

Roger Plourde pose
assis sur la
carlingue de son
avion.



L'avion au débarcadère.



Son père, Albany Plourde,
sur le quai.

Quel trophée de chasse que ce
"panache" (bois) d'original.



d) La tour du garde-forestier

En arrivant à Fauquier du côté nord de la Route 11, on aperçoit un genre de tour. Cette structure solidement assise sur une base de ciment, s'élevant à une vingtaine de mètres dans les airs et surplombée d'un observatoire vitré, était autrefois la tour de Shackleton, numéro 21 du district de Kapuskasing, communément appelée la tour du garde-feu.

Constamment, on surveillait les alentours afin de détecter le moindre signe d'incendie en forêt. Un téléphone reliait ce poste directement au bureau central de Kapuskasing. Ce n'était pas un luxe, mais une prévention indispensable pour notre sylviculture, industrie première du Nord.

La personne préposée à la surveillance pouvait repérer, par temps clair, la fumée à plus de 40 kilomètres (25 milles) à la ronde.

Construite vers les années 1920, rénovée en 1946, la tour de bois est remplacée par une structure en acier vers 1959. Puis, en 1976, on procède à sa démolition car les avions, moyen plus moderne et efficace, permettent aux garde-forestiers de procéder à la détection des feux de façon plus adéquate.

Plusieurs personnes de Fauquier ont travaillé à protéger notre environnement du haut de ce poste: Alphonse Brunet, Joseph Pinette, Joseph Desaulniers, Joseph Millette et Yvonne Thibeault.

La tour du garde-forestier
Shackleton no. 21

Des employés procèdent à la
démolition de la tour:
l'observation est déjà disparu.

Site de la tour et garage.

