puis à la caserne des pompiers sur l'avenue Gordon.

Secrétaires de canton: Percy Lamothe, 1954; George Boyle Sr, 1954; Marcellin Béchard, 1954-janvier 1955; et René Turgeon, février 1955-décembre 1974.

Origine des noms de rues:

Rue Bordeleau - François Bordeleau; *Breton Crescent* - L'entrepreneur Rosaire Breton, qui a construit la subdivision au début des années 70; *Rue Catherine* - La fille de Philip Kelly; *Chemin Cloutierville* - Albert Cloutier, propriétaire foncier; *Rue Dupont* - Le juge Wilfrid Dupont, qui a siégé à la cour provinciale, de Cochrane à Hearst; *Avenue Hollywood* - Nommée probablement par Tom Moore Sr, ou Pete Hautala, ou une certaine Mme Rudyk (On dit que

after members of the Thomas "Tom" G. Moore (Sr.) family: *Art St., Elaine St., Gordon Ave., and Ross Road (Mooreville)*. Tom Moore was a landowner, dairy farmer, businessman and politician.

Population figures for Kendrey Twp. (unofficial):

1921-41 - 674 to 698; 1956 - 1,061; 1961 - 1,074; 1966 - 1,217; 1971 - 1,139.



1946: Main Street, looking west. / Rue Main, donnant vers l'ouest.



1943: Main Street, looking east.
Rue Main, donnant vers l'est.



1946: Mooreville, looking north.
/ Mooreville, en regardant vers le nord.



1953: North side of Main Street / Côté nord de la rue Main



Tom Moore Jr. with Walter Lebedick in Mooreville
Tom Moore Jr. et Walter Lebedick à Mooreville

Mme Rudyk aurait déclaré, lorsqu'elle est partie de *French Town* pour déménager dans une des maisons construites sur cette nouvelle rue, qu'elle se sentait comme si elle arrivait "à Hollywood"); *Chemin Kelly* - Philip T. Kelly, ancien ministre provincial et ancien maire de SRF; *Unionville* - Probablement à cause du *Union Hotel*.

Les rues suivantes ont été nommées d'après les membres de la famille de Thomas "Tom" G. Moore (Sr): *Art, Elaine, Gordon et Ross (Mooreville)*. Tom Moore était un propriétaire foncier et politicien local, qui a exploité une ferme laitière et plusieurs autres commerces.

Population du canton de Kendrey (données non confirmées):

1921-41 - 674 à 698; 1956 - 1,061; 1961 - 1,074; 1966 - 1,217; 1971 - 1,139.



Mattagami River, Smooth Rock Falls. c.1916.

The pulp and paper mill

1912: John D. "Mac" MacFarlane was a field man for the Chisholm Corporation. He cruised the forests of the Veteran Land Grant Townships for Duncan Chisholm, Col. Robertson & Associates. While employed in this position, he discovered what would later be known as the Mattagami Timber Limits.

1913: On September 17, the Ontario Dept. of Lands, Forests and Mines invited tenders for a pulpwood limit and power lease on the Mattagami River. The new limit would be upstream (from Smooth Rock Falls) on the Mattagami River. Mr. Duncan Chisholm of Toronto was the successful candidate for the limit and lease, and entered into an agreement with the government of Ontario. The lease included 21 townships that were situated along both sides of the Mattagami River, between Porcupine and SRF. The limit, which covered 684 sq. miles, was considered one of the best in Ontario. The New Ontario Colonization Co. already had the timber limits in the townships of Kendrey and Haggart.

The Claybelt, November 23, 1917.

Industrial Development Advancing a Step

The fact of the final completion of the new mill of the Mattagami Pulp & Paper Co. at Smooth Rock Falls was brought home through the shipment of the first car of sulphite pulp manufactured there. The first car left the mill on Thursday of last week, followed the next day by another car, the product of the new mill being shipped via O. G.R. and T. & N.O. Considering the state of the labor market during the past couple of years the contractors for the erection of the mill, Messrs. Morrow and Beatty, deserve great credit in having the mill completed in such good time and soon the large regular shipments will become an ordinary event and few people will realize the magnitude of the undertaking.

L'usine de pâtes et papiers

1912: John D. "Mac" MacFarlane était un employé itinérant (*field man*) pour la *Chisholm Corporation*. À la demande de Duncan Chisholm, du colonel Robertson et de leurs associés, il a fait l'inventaire forestier des cantons visés par le programme fédéral *Terres destinées aux anciens combattants*. C'est dans ce rôle qu'il a exploré le territoire qui est éventuellement devenu les Concessions forestières de la Mattagami.

1913: Le 17 septembre, le Département des terres, forêts et mines de l'Ontario a fait des appels d'offres en vue d'octroyer un bail pour l'exploitation des concessions forestières et du potentiel énergétique de la rivière Mattagami. Les réserves de bois s'étalaient le long de la rivière, en amont de l'emplacement actuel de SRF. Le bail a été accordé à Duncan Chisholm de Toronto, qui a signé une entente avec le gouvernement de l'Ontario. Le bail englobait 21 cantons, situés des deux côtés de la rivière Mattagami, entre Porcupine et SRF. Le territoire, qui couvrait 684 milles carrés, était jugé



1916: The Mattagami Pulp & Paper Mill under construction / Construction de l'usine de la Mattagami Pulp & Paper

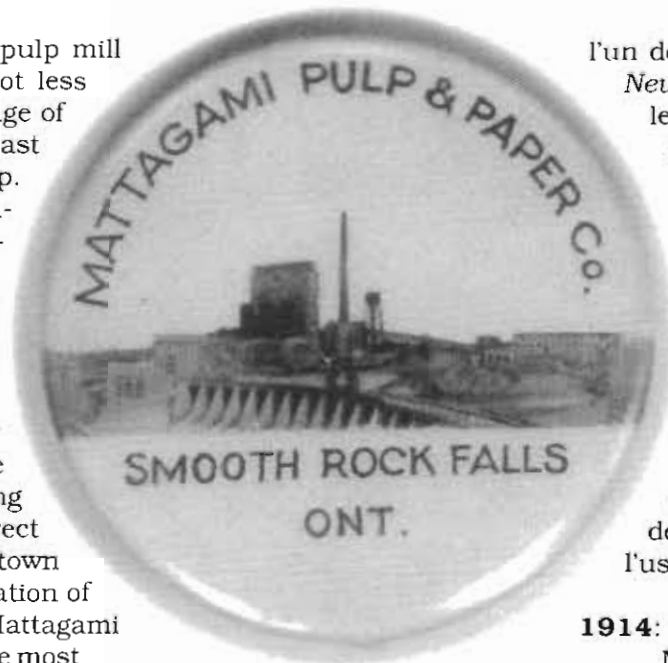
Conditions of the timber lease: To erect a pulp mill costing, with machinery and equipment, not less than \$250,000 and to operate with an average of 200 men who were to be employed for at least ten months of the year. The Chisholm Corp. would have the right to cut and remove various species of wood trees, sufficient to supply the company's soon to be erected pulp mill. The cut wood was to be used for the sole purpose of supplying the mill.

1914: On May 5, The Chisholm Limits were transferred to the Mattagami Pulp & Paper Company, of which Mr. Chisholm was the founder and first president. Mr. S.R. Armstrong was general manager. The company was to erect a mill, dam, and powerhouse and complete town site facilities. Preliminary surveys for the location of the mill were made on several falls on the Mattagami River, one downstream and two upstream. The most logical choice was the east side of SRF with its nearby access to the Transcontinental Railway. The pulpwood would be cut from the limits and floated down the river to the mill.

The Mattagami Pulp & Paper Company prepared to build a pulp mill that would employ 1,200 men in the plant and the bush. That spring, John D. MacFarlane tented on the mill site at SRF. He built the first structure, a cabin, on the east bank of the Mattagami River. He assisted engineers in making a contour of the river above the falls, the area that would be flooded by the power development.

1915: Arrangements were made by Mr. Chisholm to build a spur line from the TCR to the site of the mill. Engineers, Mr. Gibault and Mr. E. Needlands, were sent here in August to look over the ground for the purpose of choosing the exact location for the dam, mill and town site.

The M.P. & P. Co. contracted the New Ontario Colonization Company of Jacksonboro to clear 500 acres of land around the mill and surrounding town site area. The N.O.C. Co. also secured the contract to



The Mattagami Pulp & Paper Co. owned the mill from 1916 to 1926. / La Mattagami Pulp & Paper Co. a exploité l'usine de 1916 à 1926.



1917: Map of timber rights

l'un des meilleurs de tout l'Ontario. La compagnie *New Ontario Colonization (N.O.C.)* avait déjà reçu les droits d'exploitation dans les cantons de Kendrey et Haggart.

Conditions du bail: La compagnie devait construire une usine de pâtes et papiers à un coût d'au moins \$250,000, y compris le matériel et la machinerie; elle devait aussi embaucher en moyenne 200 hommes pendant au moins 10 mois de l'année. La *Chisholm Corporation* aurait le droit d'abattre et d'enlever les espèces variées de bois en quantité suffisante pour alimenter l'usine projetée. Les arbres abattus devaient servir uniquement pour approvisionner l'usine.

1914: Le 5 mai, les concessions forestières de Monsieur Chisholm ont été transférées à la compagnie *Mattagami Pulp & Paper*, dont M. Chisholm était fondateur et premier président. Monsieur S.R. Armstrong en était le directeur général. La compagnie s'engageait à ériger une usine, un barrage et une centrale électrique, ainsi qu'un village ouvrier doté de tous les services. Elle a examiné plusieurs sites de chutes pour l'établissement de l'usine, entre autres, un site en aval de la rivière, et deux en amont. Le choix le plus logique s'est avéré le côté est de la rivière (là où se trouve le village actuel) à cause de la proximité du réseau ferroviaire Transcontinental. Le bois de pulpe abattu serait acheminé par flottage sur la rivière, jusqu'à l'usine.

La compagnie *Mattagami Pulp & Paper* se préparait à construire une usine de pâtes qui embaucherait 1,200 employés à l'usine et dans les chantiers de coupe. Ce printemps-là, John D. MacFarlane a campé sur le site de l'usine. C'est lui qui a construit la première habitation, une cabane, sur le côté est de la rivière Mattagami. Il a aidé aux ingénieurs à faire un contour de la rivière en amont des chutes, à

cut the right-of-way from the TCR to SRF, a distance of some three miles. Clearing of the right-of-way was completed in October and laying of track commenced shortly after.

A great fire swept this region. Luckily, the cleared land prevented the loss of any camps and buildings.

Mr. Chisholm had almost completed financial arrangements for the mill and was looking for a syndicate to run it when, in December, he stated that development would not happen until the money markets improved.

1916: The Mattagami Pulp & Paper Company was incorporated on February 2nd and a charter granted. The company's capital was \$4 million. Head office was situated in Toronto, and Mr. A.G. McIntyre would be the general manager. Messrs. Sutcliff and Needlands of New Liskeard were the engineers in charge of the project.

The firm of Morrow & Beatty of Peterborough obtained the contract for the construction of the dam, power plant, 150-ton mill, wood preparing room, and the grading of 3-2/3 miles of spur line. The engineer was Mr. James Dick.

March saw construction camps going in for Morrow & Beatty employees that now numbered 800. This manpower was expected to double with the completion of the spur line, in October, when materials could then be brought into SRF by rail. Prior to completion of the spur line, the only means of transportation was via the Mattagami River to the TCR at Jacksonboro.



The old sawmill was located in the mill yard, just to the east of where the big white office building is. / La vieille scierie était dans la cour de l'usine, juste à l'est du lieu actuel de l'édifice blanc qui abritait les bureaux administratifs.



Horses used at the M.P.&P. Co. The barn was behind the mill. Chevaux employés par la compagnie Mattagami. La grange était située derrière l'usine.

l'endroit qui serait inondé pour créer le réservoir hydroélectrique.

1915: Monsieur Chisholm a entamé les démarches pour la construction d'une voie de service qui relierait l'usine au réseau ferroviaire Transcontinental. Les ingénieurs Gibault et E. Needlands sont arrivés ici au mois d'août pour examiner les lieux et choisir l'endroit exact du barrage, de l'usine et du village.

La Mattagami a accordé un contrat à la Cie N.O.C. de Jacksonboro, pour défricher les 500 acres prévus pour l'usine et le village avoisinant. La Cie N.O.C. a aussi obtenu le contrat pour déboiser la voie de service allant du village à la voie ferrée du Transcontinental, une distance d'environ trois milles. Les travaux sur la voie de service se sont terminés en octobre et on a pu étendre les rails peu après.

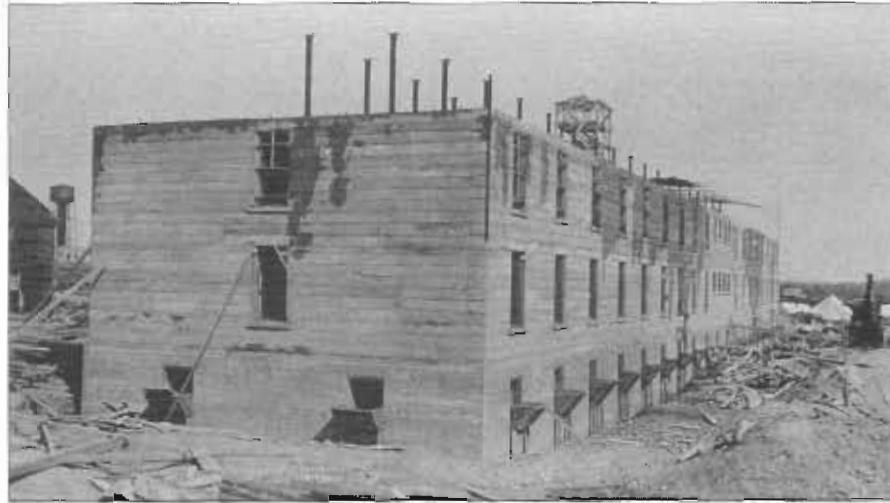
Un feu de forêt intense a décimé la région. Heureusement, les camps et les cabanes ont été épargnés car le territoire tout autour avait été défriché.

Monsieur Chisholm avait presque terminé les arrangements financiers pour l'usine et cherchait

un consortium pour l'exploiter quand, en décembre, il a annoncé une interruption du projet jusqu'à l'amélioration des marchés financiers.

1916: La compagnie Mattagami Pulp & Paper a été incorporée et a reçu sa charte le 2 février. Monsieur A.G. McIntyre en était directeur général et Messieurs Sutcliff et Needlands de New Liskeard, les ingénieurs en chef. La compagnie avait son siège social à Toronto et disposait d'un capital s'élevant à \$4 millions.

In the spring, construction commenced on the dam, power station, and pulp mill. A sawmill was also constructed and went into operation on May 3, 1916. The pulp mill would have a capacity for 150T/day of bleached sulphite pulp. The 448-foot long semi-circular dam would be built of concrete. The powerhouse was 98 feet wide by 74 feet deep, constructed entirely of heavily reinforced concrete. The power station had an installed capacity of 9,000 horsepower with potential for future increases to 13,500 horsepower. It was considered the most modern and efficient hydroelectric development in Ontario.



The bunkhouse under construction in 1920. It was where the arena parking lot is today. Construction du logement des ouvriers en 1920. Il se situait à l'endroit du terrain de stationnement de l'aréna actuel.

The M.P. & P. timber limit and power site was originally in the hands of British interests, who quickly sold them at a considerable profit to the Armstrong Company of New York, USA. Construction work would now progress quickly.

Harry Halvorsen arrived here in April. May 3, 1916 found him working on the first drill set up for the power line at SRF.

By August excavation had begun on the powerhouse, and cofferdams were being built above and below the dam. A fully serviced town site had been surveyed and laid out, and construction of the first company housing would soon be under way.

The M.P. & P. Co. built about 20 eight-roomed houses and larger camps. The company also erected all the buildings and conveyors in connection with wood storage, office buildings, sewers and waterworks. The contractors erected a set of camps to house 400 men. The Chicago Bridge & Iron Works built the 150,000-gallon water tower, and the M.W. Kellogg Company of New York, USA, built the 250-ft brick smokestack, completing it in 25 working days.

1916-17: Groshart Ltd. logging contractors made the first "cut" of timber during this season, in the townships of Bradburn and Sydere. The first "drive" (log drive) was taken out in the spring, via the Mattagami River.

La firme *Morrow & Beatty* de Peterborough a obtenu le contrat pour la construction du barrage, de la centrale électrique, de l'usine (d'une capacité de 150 tonnes) et de l'atelier de traitement du bois. Elle devait aussi niveler la voie de service, mesurant 3-2/3 milles. M. James Dick était responsable des travaux.

Au mois de mars, on a construit des camps pour abriter les quelque 800 employés de la *Morrow & Beatty*. On estimait que la main d'œuvre doublerait dès que la voie de service serait terminée en octobre, puisque le matériel nécessaire au projet pourrait se rendre directement à

SRF en train. Avant l'achèvement de la voie ferrée, le seul moyen de transport était en bateau sur la rivière Mattagami, jusqu'à la gare de Jacksonboro.

La construction du barrage, de la centrale électrique et de l'usine ont commencé au printemps. On a aussi construit une scierie qui a commencé à produire le 3 mai 1916. L'usine devait avoir une capacité de 150T/jour de pâte blanchie au sulfite. Le barrage en demi-cercle, mesurant 448 pieds, serait construit en béton. La centrale électrique (largeur, 98 pieds; profondeur, 74 pieds) devait être construite entièrement de béton armé. Elle aurait une capacité de 9,000 chevaux-vapeur, avec le potentiel d'augmenter à 13,500 chevaux-vapeur. On disait qu'il s'agissait alors du projet hydroélectrique le plus moderne et le plus efficace de tout l'Ontario.

Au départ, le territoire englobant les concessions forestières et la centrale électrique de la compagnie *Mattagami* appartenait à des intérêts britanniques, qui l'ont rapidement vendu – et à grand profit – à la compagnie Armstrong de New York (États-Unis). Dès lors, les travaux de construction ont avancé plus rapidement.

Harry Halvorsen est arrivé ici en avril. Le 3 mai 1916, il était opérateur de la première foreuse installée pour construire la centrale électrique de SRF.

1917: The dam and powerhouse were completed after the spring runoff. This mill would be the second largest producer of bleached sulphite pulp in Canada.

By the beginning of November, the mill was completed, tested and ready to run. The first car of sulphite pulp manufactured here left the mill on Thursday, Nov. 15, 1917.

At the time of construction the M.P.& P. Co. believed it could generate cheap electrical power, but found out that the New Ontario Colonization Co. at Jacksonboro held the water level rights on the Mattagami River in Kendrey Twp. In order to cause minor flooding of the area along the Mattagami River south of the dam, the plant was forced to operate at a 745-foot headwater elevation. Lowering of the water level for the power dam to this extent meant that the Mattagami Company could not generate the mill's power needs.

1918: The plant was designed and constructed to maintain a headwater elevation of 760 feet above the dam. In order for the water level to be raised to 760 feet, it would require that the M.P.& P. Co. enter into an agreement with the New Ontario Colonization Company, as a large part of the N.O.C. Company's land would be flooded. It would be necessary to move the Jacksonboro town site, sawmill, and piling ground to higher ground and a new siding built. Flooding would also elevate the water to within seven feet of the lower chord of the T.C.R. Raising the headwater to the 760-foot elevation would also drown out Island Falls. (The water level was raised in 1920 and again in 1926.)

The M.P.& P. Co. were turning out 75T/day bleached sulphite pulp and employing 600 men in the woods and mill. New pulp drying and debarking equipment was being added. The summer saw the construction of 30 more company houses.

1919: The company moved to 150T/day capacity after an increase of capital stock from \$4 million to \$7 million.



The mill office and Royal Bank. The Royal Bank was in this location from 1927-65. Le bureau administratif de l'usine et la Banque Royale. La Banque Royale a occupé l'édifice de 1927 à 1965.

Les entrepreneurs ont érigé un campement pour loger 400 hommes. La *Chicago Bridge & Iron Works* a construit une tour d'eau pouvant contenir 150,000 gallons et la compagnie *M.W. Kellogg* de New York (É.U.) a construit la cheminée de 250 pieds en brique, la terminant en 25 jours ouvrables.

1916-17: Au cours de l'hiver, l'entrepreneur forestier *Groshart Ltd.* a fait la première récolte de bois dans les cantons de Bradburn et Sydere, et la première drave sur la rivière Mattagami a eu lieu au printemps.

1917: Le barrage et la centrale électrique ont été achevés au printemps, après le dégel. On estimait que l'usine serait la deuxième en importance au Canada pour la production de pâte blanchie au sulfite.

On a terminé la construction de l'usine au début de novembre; les tests préliminaires ont été faits et l'usine était prête à démarrer. Le premier wagon de pâte au sulfite fabriquée à l'usine a quitté les lieux le jeudi 15 novembre 1917.

Quand la compagnie *Mattagami* a commencé la construction de l'usine, elle croyait être en mesure de produire de l'électricité à peu de frais, mais elle a découvert que la *Cie N.O.C.* détenait les droits sur les niveaux d'eau de la rivière Mattagami, dans le canton de Kendrey. Pour limiter

En août, les travaux d'excavation pour la centrale électrique avaient commencé, de même que la construction des batardeaux (*cofferdams*) à l'amont et à l'aval du barrage. On avait déjà arpenté le site où s'étendrait le village pourvu de tous les services municipaux et on planifiait la construction des premiers logements pour les employés.

La compagnie *Mattagami* a construit 20 maisons de huit pièces et des camps plus vastes. Elle a aussi érigé tous les bâtiments et convoyeurs nécessaires pour entreposer le bois, de même que les édifices administratifs, les égouts et les canalisations d'eau pour le village.

The original mill had two digesters and one paper machine. On December 18, a contract was signed with Black-Clawson for another machine, which was installed in 1920. Much of the dry pulp went to Great Britain.

1920: Directors of the M.P. & P. Co. were: president Duncan Chisholm of Toronto; vice-presidents E.P. Shove of Orlando Springs, USA, and S.R. Armstrong, who was also the managing director; secretary-treasurer Col. D.M. Robertson of Toronto; R.F. Hammond, general manager; J.T. Moynihan, mill superintendent; I.W. Killam of Montreal, Que.; A. Grünwald; W.D. Ross of Toronto; Sherwood Aldrich and E.B. Crowe of New York, USA. Head office and sales: Bank of Hamilton Bldg., Toronto. The general office was in SRF. The company now owned 125 sq. miles of freehold timber and a licence from Ontario for another 840 sq. mile limit.

In the fall, market prices fell sharply and the company closed down until the next year. The winter wages of bushmen were also cut this season.

The town was owned and developed by the company. Housing was supplied for a population of six to seven hundred. It was complete with streets, sidewalks, water, sewage, and electricity. The cottages, which were rented to employees, included all the modern necessities. There were hotels for the staff and skilled workers. There were also churches, stores, a post office and a bank. A bunkhouse, dining hall and kitchen buildings were completed in 1920 at a cost of more than \$200,000, and provided sanitary and comfortable quarters for the workers. It was of a fire-proof construction and had special ventilation.

1921: Early summer: With the now recovering market, the M.P. & P. Co. reopened its mill at SRF.

The N.O.C. Co. sued the M.P. & P. Co. for the flood damage it claimed was caused by the construction of the dam at SRF.

On August 9, its creditors forced the M.P. & P. Co. into receivership



c.1928: The mill workshop
L'atelier de l'usine



c.1928: The parking lot at the mill. In the background is a pulpwood stacker. Le terrain de stationnement de l'usine. On voit l'élevateur de billots à l'arrière.

l'inondation du territoire longeant la rivière au sud du barrage, la *Mattagami* était forcée de maintenir l'eau à 745 pieds d'altitude. À ce niveau, la compagnie ne pouvait pas produire assez d'électricité pour les besoins de l'usine.

1918: L'usine avait été conçue pour maintenir un niveau d'eau de 760 pieds en amont du barrage. Pour élever l'eau à cette hauteur, il fallait que la *Mattagami* négocie une entente avec la *Cie N.O.C.*, puisque la hausse du niveau d'eau inonderait une grande partie du territoire de la *Cie N.O.C.* Il faudrait alors déménager le village de Jacksonboro, la scierie et la cour à bois sur du terrain plus élevé. Il faudrait aussi construire une nouvelle voie de garage (*siding*). De plus, l'élévation du niveau de la rivière l'amènerait à seulement sept pieds de la corde inférieure (*lower chord*) du pont ferroviaire traversant la rivière *Mattagami* et inonderait les chutes *Island Falls*. (Le niveau de l'eau a été augmenté en 1920 et en 1926.)

L'usine de la *Mattagami* produisait 75T/jour de pâte blanchie au sulfite et comptait 600 travailleurs à l'usine et dans les chantiers. On était en train d'installer un séchoir et une écorceuse à bois. Pendant l'été, la compagnie a fait construire 30 nouvelles maisons.

1919: La compagnie a accéléré la production à 150T/jour, grâce à une augmentation du capital-actions de \$4 millions à \$7 millions.

Au départ, l'usine avait deux digesteurs et une machine à papier. Le 18 décembre, la compagnie a signé un contrat avec *Black-Clawson* pour l'achat d'une autre machine, qui a été installée en 1920. La majeure partie de la pâte sèche produite était acheminée vers la Grande-Bretagne.

1920: Le conseil d'administration de la compagnie *Mattagami* était composé de: Duncan Chisholm de Toronto, président; E.P. Shove d'Orlando Springs (É.U.) et S.R. Armstrong, vice-présidents – M. Armstrong était aussi le directeur de l'usine; le Col. D.M. Robertson de Toronto, secrétaire-trésorier; R.F. Hammond, directeur en chef; J.T. Moynihan, surintendant de l'usine; I.W. Killam de Montréal

after a steep and unexpected fall in the world price for sulphite pulp. Mr. G.T. Clarkson, of Toronto, was appointed as receiver. Until the market improved, receivership was considered the best way to protect the company's assets, which included the timber limits, up-to-date plant and waterpower. Its properties were valued at more than \$9 million.

The company had issued promissory notes to the many settlers who had sold them pulpwood in the spring. Some of these settlers held out for cash payment, but most of them went the legal route for payment.

1922: The N.O.C. Co., who had control of the land market in the township of Kendrey, was hindering the growth in SRF. After six years, the town had 200 people but still no road connecting to the Canadian National Railway train station. (Formerly the Transcontinental Railway.)

1923: The plant, still under receivership, operated at capacity during the month of August. A number of improvements were underway, including reorganization of the company and the purchase of new equipment. There would be a re-investment of \$4 million dollars for automation.

1924: The company, under reorganization by the receiver, had begun to pay off its creditors. The settlers and contractors, who sold pulpwood to the company in 1921, were to be paid first.

1925: The banks had managed the company for two years and the bondholders for another two years. During this period the mill was



The sulphite plant in Smooth Rock Falls (National Archives)
L'usine de pâte au sulfite à Smooth Rock Falls (Archives nationales)

(Québec); A. Grünwald; W.D. Ross de Toronto; Sherwood Aldrich et E.B. Crowe de New York (É.U.). Le siège social et le bureau des ventes étaient à Toronto, au *Bank of Hamilton Building*. Le bureau administratif était à SRF. La compagnie était propriétaire de 125 milles carrés de forêt en tenure franche (*freehold*) et possédait un permis de l'Ontario pour des réserves s'étendant sur 840 milles carrés.

À l'automne, les prix du marché ont subi une baisse substantielle et la compagnie a fermé l'usine jusqu'à l'année suivante. Les bûcherons ont dû accepter une baisse de salaire.

La compagnie était à la fois fondatrice et propriétaire du village. Elle fournissait des logements à une population allant de 600 à 700 personnes. Le village avait des rues et des trottoirs, ainsi que les services d'eau, d'égout et d'électricité. Les maisons louées aux employés offraient tous les comforts modernes. Le village avait des auberges pour le personnel cadre et pour les travailleurs spécialisés. On y trouvait aussi des églises, des magasins, un bureau de poste et une banque. La

compagnie a terminé le logement des ouvriers et la *cookerie* en 1920, au coût de \$200,000, offrant ainsi aux travailleurs des locaux propres et confortables; les bâtiments étaient à l'épreuve du feu, avec l'eau courante et un système de ventilation.

1921: Avec l'amélioration des marchés financiers, la compagnie *Mattagami* a réouvert l'usine de SRF au début de l'été.

La Cie N.O.C. a intenté des poursuites contre la compagnie *Mattagami*,

operated as a specialty mill, turning out a special pulp. It ran above capacity, despite weak markets. The mill was now well on its way to recovery from receivership.

A new high density bleaching plant was installed with a capacity of 120T/day. It went into operation sometime during 1926. Bleached pulp was now being produced.

1926: Construction commenced on the mercantile store.

A judgement issued March 29 declared the M.P. & P. Co. bankrupt. The financial assets were tentatively sold at a judicial sale in Toronto, Ont., on March 31. Up for sale were the company's assets: a 1,329 acre town site with 94 company houses; sewer and water lines; a hotel; a sulphite mill of 190T/day; a bleached pulp facility of 75T/day which was expected to be completed in April; a 9,000 electrical horsepower plant; 3 miles of rail spur line; 125 sq. miles of freehold timber limits; as well as a 848 mile forest lease from Ontario. The sale was delayed to October 10, because of creditors and settlers seeking settlements.

In late December it was learned that the Abitibi Power & Paper Company Ltd. purchased the entire properties and assets of the Mattagami Pulp & Paper Company in SRF. Because of legal formalities, the transfer would require a few weeks. The company was renamed Abitibi Fibre Company. (Abitibi in the Ojibway language means half way water. It is the combination of two words, *Abitah* meaning *middle*, and *Nipi*, meaning *water*.)

Abitibi entered into its first group contract to provide life insurance for its employees.

1927: The Toronto office of the Abitibi Fibre Company moved its accounting department to SRF.

September: Abitibi honoured a condition of sale and paid all debts in full owed by the M.P. & P. Co. to local merchants, settlers and small contractors. Abitibi also purchased the New Ontario Colonization Company in Jacksonboro. This site would now be used as a depot.



1940s: Len Valiquette.

pour les dommages résultant d'inondations causées par la construction du barrage.

Le 9 août, les créanciers de la compagnie *Mattagami* ont saisi tous ses biens après une chute abrupte et inattendue des prix mondiaux de la pâte au sulfite. Monsieur G.T. Clarkson de Toronto a été nommé administrateur judiciaire (*receiver*). En attendant que les prix se redressent, on estimait qu'une saisie était le meilleur moyen de protéger les avoirs de la compagnie, c'est-à-dire ses réserves de bois, son usine moderne et ses ressources énergétiques. Les actifs de la compagnie étaient alors évalués à plus de \$9 millions.

La compagnie avait émis des billets à court terme (*promissory notes*) aux colons qui lui avaient vendu du bois de pulpe au printemps. Quelques colons ont attendu d'être payés en argent, mais la plupart d'entre eux ont opté de se fier au système judiciaire pour être remboursés.

1922: La Cie N.O.C. avait l'emprise sur tout le territoire du canton de Kendrey, ce qui entravait la croissance du village de SRF. Après six années d'existence, le village comptait 200 habitants, mais il n'y avait pas encore de route pour mener à la gare du CN (anciennement le Chemin de fer transcontinental).

1923: L'usine était encore sous tutelle mais elle a réussi à fonctionner à pleine capacité pendant le mois d'août. Des améliorations étaient en marche, y compris la réorganisation de la compagnie et l'achat d'équipement neuf. On planifiait un réinvestissement de \$4 millions pour l'automatisation.

1924: Sous la surveillance de l'administrateur judiciaire, la compagnie avait commencé à rembourser ses créanciers. Les colons et les entrepreneurs qui lui avaient vendu du bois de pulpe en 1921 devaient être payés en premier.

1925: Les affaires de la compagnie ont été gérées par les banques pendant deux ans, puis par ses porteurs d'obligations (*bond-holders*) pour les deux années suivantes. Pendant cette période, l'usine s'est lancée dans la production de pâte spécialisée. En dépit des marchés faibles, elle a réussi à produire au delà de sa capacité. L'usine était donc en bonne voie pour surmonter ses problèmes financiers.

1929: The stock market crash brought prices down, but the local mill managed to survive.

1930, August 27: A fire wiped out the business section of Jacksonboro (originally built around 1912), and several buildings owned by the Abitibi Fibre Company. The office, cookery, cookery annex, wood shed, two root houses, and the equipment and provisions in storage there were all destroyed.

1932, September 10: Abitibi was placed into receivership as a result of financial problems that occurred during the depression that started in 1929. The court appointed a receiver and manager, Geoffrey Teignmouth Clarkson, of Toronto, who was to manage the affairs of the company.

1935, September: Mill workers complained to the government that because of only 10-15 days work a month, and high rents, they could not afford to live in SRF. Employees paid \$22-\$35 a month in rent. The government could do little about this situation, as all the houses and commercial outlets were company owned.

December 16: A charter was issued to Local 33 of the International Brotherhood of Pulp, Sulphite & Paper Mill Workers Union. Leslie Shore was the first president.

1940: The mill was again operating at full capacity.

1946: On May 1, Abitibi came out of a 14-year long receivership.

December 31: The Abitibi Retirement Income Pension Plan was put



**1950: Quarter Century (QC) Club gathering:
Rencontre des membres du club Quart de siècle:**

Centre, seated / Centre, assis: 1. J. Maurice Désilets-1950; 2. Gédéon Duguay-1949; 3. Andrew Panchuk-1948; 4. Leslie W. Shore-1948; 5. Oscar Larabie-1948; 6. Paul Duquette (hidden)-1948; 7. Leonard Biglow (hidden)-1948; 8. Nelson Estey-1950; 9. Emile Blanchette-1949; 10. Joseph Béchard-1949. *Middle, seated / Milieu, assis:* 1. Albert W. Désilets-1950; 2. Charles Valiquette-1948; 3. Albert Dessureault-1950; 4. Frank Smith; 5. Pete Fraser-1948; 6. Guy E. Croswell-1948; 7. W. A. "Bert" Plant-1948; 8. Jim Hundevad; 9. Roy Eades-1948; 10. E.A. "Otto" Wagner-1948; 11. J. Percy Lamothe-1948; 12. Theodore Parisee-1948; 13. J.L. Armand Cyr-1949; 14. J. Wilfrid Demeules-1948; 15. Léopold Rousseau-1948. *Standing / Debout:* 1. Eugène Legault-1948; 2. Fred Burlock-1948; 3. Albert J. Gagné-1950; 4. Orville Piper-1948; 5. Hermen J. Leblanc-1948; 6. William Price-1949; 7. Albert W. Cadieux-1950; 8. Frédéric L. Côté-1948; 9. Harry S. Estey-1950; 10. Alex Ogurzoff-1950; 11. Wilfrid Sicard-1950; 12. Joseph O'Rourke-1950; 13. Ferdinand J. Landry-1950; 14. Charlie Mykytiuk-1948; 15. Albin J. Landry-1950; 16. Jules S. Roussy-1950; 17. Philius Breault-1948; 18. John Krutkewich-1950; 19. Félix E. Bisson-1948.

On a commencé l'installation d'une machine pouvant produire de la pâte blanchie à haute densité. La nouvelle machine, d'une capacité de 120T/jour, est entrée en service en 1926.

1926: Début de la construction du magasin *Mercantile*.

Un jugement émis le 29 mars a annoncé la faillite de la compagnie *Mattagami Pulp & Paper*. Les biens ont été provisoirement vendus lors d'une vente judiciaire à Toronto le 31 mars. Ces biens comprenaient: le village de 1,329 acres et ses 94 habitations; le système d'eau et d'égouts; l'auberge; l'usine de pâte au sulfite, d'une capacité de 190T/jour; l'usine de pâte blanchie, d'une capacité de 75T/jour, qui devait être terminée en avril; une centrale électrique de 9,000 chevaux-vapeur; une voie ferrée d'une longueur de 3 milles; 125 milles carrés de réserves de bois en tenure franche (*freehold*); et une forêt s'étendant sur 848 milles, obtenue de la province par bail foncier. La vente a été retardée jusqu'au 10 octobre par les créanciers et les colons qui voulaient être dédommages.

Vers la fin décembre, on a appris que la compagnie *Abitibi Power & Paper* avait acheté les propriétés et avoirs de la *Mattagami Pulp & Paper* de SRF. À cause des formalités légales, le transfert a été retardé de quelques semaines. La compagnie a alors adopté le nom *Abitibi Fibre Company*. (En Ojibway, le mot *Abitibi* signifie eau à mi-chemin. Le mot est une combinaison du mot *Abitah* - qui signifie *milieu* - et du mot *Nipi* - qui signifie *eau*.)

Pour la première fois, la compagnie *Abitibi* offrait un régime

into effect.

1947: Abitibi constructed a new woods commissary and mechanical repair shop in SRF.

Many people who had continued to reside at the depot in Jacksonboro well into the 1940s slowly moved into SRF.

1948, May 1: John McKenzie, the town site carpenter who came here during mill construction, was the first man in SRF to retire under the new Abitibi Pension Plan.

December 5: The first annual Quarter Century (QC) Club Party, sponsored by Abitibi Power & Paper Co. Ltd., was held at The Inn. That year there were 34 members who joined the club, each having 25 years, or more, of service. Descendants of the following 11 members still live in town today: Leonard Biglow, Philias Breault, Fred Burlock, Wilfrid Demeules, Jean Dupuis, Percy Lamothe, Eugène Legault, Theodore Parisee, Orville Piper, Jules Renaud, and Léopold Rousseau.

1949: Personnel at SRF consisted of 289 mill workers, 52 mill staff, 31 woods staff, 10 town site crew, 2 town site staff, 13 hotel staff, 8 bunkhouse staff, 9 Mattagami Railroad crew, 8 hospital staff and 2 misc. In summertime the woods crew decreased to 100 from 1000. These 100 men served as fire patrol, camp watchmen, and maintenance crew.



1951: Mill workers / Employés de l'usine.

1^{re} Row / 1^{re} rangée: 1. Louis Kadikoff; 2. Laurien Dufour; 3. Gilbert Legault; 4. Jules Renaud; 5. Jules Roussy; 6. Charlie Valiquette; 7. Joe Lévesque; 8. Antoine Bujold. *2^{de} Row / 2^{de} rangée:* 1. Frank Duguay; 2. Joe O'Rourke; 3. Philias Breault; 4. Bernard Roussy; 5. Arthur Lacoursière; 6. Norm McWaters; 7. Henri Grenier. *3^{de} Row / 3^{de} rangée:* 1. Bert Plant; 2. Ferris Johnson; 3. Auguste Brunet; 4. Ernie Beauvais; 5. Mike Dubas; 6. Eric Lillbacka; 7. Guy Arseneault; 8. Léo Côté; 9. Baptiste Dupuis. *4th Row / 4^e rangée:* 1. Cléophas Joseph; 2. Dalton Valiquette; 3. Hormidas Bélec; 4. Emery Lévesque; 5. Hervé Hurtubise; 6. Frank Lacroix; 7. Gérard Bujold; 8. Philip Lafond.



1950s.

The pulp and paper mill

d'assurance-vie collective à ses employés.

1927: La compagnie *Abitibi Fibre* a déménagé ses services comptables de Toronto à SRF.

Septembre: Pour respecter les conditions du contrat d'achat, l'*Abitibi* a payé en entier toutes les dettes de la compagnie *Mattagami* aux marchands, colons et petites entreprises du village. L'*Abitibi* a aussi acheté les biens de la compagnie *New Ontario Colonization* de Jacksonboro, utilisant désormais l'emplacement comme dépôt.

1929: Le crash boursier a fait dégringoler les prix, mais l'usine locale a réussi à survivre.

1930: Le 27 août, un incendie a rasé le quartier commercial de Jacksonboro (qui avait été construit vers 1912) et plusieurs édifices appartenant à la compagnie *Abitibi Fibre*. Le bureau, la *cookerie* et son annexe, le hangar à bois, deux celliers (*root houses*), ainsi que tout l'équipement et les provisions entreposées sur place ont été détruits.

1932: Le 10 septembre, la compagnie *Abitibi* a été mise en tutelle, à cause des problèmes financiers découlant de la crise économique qui avait commencé en 1929. La cour a nommé Geoffrey Teignmouth Clarkson de Toronto comme administrateur-gérant, pour diriger les affaires de la compagnie.

1951: Mill wages were now \$1.27/hr, based on a 48-hr week. By the next spring, union and company would agree to a rate increase to \$1.33/hr and the work hours would be cut to 40 a week. During the year the switchover to the 40-hour week from 48 hours was done with no reduction in pay.

1952: The Abitibi plant at SRF was the model for the paper mill on the new Canadian 20-cent stamp, which went on sale April 1. The stamp was steel blue in colour.

1960: Difficulties were being encountered in keeping the mill operating. If the cost of wood kept rising, Abitibi would have to close operations here.

1961: Production costs continued to rise. It would take the full cooperation of the company, the unions and the government to avoid closure of the SRF mill.

1964: The plant was converted from bleached sulphate to bleached kraft pulp at a cost exceeding \$13 million. This was Abitibi's first kraft mill. Sod turning took place on June 2.

1965: Mill conversion was completed. The sulphite mill closed down December 4 and the first kraft pulp was produced on December 13.

1969: A stud mill was to be built and would employ 31 people, with another 60 jobs in the woods operation. This would be a chip and saw operation.



c.1952 postage stamp

The stamp design, emphasizing the wealth of Canadian forestry products, is the work of Alan L. Pollock, Toronto advertising artist.



c.1957: Aerial view of the mill. The Bailey Bridge is north of the dam. Vue aérienne de l'usine. Le pont Bailey figure au nord du barrage.

1935: En septembre, les travailleurs de l'usine ont présenté une plainte au gouvernement, attestant que le coût élevé des loyers et le manque de travail (seulement 10 à 15 jours par mois) rendaient la vie à SRF trop chère pour leurs moyens. Les loyers coûtaient de \$22 à \$35 par mois. Le gouvernement n'a pas pu intervenir, puisque toutes les maisons et les commerces du village appartenaient à la compagnie.

Le 16 décembre, la Section 33 de l'*International Brotherhood of Pulp, Sulphite and Paper Mill Workers* a reçu sa charte. Leslie Shore en était le premier président.

1940: L'usine fonctionnait de nouveau à pleine capacité.

1946: Le 1^{er} mai, l'*Abitibi* a finalement été libérée de la mise en tutelle, qui avait duré 14 ans.

Le 31 décembre: Inauguration du régime de retraite de l'*Abitibi*.

1947: L'*Abitibi* a fait construire un nouveau dépôt pour la Division forestière et un atelier de réparations à SRF.

Beaucoup des gens qui avaient continué à vivre à Jacksonboro jusque dans les années 40 sont graduellement venus s'installer à SRF.

1948: Le 1^{er} mai, John McKenzie, menuisier à l'atelier du village, a



c.1974: Susan Evans-Davies (1911-98) QC 1959; Daisy (Guttridge) Vaillancourt (1910-99) QC 1966; Mary Kosick (1914-97) QC 1974.

1970: The stud mill started up in March. The first carload of kiln dried, precision-cut 2 x 4 studs shipped out in May. Construction, which had started in the fall of 1969, was still not quite complete. When the mill would be in full production it would turn out an estimated 25 million board feet of lumber per year. Cost of the expansion program was approximately \$2 million, including the machinery.

1972: The International Brotherhood of Pulp Sulphite and Paper Mill Workers merged with the Paper Makers Union and the former Local 33 of SRF became Local 32 of the United Paperworkers International Union. Two years later the Canadian segment sought autonomy and formed its own union, The Canadian Paperworkers. This organization is now called The Communications Energy and Paperworkers Union. The current president of Local 32 is Judy Smith.

1974, November: The take-over of the Price Company by Abitibi Paper Company created the world's largest newsprint empire, Abitibi-Price Inc.

July 14, **1975** to Feb. 19, **1976:** Local 32 of the Canadian Paper Worker's Union was on strike against Abitibi.

1980: Local 32 of the Canadian Paper Worker's Union were again on

été le premier employé à bénéficier du régime de retraite de l'Abitibi. Il était arrivé ici pendant la construction de l'usine.

Le 5 décembre, l'Abitibi a tenu un banquet à l'auberge *The Inn*, en l'honneur des premiers membres du Club quart de siècle. En tout, il y en avait 34. Chacun d'eux avait accumulé 25 années de service ou plus. Aujourd'hui, 11 d'entre eux ont encore des descendants qui habitent ici: il s'agit de: Leonard Biglow, Philias Breault, Fred Burlock, Wilfrid Demeules, Jean Dupuis, Percy Lamothe, Eugène Legault, Theodore Parisee, Orville Piper, Jules Renaud et Léopold Rousseau.

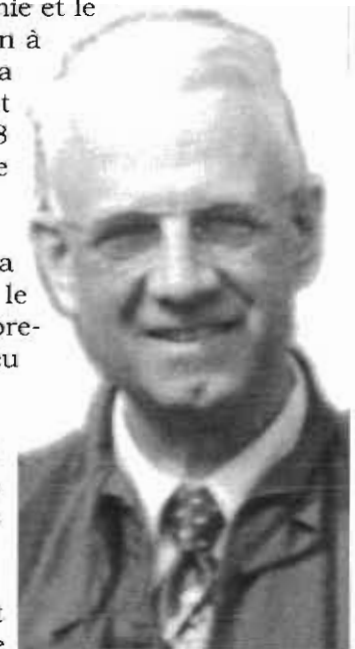
1949: Le personnel de l'Abitibi à SRF se répartissait comme suit: 289 ouvriers et 52 cadres à l'usine, 31 cadres à la Division forestière, 10 ouvriers et 2 contremaitres à l'atelier du village, 13 travailleurs à l'auberge et 8 au logement des ouvriers, 9 cheminots, 8 employés à l'hôpital et 2 préposés à des travaux variés. En été, la main d'œuvre de la Division forestière descendait de 1000 salariés à 100; ces derniers travaillaient comme patrouilleurs d'incendie, gardiens des campements ou préposés à l'entretien.

1951: Le salaire horaire était de \$1.27, basé sur une semaine de 48 heures. Le printemps suivant, la compagnie et le syndicat ont convenu d'une augmentation à \$1.33/heure et d'une réduction de la semaine de travail à 40 heures. Pendant l'année, la conversion de la semaine de 48 heures à 40 heures s'est faite sans aucune perte de salaire pour les employés.

1952: Le service canadien des postes a choisi l'usine de SRF pour représenter le secteur des papeteries sur le nouveau timbre-poste de 20 sous. Le timbre, de couleur bleu acier, a été mis en vente le 1^{er} avril.

1960: La compagnie avait de la difficulté à garder l'usine ouverte. Elle estimait qu'elle devrait fermer l'usine si le prix du bois continuait à monter.

1961: Les coûts de production continuaient à grimper. Il a fallu une forte dose de collaboration entre la compagnie, les syndicats et le gouvernement pour empêcher la fermeture de l'usine.



Bert Plant, mill manager 1944-58. / Bert Plant, gérant de l'usine de 1944 à 1958.



Post 1977: Aerial view of the mill and outlying area
 Vue aérienne de l'usine et du voisinage

strike. Duration 5-6 weeks.

1986: 12-hour shifts commenced on January 5.

The Waferboard Corporation of Timmins, controlled by the Malette family, purchased the Abitibi mill in SRF for \$45 million. The selling price included a pulpwood limit of 2,500 sq. miles extending from Fraserdale to a point south of Timmins. Two brothers, Gaston and Rénald Malette, founded Malette Inc. in 1952. The new owners officially took over on December 1. Shortly after, they decided to close the stud mill.

1989, April: Announcement came of a \$20 million construction project consisting of the building of a cogeneration plant. The mill would sell power to Ontario Hydro.

Malette Kraft Pulp & Power announced plans for a \$150 million expansion, doubling its annual pulp production capacity.

1964: L'usine a été convertie pour produire de la pâte kraft blanchie au lieu de la pâte blanchie au sulfate. La conversion a coûté \$13 millions, donnant à l'Abitibi sa première usine de pâte kraft. La cérémonie de la première pelletée a eu lieu le 2 juin.

1965: Les travaux de conversion étaient terminés. On a fermé la machine de pâte au sulfite le 4 décembre et la première pâte kraft a été produite le 13 décembre.

1969: On a décidé de construire une usine de colombage (*stud mill*), de type *chip and saw*, créant ainsi 31 nouveaux emplois à l'usine même et 60 à la Division forestière.

1970: L'usine de colombage a ouvert en mars. Le premier wagon de bois 2 x 4 (coupé de précision et séché en usine) a été expédié en mai, mais la construction de l'usine n'était pas terminée. On estimait qu'à son achèvement, l'usine produirait 25 millions de pieds de bois par année. Le programme d'expansion a coûté environ \$2 millions, machinerie comprise.

1972: Le syndicat *International Brotherhood of Pulp Sulphite and Paper Mill Workers* s'est fusionné avec le *Paper Makers Union*. L'ancienne Section 33 de SRF est devenue la Section 32 du *United Paperworkers International Union*. Deux années plus tard, le secteur canadien du syndicat a obtenu son autonomie, adoptant le nom de Syndicat canadien des travailleurs du papier. Aujourd'hui, le regroupement porte le nom: Syndicat canadien des communications, de l'énergie et du papier. La présidente actuelle de la Section 32 est Judy Smith.

1974: L'Abitibi a acheté la compagnie *Price* en novembre, créant la compagnie *Abitibi-Price Inc.*, la plus importante productrice de papier journal au monde.

1975-76: La Section 32 du Syndicat canadien des travailleurs du papier a déclaré une grève qui a duré du 14 juillet 1975 au 19 février 1976.

1980: La Section 32 du Syndicat canadien des travailleurs du papier a fait la grève une seconde fois. Celle-ci a duré 5-6 semaines.

1986: Adoption des quarts de travail de 12 heures, le 5 janvier.

La compagnie *Waferboard Corporation* de Timmins, contrôlée par la famille Malette, a acheté l'usine de l'Abitibi à SRF pour \$45 millions. La vente comprenait une réserve de bois de 2,500 milles carrés,

1992, November 5: After considerable modernization, the M.K.P & P. mill was launched in SRF.

Malette's SRF mill was named the safest mid-sized mill in Canada.

1994, January: The Quality Management Institute recommended this pulp and paper mill for ISO-9002 certification.

1995, July 5: Tembec acquired Malette Inc. of Timmins, Ontario.

1998: Tembec Inc. celebrated 25 years of operation. The company's head office is in Temiskaming, PQ.

2003, August: Local 32 accepted a Memorandum of Agreement for cost cutting measures, ensuring the employees' preparedness to work with management to protect the future viability of the mill.

Mill Managers: (*unconfirmed)

*A.G. McIntyre, 1916; S.R. "Sam" Armstrong, 1916; *J.G. Mayo, 1918; *J.T. Moynihan, 1920; William Albert Ellis, c.1923-27; Harold C. "Spike" Atkinson, 1927-30s; Les Cleminson, 1935-44; W.A. "Bert" Plant, 1944-58; Veni Oleskevich, 1958-68; John M. Ferguson, 1968-80; James R. Liddell, 1980-94; André Bernier, 1994-96; Yvon Pelletier, 1997-99; Dale Patterson, 1999-2001; Al Hitzroth, 2001-03; and Bill Sweet, 2003 to date.



Harold C. Atkinson,
mill manager
1927-30s
Harold C. Atkinson,
gérant de l'usine
de 1927-30s



Veni Oleskevich, mill
manager 1958-68
Veni Oleskevich,
gérant de l'usine
de 1958 à 1968

s'étendant de Fraserdale au sud de Timmins. La compagnie Malette a été fondée en 1952 par deux frères, Gaston et Rénald Malette. Les frères Malette ont officiellement pris possession de l'usine le 1^{er} décembre; peu de temps après, ils ont décidé de fermer l'usine de colombage.

1989: En avril, la compagnie a annoncé un projet de construction d'une centrale de cogénération évaluée à \$20 millions. On projetait de vendre l'énergie produite à l'Ontario Hydro.

L'usine *Malette Kraft Pulp and Power* a annoncé un projet d'expansion de \$150 millions visant à doubler la capacité de production annuelle de pâte à papier.

1992: Après des travaux de modernisation considérables, les nouvelles installations de l'usine ont démarré le 5 novembre.

L'usine de SRF a été désignée la plus sécuritaire du Canada, dans le groupe des usines de grosseur moyenne.

Janvier 1994: L'usine s'est mérité la certification ISO-9002 du *Quality Management Institute*.

1995: Le 5 juillet, la compagnie *Tembec* a acheté le groupe *Malette Inc.*

1998: *Tembec Inc.* a célébré son 25^e anniversaire d'existence. La compagnie a son siège social à Témiskaming (Québec).

2003: Au mois d'août, la Section 32 du syndicat des travailleurs a signé un protocole d'entente acceptant des mesures de réduction des coûts. Ce faisant, le syndicat signalait son engagement à travailler avec la compagnie pour assurer la viabilité de l'usine.

Directeurs généraux:

(*données non confirmées)

*A.G. McIntyre, 1916; S.R. "Sam" Armstrong, 1916; *J.G. Mayo, 1918; *J.T. Moynihan, 1920; William Albert Ellis, c.1923-27; Harold C. "Spike" Atkinson, 1927-30s; Les Cleminson, 1935-44; W.A. "Bert" Plant, 1944-58; Veni Oleskevich, 1958-68; John M. Ferguson, 1968-80; James R. Liddell, 1980-94; André Bernier, 1994-96; Yvon Pelletier, 1997-99; Dale Patterson, 1999-2001; Al Hitzroth, 2001-03; et Bill Sweet, depuis 2003.