

Chapitre 4

LES SERVICES

Kapuskasing jouit de plusieurs services dans les domaines de la santé, des communications et du transport, et cela depuis ses premières années d'existence. La compagnie d'alors se voit dans l'obligation d'offrir de nombreux services inexistants afin d'attirer une main-d'œuvre compétente.

Un investissement de trois millions de la part de la compagnie permet la construction non seulement de 150 maisons pour les employés, mais aussi d'un hôtel de 100 chambres, d'un hôpital de 22 lits et d'un centre de loisirs appelé «Community Club».

L'HÔPITAL SENSENBRENNER



L'hôpital Sensenbrenner ouvert en 1929 et remplacé par un nouvel édifice en 1987.
Photo : Archives de Kapuskasing.

C'est le 14 juin 1929 qu'a lieu l'ouverture officielle de l'hôpital Sensenbrenner construit grâce au concours de la compagnie Spruce Falls Power and Paper. Cet hôpital porte le nom d'un cadre supérieur de la compagnie, M.F.J. Sensenbrenner. Celui-ci a veillé à ce que l'hôpital ait l'équipement nécessaire pour offrir tous les soins essentiels.

De 1929 à 1960, l'hôpital est un établissement privé administré par la compagnie. C'est elle, en tant que propriétaire, qui en a l'entière responsabilité. À la fin de 1960, la compagnie décide de se défaire de ce service et de le remettre entre les mains des citoyens. Pour devenir actionnaire de la Corporation, il suffit d'acheter des parts qui se vendent deux dollars l'unité.

Le 1^{er} janvier 1961, l'hôpital devient public et est administré par un bureau de direction composé des élus suivants : F.L. Flatt, R. Lill, N. Sauvé, P. Grégoire, É. Turcotte, C.C. Wright, F.N. Wiley, P. Reddick, A.P. Asseltine, R.J. Eady, R.T. Richardson et R. Phaneuf. Il y a alors 49 lits.

En 1964, le nombre de lits étant insuffisant, on décide d'agrandir. Cet agrandissement comprendra une nouvelle salle de chirurgie, une salle d'urgence, un laboratoire et des services de radiologie et de physiothérapie. On en profite également pour effectuer d'importantes rénovations à l'édifice. Ces travaux permettent d'augmenter le nombre total de lits à 84.

En 1979, la direction décide d'ajouter douze lits aux six déjà en service à l'unité des soins intensifs. L'année suivante, le Bureau de direction se rend compte en étudiant les besoins futurs qu'il faudra aménager de nouveaux services de santé, plus particulièrement une clinique externe. De plus, comme il s'avérerait non pratique d'agrandir à nouveau ou de faire des changements à l'édifice actuel, la direction est d'avis qu'il faudra construire un nouvel hôpital dans un avenir rapproché. Elle fait alors l'acquisition d'un emplacement de 35 acres dans le secteur River Heights.



Le nouvel hôpital Sensenbrenner.
Photo : J. Germain.

Les travaux de construction débutent en 1984 et le nouvel hôpital ouvre ses portes le 16 décembre 1987. Il comprend 78 lits dont 18 pour malades chroniques et deux pour le service de dialyse. On y offre tous les soins, tant de jour que prolongés. Les services médicaux comprennent ceux d'urgence, de chirurgie, d'obstétrique, de pédiatrie, de réhabilitation, etc.

LE NORTH CENTENNIAL MANOR

Depuis 1967, Kapuskasing possède une maison pour personnes âgées connue sous l'appellation de North Centennial Manor. Ce centre d'accueil dessert non seulement Kapuskasing, mais aussi toute la région. Il est administré par un bureau de direction qui comprend des représentants de huit municipalités de la région et deux personnes nommées par le gouvernement.

En plus d'accueillir 71 personnes âgées qui nécessitent des soins prolongés, le North Centennial Manor offre aussi toute une gamme de services à domicile.

LES COMMUNICATIONS

Les journaux

Pendant de nombreuses années, seul le *Timmins Press*, un quotidien de langue anglaise de Timmins dessert Kapuskasing. Au début des années 60, un hebdomadaire de langue anglaise, le *Northern Times*, ouvre ses portes, et l'accueil des citoyens est encourageant. Ce n'est qu'à l'automne de 1961 que l'on voit apparaître un hebdomadaire de langue française. Il est publié à Timmins.

Ce nouvel hebdomadaire, intitulé *Le Canadien de l'Ontario-Nord*, avait un correspondant à Kapuskasing afin d'intéresser les lecteurs de l'endroit. Comme ses appuis à Timmins sont insuffisants, le journal poursuit sa publication à Kapuskasing. Il doit cependant mettre fin à ses activités au printemps de 1963 à cause de ses faibles revenus et d'une certaine apathie de la population francophone.

Ce n'est qu'une quinzaine d'années plus tard qu'un nouvel hebdomadaire fera son apparition. Le journal *Le Nord*, comme son nom l'indique, ne dessert pas Kapuskasing seulement, mais toute la population francophone d'Opatatika à Smooth Rock Falls.

La radio et la télévision

Pendant de nombreuses années, les radiophiles de Kapuskasing n'avaient qu'un poste de langue anglaise facilement captable, soit celui de Timmins. En 1952, Conrad Lavigne ouvre une première station radiophonique de langue française à Timmins. Comme la réception est excellente, elle est très bien accueillie par les francophones de Kapuskasing.

Quelques années plus tard, au milieu des années 60, une nouvelle station radiophonique voit le jour à Kapuskasing, mais elle diffuse uniquement en langue anglaise. Mais au début de 1989, un groupe de citoyens décide qu'une station locale de langue française est rendue nécessaire.

CKGN-FM

Le 23 janvier 1993, Radio Kap Nord inc. obtient du CRTC sa licence d'exploitation sous l'indicatif d'appel CKGN-FM. Le coût d'implantation étant assez élevé, 300 000 \$, il a fallu obtenir l'aide financière non seulement de la population, mais aussi des gouvernements. Quant au coût en immobilisation de l'implantation de la station, la collectivité a fourni une contribution de 25 %, le Secrétariat d'État de 50 % et le gouvernement provincial de 25 %.

Jean-Guy Desroches en a été le premier président. Il a été remplacé à la tête de Radio Kap Nord inc. par France Dallaire en 1993. Cette nouvelle station radiophonique communautaire de langue française est entrée en ondes en septembre 1993 et tout indique qu'elle aura longue vie si l'on se base sur l'appui qu'elle reçoit de la collectivité.

Le transport

Il n'y a pas eu pour ainsi dire de problèmes de transport à Kapuskasing depuis les débuts, car la ville s'est développée en bordure du chemin de fer qui existait alors. Au cours des premières années, le transport ferroviaire était le seul disponible non seulement pour les marchandises, mais aussi pour les passagers. Dix-sept ans plus tard, un service aérien est offert.

Au début des années 60, les gens utilisant de moins en moins le service de train de passagers, on l'abolit. Toutefois, le transport ferroviaire des marchandises est toujours maintenu par l'activité de l'usine.

Quant au transport routier, il a fallu attendre les années 50 avant qu'il soit convenable. Auparavant, il fallait beaucoup de temps pour rejoindre North Bay, car la seule route était étroite et en gravier. De plus, comme elle traversait chaque village, la circulation était lente. De nos jours, une route très large est grandement utilisée à longueur d'année par les camions poids lourds et autres de toutes sortes.

Service aérien

Curieusement, l'aéroport de Kapuskasing a vu le jour au milieu des années 30. En 1935, on construit un hangar qui servira à l'entretien et, en 1937, on recouvre d'asphalte deux pistes d'atterrissage.

Le 1^{er} décembre 1938, Trans Canada Airlines (aujourd'hui Air Canada) déménage sa base aérienne de Porquis à Kapuskasing et offre un service de passagers en utilisant un appareil DC-3. Au cours des années 50, alors que le ministère fédéral des Transports ouvre un aéroport moderne à Timmins, Air Canada met fin à ses vols jusqu'à Kapuskasing.

Austin Airways prend la relève, mais abandonne en 1959. En 1962, Mattagami Skyways entreprend un vol quotidien aller-retour en direction de Timmins. En 1967, cette compagnie est vendue à la Georgian Bay Airways. Depuis 1974, le service est assuré par NorOntair.